

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

1. założenie komputerowej bazy danych dla ewidencji dróg gminnych,
2. dostawa i wdrożenie oprogramowania, obsługującego na kolejnym stanowisku pracy zasób drogowych danych ewidencyjnych, posiadany przez Zamawiającego, w sposób zgodny lub równoważny do sposobu, w jaki obecnie baza danych ewidencji dróg obsługiwana jest przez program EwidGIS, wdrożony u Zamawiającego,
3. dostawa i wdrożenie modułu oprogramowania do obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego,
4. dostawa i wdrożenie modułu organizacji ruchu,
5. wykonanie dokumentacji fotograficznej (uporządkowanego zbioru zdjęć sekwencyjnych) dla pasa drogowego dróg administrowanych przez Zamawiającego (tzw. fotorejestracja),
6. przeprowadzenie okresowego przeglądu stanu technicznego dróg administrowanych przez Zamawiającego (przeгляд rozszerzony – 5-letni),
7. dostawa i wdrożenie oprogramowania do obsługi oceny rezultatów oraz kodowania protokołów z przeglądów okresowych dróg (przeглядów podstawowych – rocznych i przeglądów rozszerzonych – 5-letnich).

B. Zakres zamówienia:

1. Założenie komputerowej bazy danych ewidencji dróg gminnych.

- 1.1. Zamówienie obejmuje inwentaryzację uzupełniającą oraz aktualizację zawartości całej bazy danych, dotyczącej ewidencji dróg (wszystkich elementów korytarza drogi, zewidencjonowanych w bazie).
- 1.2. Przedmiotem zamówienia objęto sieć dróg o łącznej długości około **220 km** w tym 40 km dróg do aktualizacji (lista dróg wg Załącznika nr 1 do OPZ).
- 1.3. Inwentaryzację i aktualizację należy wykonać w podziale na następujące grupy elementów :

Warstwa ELEMENTY DROGI

jezdnie, parkingi, zatoki parkingowe, pas awaryjny, pasy manewrowe, pasy postojowe, pobocza, wjazdy bramowe, podjazdy, zjazdy, zatoki autobusowe, zjazdy do obiektów przydrożnych, zjazdy na teren osiedla, place, wyspy, pasy dzielące, azyle dla pieszych itp. – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, szerokość, powierzchnię, typ / rodzaj zastosowanego materiału.

Warstwa CHODNIKI

chodniki, ścieżki rowerowe – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, szerokość, powierzchnię, typ / rodzaj zastosowanego materiału.

Warstwa ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

ścieki przykrawężnikowe lub wydzielone, rowy – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, szerokość, powierzchnię, typ / rodzaj zastosowanego materiału.

Warstwa SKARPY / NASYPY

– w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, szerokość, powierzchnię oraz typ / rodzaj rozwiązania.

Warstwa OBIEKTY INŻYNIERSKIE

mosty, kładki, przejścia podziemne, tunele, przepusty, estakady, schody, wiadukty – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, szerokość.

Warstwa OBRAMOWANIA

krawężniki, mury oporowe, obrzeża, bezpieczniki – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, typ / rodzaj zastosowanego materiału.

Warstwa BARIERY

bariery, ekrany akustyczne – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy odpowiednio określić długość, typ / rodzaj rozwiązania.

Warstwa OZNAKOWANIE PIONOWE

oznakowanie pionowe, informację drogową, elementy UBRD – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy określić symbol, rozmiar, sposób instalacji, technologię wykonania.

Warstwa OZNAKOWANIE POZIOME

oznakowanie poziome, elementy UBRD – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy określić symbol, powierzchnię, technologię wykonania.

Warstwa URZĄDZENIA OBCE

słup ogłoszeniowy, fontanna, budka telefoniczna, wiata przystankowa – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy określić rodzaj rozwiązania.

Warstwa ZIELEŃ

drzewa, krzewy (podział na iglaste i liściaste), kwietniki, tereny zieleni nieurządzonej, trawniki, żywopłoty – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów powierzchniowych należy określić długość, szerokość, powierzchnię.

Warstwa SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Sygnalizacja świetlna – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy określić typ, sposób mocowania.

Warstwa INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

kratka ściekowa, hydrant, właz teletechniczny, zasuwa wodna, gazowa, kanalizacyjna, słup energii elektrycznej, słup energii elektrycznej z lampą oświetleniową, słup oświetleniowy, słup teletechniczny – w rezultacie przeprowadzonych prac, w odniesieniu do poszczególnych elementów należy określić typ / rodzaj elementu.

- 1.4. Założone dla potrzeb realizacji i przekazania rezultatów prac, składających się na przedmiot zamówienia bazy graficzne i opisowe muszą być przekazane z zachowaniem struktury i topologii oprogramowania GIS MapInfo oraz wdrożonej i wykorzystywanej przez Zamawiającego aplikacji EwidGIS.
 - 1.5. Opis podstawowej struktury bazy danych podano w Załączniku nr 2 do OPZ.
 - 1.6. Zamawiający w odniesieniu do wszystkich inwentaryzowanych obiektów, wymaga przeprowadzenia pomiaru za pomocą mobilnego skaningu laserowego (MLS), z dokładnością względną do 3 cm lokalizacji przestrzennej i geometrii wszystkich inwentaryzowanych obiektów oraz wprowadzenia wszystkich ich atrybutów opisowych określonych w elektronicznych formularzach informacyjnych przypisanych każdemu obiektowi.
 - 1.7. Zamawiający wymaga, aby chmura punktów była pozyskana w sposób zapewniający rejestrację danych dla całego pasa drogowego podczas pojedynczego przejazdu tzn. skanowanie ma odbywać się w całej płaszczyźnie (360°) prostopadłej do kierunku ruchu.
 - 1.8. Średnia gęstość wynikowej chmury punktów z pojedynczego przejazdu nie może być mniejsza niż 3000 pkt/m² w obrębie jezdni dla każdej ulicy.
 - 1.9. Dla każdej drogi należy przekazać raport z gęstości chmury punktów. Zamawiający wymaga przekazania chmury punktów w formacie *.las na zewnętrznym dysku twardym.
 - 1.10. Słowniki nazw ulic i wszelkie inne używane w przekazywanej aplikacji muszą być zgodne z prowadzonymi przez Zamawiającego.
2. **Dostawa i wdrożenie oprogramowania, obsługującego na kolejnym stanowisku pracy zasób drogowych danych ewidencyjnych, posiadany przez Zamawiającego, w sposób zgodny lub równoważny do sposobu, w jaki obecnie baza danych ewidencji dróg obsługiwana jest przez program EwidGIS, wdrożony u Zamawiającego.**
- 2.1. Wdrożyć aplikację oprogramowania, przeznaczoną do przeglądania i edycji bazy danych ewidencji dróg, będącej w posiadaniu Zamawiającego, posiadającą funkcje i parametry identyczne lub równoważne do posiadanych przez aplikację EwidGIS, wykorzystywaną przez

Zamawiającego, która będzie umożliwiała (w zakresie istotnym dla niniejszego zamówienia) następujące działania:

- a) generowanie kompletu dokumentów wymaganych przepisami dot. ewidencji dróg,
- b) generowanie schematów skrzyżowań,
- c) generowanie mapy drogi,
- d) możliwość poprawnej obsługi bazy danych w formacie GIS MapInfo,
- e) tworzenia statystyk dla drogi, ulicy, obszaru,
- f) tworzenie i edycja wszystkich obiektów wchodzących w skład bazy danych ewidencji dróg (pełny edytor obiektów),
- g) generowanie kilometrażu obiektów,
- h) aktualizacja metryki drogi,
- i) generowanie wizualizacji znaków pionowych wraz z narzędziami do projektowania tablic zgodnie z normatywem,
- j) generowanie wizualizacji znaków poziomych zgodnie z normatywem,
- k) kontrola poprawności topologicznej mapy zdefiniowanej przez narzędzia udostępnione przez GIS MapInfo,
- l) możliwość wyświetlania map tematycznych,
- m) możliwość uzyskiwania informacji o atrybutach opisowych obiektów,
- n) możliwość pomiarów odległości na mapie,
- o) możliwość drukowania okna mapy,
- p) możliwość poruszania się po mapie za pomocą narzędzi do przybliżania, oddalania i przesuwania mapy,
- q) możliwość selekcji obiektów w celu np. uzyskania o nich informacji,
- r) możliwość przeglądu warstw mapy w celu ich rekonfiguracji, wygaszenia,
- s) możliwość otwierania dodatkowych warstw (tabel) i dodawania ich do istniejącej mapy,
- t) możliwość skonfigurowania lokalizacji w sieci lokalnej bazy danych ewidencji dróg,

2.2. Zamawiający wymaga, ze względu na konieczność zachowania spójności i bezpieczeństwa istniejącej bazy danych, użycia do budowy aplikacji technologii GIS MapInfo w postaci biblioteki komponentów GIS MapInfo. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na użytkowanie aplikacji na **4 stanowiskach komputerowych**. Nie dopuszcza się z powyższych względów użycia technologii informatycznych innych producentów. Nie jest również dopuszczalne wykonanie aplikacji, która do poprawnego działania w jakimkolwiek etapie prac będzie wymagała importu bazy z innego formatu. Aplikacja ma korzystać bezpośrednio z istniejącej bazy danych ewidencji dróg.

2.3. **Opracowana własnym staraniem aplikacja musi spełniać dokładnie wszystkie wymagania aplikacji EwidGIS, wdrożonej i wykorzystywanej u Zamawiającego w ustalonym zakresie funkcjonalności oraz zapewnienia kompatybilności z istniejącą bazą danych ewidencji dróg i zapewnienia jej spójności i integralności.**

2.4. Ewentualne pozyskanie aplikacji programowych do budowania map w środowisku GIS MapInfo profesjonalnie odbędzie się staraniem i na koszt Wykonawcy. W przypadku zamiaru wykonania własnym staraniem nowej aplikacji przez Wykonawcę, Zamawiający w żaden sposób nie będzie uczestniczył w procesie jej powstawania.

3. Dostawa i wdrożenie modułu do obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego.

3.1. Wdrożyć moduł do obsługi spraw związanych z zajęciem pasa drogowego. Moduł ten powinien spełniać następujące funkcje :

- a) w pełni zintegrowany z bazą danych ewidencji dróg,
- b) obsługa okna mapy,
- c) tworzenie kompletu dokumentów wymaganych przepisami, związanych z obsługą zajęcia pasa drogowego,
- d) wyszukiwanie zajęć bezpośrednio z okna mapy,
- e) ewidencja zajęcia pasa drogowego na potrzeby niezwiązane z drogą i ruchem drogowym, w tym pod lokalizację:
 - o urzędzeń obcych (sieci uzbrojenia nad- i podziemnego),
 - o nośników reklam,
 - o stanowisk usługowo-handlowych,
 - o ogródków przydomowych (dzierżawy terminowe),
- f) moduł ten winien umożliwiać wizualizację miejsca zajęcia pasa drogowego na mapie drogowej, generowanie wzoru decyzji (kilka wzorów dostosowanych do „potrzeby” zajęcia pasa) z automatycznym naliczaniem opłat, kontrolę terminów wraz ze wskazaniem przypadków przekroczeń tych terminów, w których należy naliczyć kary,

- g) ewidencjonowanie zajęcia pasa drogowego w celu wykonania robót w pasie drogowym, która winna obejmować wizualizację na mapie drogowej, generowanie wzoru decyzji z automatycznym naliczaniem opłat, kontrolę terminów wraz ze wskazaniem przypadków przekroczeń tych terminów, w których należy naliczyć kary,
 - h) ewidencja wniosków oraz wydanych zezwoleń na lokalizację zjazdów indywidualnych i publicznych (generowanie wzoru decyzji, wizualizacja uzgodnionych zjazdów na mapie drogowej z możliwością zmiany sposobu oznaczania po wybudowaniu zjazdu,
 - i) automatyczne naliczanie opłat, powinno się odbywać poprzez wprowadzenie powierzchni zajęcia lub wyrysowanie na mapie dróg obszaru zajęcia.
- 3.2. Zamawiający wymaga, ze względu na konieczność zachowania spójności i bezpieczeństwa istniejącej bazy danych, użycia do budowy aplikacji technologii GIS MapInfo w postaci biblioteki komponentów GIS MapInfo. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na użytkowanie aplikacji na **4 stanowiskach komputerowych**. Nie dopuszcza się z powyższych względów użycia technologii informatycznych innych producentów. Nie jest również dopuszczalne wykonanie aplikacji, która do poprawnego działania w jakimkolwiek etapie prac będzie wymagała importu bazy z innego formatu. W przypadku odwoływania się do elementów zlokalizowanych w korytarzu drogi aplikacja ma korzystać i odwoływać się bezpośrednio do istniejącej bazy danych ewidencji dróg.
4. **Dostawa i wdrożenie modułu do opracowywania projektów organizacji ruchu.**
- 4.1. Wdrożyć moduł organizacji ruchu. Moduł ten powinien spełniać następujące funkcje :
- a) w pełni zintegrowany z bazą danych ewidencji dróg,
 - b) w pełni zintegrowany z narzędziami do projektowania oznakowania pionowego,
 - c) automatyczne rozróżnienie graficzne elementów oznakowania poprzez określenie statusu, np. istniejący – odcienie szarości, projektowany – pełen zakres kolorystyki, do usunięcia – odcienie szarości dodatkowo przekreślony,
 - d) automatyczne etykietowanie wybranego obiektu,
 - e) tworzenie zestawień statystycznych elementów składowych projektu,
- 4.2. Zamawiający wymaga, ze względu na konieczność zachowania spójności i bezpieczeństwa istniejącej bazy danych, użycia do budowy aplikacji technologii GIS MapInfo w postaci biblioteki komponentów GIS MapInfo. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na użytkowanie aplikacji na **4 stanowiskach komputerowych**. Nie dopuszcza się z powyższych względów użycia technologii informatycznych innych producentów. Nie jest również dopuszczalne wykonanie aplikacji, która do poprawnego działania w jakimkolwiek etapie prac będzie wymagała importu bazy z innego formatu. W przypadku odwoływania się do elementów zlokalizowanych w korytarzu drogi aplikacja ma korzystać i odwoływać się bezpośrednio do istniejącej bazy danych ewidencji dróg.
5. **Wykonanie dokumentacji fotograficznej (uporządkowanego zbioru zdjęć sekwencyjnych) dla pasa drogowego dróg administrowanych przez Zamawiającego (tzw. fotorejestracja).**
- 5.1. Przedmiotem zamówienia objęto sieć dróg o łącznej długości około **220 km** zakres prac zgodny z pkt. 1.2. OPZ.
- 5.2. Dokumentację fotograficzną pasa drogowego należy wykonać w dowiązaniu do posiadanej przez Zamawiającego **podstawowej wersji systemu referencyjnego**, w formie cyfrowych zdjęć sekwencyjnych z interwałem wynoszącym maksymalnie 10 m.
- 5.3. Zdjęcia należy wykonać przynajmniej z dwóch kamer jednocześnie :
- a) widok do przodu,
 - b) widok do tyłu.
- 5.4. Zdjęcia należy wykonać zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (rosnącym kilometrażem).
- 5.5. Minimalna rozdzielczość dla poszczególnych zdjęć to 2592x1944 (5Mpx).
- 5.6. Dokumentację fotograficzną należy przekazać na zewnętrznym dysku twardym wraz z oprogramowaniem (w nieograniczonej liczbie licencji) umożliwiającym odtwarzanie zgromadzonego materiału.
- 5.7. Podstawowe wymagania dot. oprogramowania do przeglądania dokumentacji fotograficznej :
- a) wybór drogi/ odcinka drogi / ulicy z listy,
 - b) wybór widoku(ów) do przeglądania,
 - c) zapis przeglądanego widoku do pliku graficznego (np. *.jpg).
6. **Wykonanie okresowego przeglądu stanu technicznego dróg administrowanych przez Zamawiającego (przeгляд rozszerzony – 5-letni).**

- 6.1. Wykonanie przeglądu rozszerzonego dróg (przeгляд 5-letni) oraz zasilenie wyjściowych wersji baz danych, obsługiwanych przez wdrożone oprogramowanie, o którym mowa w pkt. 7. OPZ, nadanymi ocenami, przypisanymi im komentarzami oraz sformułowanymi zaleceniami wraz z związaną z nimi dokumentacją fotograficzną.
 - 6.2. Przedmiotem zamówienia objęto wykonanie przeglądu rozszerzonego dla dróg o łącznej długości około **100 km**. Lista dróg objętych pracami zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy.
 - 6.3. Przegląd okresowy ma być przeprowadzony zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów, dotyczących przeprowadzania rozszerzonych przeglądów okresowych dróg (przeگłady 5-letnie).
 - 6.4. Przegląd ma być przeprowadzony w dowiązaniu do przyjętej przez Zamawiającego wersji podstawowej sytemu referencyjnego, ze szczegółowością odpowiadającą podziałowi tych dróg na odcinki międzywęzłowe, bądź w przypadku wystąpienia takiej potrzeby, ze szczegółowością większą.
 - 6.5. W trakcie prac wymagane jest uwzględnienie podziału elementów składowych drogi na **grupy elementów**, zgodnie z zasadami, zapisami w pkt. 7. OPZ i ustalonych kryteriów, które zostaną udostępnione przez Zamawiającego wybranemu Wykonawcy.
 - 6.6. W ramach przeglądu każdej z grup elementów drogi, występujących w korytarzu drogi, oceny punktowe mają być nadawane z zastosowaniem skali 0-5 pkt.
 - 6.7. Protokoły z wykonanego przeglądu okresowego dróg, podpisane w oryginale przez osoby posiadające wymagane przepisami, ważne uprawnienia drogowe, należy przekazać w wersji papierowej - 1 kpl..
 - 6.8. Wpisy pochodzące z wykazów protokołów, opracowanych na podstawie zawartości protokołów z przeprowadzonego przeglądu dróg, mają zostać przeniesione do odpowiednich działów zasobu bazy danych ewidencyjnych, obsługiwanej przez wdrożony u Zamawiającego program EwidGIS.
7. **Dostawa i wdrożenie oprogramowania do obsługi oceny rezultatów oraz kodowania protokołów z przeglądów okresowych dróg (przeگładów podstawowych – rocznych i przeگładów rozszerzonych – 5-letnich).**
- 7.1. Podstawowa funkcjonalność oprogramowania, oprócz zapewnienia obsługi, umożliwienia dokonywania oceny i kodowania rezultatów przeglądów okresowych dróg (opisów, zaleceń i związanych z nimi załączników), zarówno w odniesieniu do przeglądów podstawowych (rocznych) jak przeglądów rozszerzonych (5-letnich) dróg, ma zapewniać również :
 - a) swobodny wybór dowolnej drogi lub zaliczanego do niej odcinka (pododcinka) międzywęzłowego z pełnej listy dróg administrowanych przez Zamawiającego, przewidzianych do kodowania w bazie danych programu,
 - b) nadawanie poszczególnym grupom elementów drogi cząstkowych ocen punktowych, zgodnie z przyjętą zasadą podziału wszystkich elementów, składających się na drogę i jej wyposażenie na tzw. grupy elementów (pkt. 7.2.a i pkt. 7.3.a OPZ),
 - c) korzystanie z gotowego lub tworzenia własnego systemu tzw. „słownikowania” wpisów do bazy danych programu, będących komentarzami lub podsumowujących oceny, nadawane przez wykonującego dany przegląd,
 - d) dołączanie załączników w formie plików graficznych (np. zdjęć, szkiców miejsc szczególnie niebezpiecznych lub elementów drogi znajdujących się w stanie krytycznym itp.) do zasobu danych opisowych i zbioru ocen z wykonanego przeglądu, z możliwością każdorazowego podawania właściwych opisów, objaśniających dany załącznik oraz podawania danych na temat jego lokalizacji, ustalonej w dowiązaniu do przyjętego systemu referencyjnego i założonego na poszczególnych odcinkach kilometraża lokalnego,
 - e) automatyczną ocenę kompletności wypełnienia protokołu, jako dokumentu o ustalonej zgodnie z obowiązującymi przepisami i przyjętymi kryteriami zawartości,
 - f) bieżące monitorowanie ocen średnich, wyliczanych na podstawie nadawanych ocen cząstkowych dla poszczególnych grup elementów oraz bieżące monitorowanie wyliczanych ocen wynikowych, stanowiących podsumowanie przeprowadzonego przeglądu (rocznego lub 5-letniego) danej drogi,
 - g) wydruki zakodowanych protokołów z przeprowadzonego przeglądu dróg wraz z odpowiednio opisanymi i dowiązanymi do przyjętego rozwiązania systemu referencyjnego załącznikami, zarówno w wersji papierowej jak i do plików *.PDF.
 - h) wydruki wszystkich rodzajów dokumentów (protokołów, wykazów protokołów) mają być zgodnie z podstawowymi zasadami i przepisami, określającymi zawartość i układ tych dokumentów.

- i) generowanie map stanu (na podstawie danych wprowadzonych do bazy danych) w postaci warstw cyfrowych zapisanych w formacie *.TAB obsługiwanej przez program GIS MapInfo,
- j) generowanie i wydruk z poziomu aplikacji protokołów, w części opisowej ma zawsze zapewniać uwidocznienie informacji, właściwych dla rodzaju wykonanego przeglądu, takich jak :
 - rodzaj przeglądu,
 - nazwa Zarządu,
 - numer drogi,
 - opis trasy jej przebiegu (np. nazwy kolejnych ulic, leżące w jej ciągu),
 - numer ewidencyjnego odcinka drogi,
 - długość całej drogi,
 - numery pierwszego i ostatniego węzła na ocenianej drodze,
 - dane osoby prowadzącej przegląd, która będzie podpisywała protokół,
 - zestaw ocen wynikowych, uzyskanych w rezultacie końcowym, odpowiednich dla danego typu przeglądu,
 - tabelaryczne zestawienie ocenianych odcinków referencyjnych, zawierające:
 - oceny częściowe, nadawane w odniesieniu do poszczególnych grup elementów, występujących w korytarzu drogi,
 - odpowiednie komentarze uzupełniające do nadanych ocen,
 - ewentualne zalecenia działań, nawiązujące do stwierdzonego stanu istniejącego, odnoszące się do problematyki danej grupy elementów, propozycje zmian lub napraw,

W przypadku realizacji omawianego zamówienia, układ graficzny i sposób wypełnienia poszczególnych stron protokołów z przeglądu okresowego drogi ma być zgodny wzorem z podanym w Załączniku nr 3 do OPZ.

Wydruki wykazów protokołów, stanowiące integralną część wymaganych przepisami ksiązek dróg, tworzone z wykorzystaniem wdrożonego oprogramowania mają być zgodne z wzorcami podanymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogowym obiektom mostowym i tunelom.* (Dz.U. Nr 67, poz.582 z 25.04.2005 r.) i jednocześnie, w przypadku realizacji przedmiotu zamówienia, mają zawierać elementy zawarte w Załączniku nr 4 do OPZ.

- 7.2. Podstawowe kryteria i zasady oraz zakres kodowania i opisywania rezultatów prac w **części technicznej** przeglądów okresowych dróg (zarówno rocznych jak i 5-letnich) przy wykorzystaniu wdrożonego oprogramowania, mają być następujące :
- a) oceny punktowe, nadawane przy uwzględnieniu założonej skali punktowej, ustalone w ramach przeglądu każdej drogi, mają być dokonywane na podstawie ustalonych kryteriów, których założenia podstawowe zakładają scalenie analizy poszczególnych elementów drogi w następujące grupy elementów :
 - A. **JEZDNI** (jezdnie (pasy ruchu), krawężniki, postojowe, pasy awaryjne, place, zatoki),
 - B. **CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE** (chodniki, ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów),
 - C. **POBOCZA, SKARPY, NASYSPY,**
 - D. **ODWODNIENIE DROGI** (elementy odwodnienia usytuowane w poziomie drogi, kratki, rowy, ścieki prefabrykowane, przepusty)
 - E. **ORGANIZACJA RUCHU** (bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacja świetlna),
 - F. **OŚWIETLENIE DROGI** (stan oświetlenia jezdni i chodników, lokalizacje słupów oświetlenia),
 - G. **STAN REALIZACJI ZALECEŃ** (ocena stopnia i zakresu realizacji zaleceń, sformułowanych przy poprzednim przeglądzie okresowym drogi).
- 7.3. Podstawowe kryteria i zasady oraz zakres kodowania i opisywania rezultatów prac w **części funkcjonalno-użytkowej** przeglądów okresowych dróg (tylko 5-letnich) przy wykorzystaniu wdrożonego oprogramowania, mają być następujące :
- a) oceny punktowe, nadawane przy uwzględnieniu założonej skali punktowej i ustalone w ramach przeglądu każdej drogi, mają być dokonywane na podstawie ustalonych kryteriów, których założenia podstawowe zakładają scalenie analizy poszczególnych elementów drogi w następujące grupy tematyczne :

- A. **PRZYDATNOŚĆ DO UŻYTKOWANIA - wartość funkcjonalno - użytkowa** (jezdnia, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza, skarpy, nasypy, elementy odwodnienia drogi, urządzenia i infrastruktura techniczna w pasie drogi, elementy organizacji ruchu, elementy bezpieczeństwa ruchu, warunki ruchowe i charakterystyka ruchu, ograniczenia skrajni, ograniczenia widoczności),
- B. **ESTETYKA DROGI I JEJ OTOCZENIA - wartość funkcjonalno - użytkowa** (estetyka drogi i jej kompozycja z otoczeniem, stan porządku w korytarzu drogi)
- b) Oprogramowanie, o którym mowa w pkt. 7.1. ma być wdrożone u Zamawiającego na wytypowanych stanowiskach komputerowych nie później niż w ciągu **14 dni** od daty podpisania umowy.
- 7.4. Na komplet baz danych (bazy dla obszaru Miasta Ostrów Wielkopolski), współpracujących z wdrożonym oprogramowaniem, o którym mowa w pkt. 7.1. OPZ. , dostarczony w ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiającemu przez Wykonawcę składają się :
- a) Archiwalna wersja bazy danych, która ma zawierać komplet danych, przeniesionych z protokołów, opracowanych w ramach wykonanego (dla sieci dróg gminnych o łącznej długości 115 km) w 2011 roku przeglądu rozszerzonego (5-letniego) i dowiązanych do przyjętego rozwiązania systemu referencyjnego. Protokoły w wersji papierowej z wykonanego w 2011 r. przeglądu rozszerzonego (pięcioletniego) dróg udostępni Zamawiający przy podpisaniu umowy.
- b) Wynikowa wersja bazy danych, która ma zawierać komplet zgromadzonych danych z bieżącego przeglądu 5-letniego (2014 rok) i związanych z nimi załączników. Dane i załączniki mają być dowiązane do przyjętego rozwiązania systemu referencyjnego.
- Bazy danych, o których mowa w pkt.a i pkt.b mają być odpowiednio skonfigurowane i gotowe do natychmiastowego użycia w pełnym zakresie funkcjonalności, ustalonym dla wdrożonego oprogramowania. Przekazanie tak przygotowanych wyjściowych baz danych ma nastąpić :
- baza archiwalna - nie później niż w ciągu 28 dni do daty podpisania umowy,
 - baza wynikowa - nie później niż w terminie umownym.
- 7.5. W uzupełnienie prac związanych z wdrożeniem oprogramowania o którym mowa w pkt. 7.1. oraz opracowaniem baz danych o których mowa w pkt.7.4. należy wykonać analizę statystyczną z przeprowadzonego w ramach zakresu prac, objętych przedmiotem zamówienia rozszerzonego (5-letniego) przeglądu okresowego dróg, która :
- a) ma zestawiać ze sobą i podsumowywać wyniki oceny, uzyskane dla poszczególnych fragmentów dróg (odcinków) oraz porównywać je jednocześnie ze średnimi ocenami, uzyskanymi w ramach tegorocznego przeglądu dla sieci dróg objętych pracami,
- b) ma zawierać :
- wprowadzenie omawiające cel i zakres prac,
 - ocena stanu dróg gminnych objętych przeglądem okresowym, przedstawionej w ujęciu procentowym (ze wskazaniem oceny średniej uzyskanej dla dróg w ramach przeprowadzonego przeglądu),
 - zestawienie tabelaryczne wyników (ocen cząstkowych i ocen ogólnych, wyliczonych w dowiązaniu do przebiegu drogi (średnie ważonej)), uzyskanych w ramach przeprowadzonego przeglądu okresowego dla wszystkich dróg objętych pracami,
 - ma być przekazana w wersji papierowej oraz elektronicznej w formacie *.PDF - 1 kpl..
- 7.6. Jako element prezentujący w formie wizualnej wyniki przeprowadzonego przeglądu okresowego należy opracować mapy tematyczne, wizualizujące wyniki przeprowadzonego przeglądu okresowego dróg przy zastosowaniu odpowiedniej skali kolorystycznej.
- a) poszczególne mapy tematyczne mają przedstawiać oceny cząstkowe, nadane takim grupom elementów drogi jak :
- jezdnia,
 - chodniki, ścieżki rowerowe,
 - pobocza, skarpy, nasypy,
 - organizacja ruchu (stała).
- b) warstwy tematyczne składające się na każdą z map należy opracować z dokładnością odpowiadającą przyjętemu podziałowi dróg na odcinki międzywęzłowe bądź większą, w

- przypadku zaistnienia takiej potrzeby (np. z uwzględnieniem dokonanego podziału wtórnego odcinków),
- c) mapy tematyczne należy opracować na tle przyjętego rozwiązania systemu referencyjnego, opisanego poprzez: numery dróg, nazwy ulic, numery węzłów sieciowych.
 - d) opracowane mapy tematyczne należy przekazać jako wydruki w wersji papierowej – 1 kpl. oraz w wersji elektronicznej, jako warstwy zapisane w formatach *.TAB GIS MapInfo – 1kpl. oraz zapisane w plikach *.PDF - 1 kpl.,

8. Przeprowadzenie szkoleń w zakresie obsługi wdrożonego oprogramowania.

- 8.1. Szkolenia mają być przeprowadzone w terminie uzgodnionym z Zamawiającym i mają obejmować, na przykładzie wypełnionych baz danych, omówienie pełnej funkcjonalności wdrożonego oprogramowania zgodnego z pkt.2, 3, 4, 7 OPZ.
- 8.2. Zamawiający wymaga przeprowadzenia szkoleń w siedzibie Zamawiającego w ilości minimum 5 spotkań po 6 godzin każde.
- 8.3. Zakres tematyczny i organizacyjny każdego za spotkań będzie każdorazowo konsultowany pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, a plan szkolenia obustronnie akceptowany w formie e-mail lub podpisanej notatki służbowej.

9. Obowiązujące przepisy i instrukcje techniczne

- 9.1. Realizację niniejszego zamówienia należy wykonać z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów i instrukcji technicznych, a szczególnie :
 - a) Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Nr 156, poz.1118 z 2006 r. z późn. zm.)
 - b) Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. Nr 19, poz.115 z 2007 r. z późn. zm.)
 - c) Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. Nr 58, poz.515 z 2003 r. z późn. zm.)
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.)
 - e) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430 z 1999 r.)
 - f) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz.735 z 2000 r. z późn.zm.)
 - g) Rozporządzenie w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. Nr 67, poz.582 z dnia 25.04.2005 r.),
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. Nr 67 poz.583 z dnia 25.04.2005 r.),

10. Wykaz czynności i materiałów przewidzianych do udostępnienia przez Zamawiającego w ramach realizacji przedmiotu zamówienia

- 10.1. W ramach realizacji omawianego przedmiotu zamówienia osoby upoważnione przez Zamawiającego, w ciągu nie dłużej niż 3 dni od zawarcia umowy, prześlą Wykonawcy na czas realizacji lub czasowo udostępnią do wglądu (w przypadku ich posiadania) następujące materiały i informacje:
 - a) komputerową bazę ewidencji dróg Miasta Ostrów Wielkopolski – założone graficzne i opisowe bazy danych w oprogramowaniu GIS MapInfo Professional / EwidGIS dla wybranych dróg, w ramach prac realizowanych w 2013 r.,
 - b) listę dróg objętych wykonaniem przeglądu okresowego,
 - c) protokoły i wykazy protokołów (wydruki) z przeprowadzonych w 2011 roku przeglądów dróg, zawierające również ewentualne zalecenia poprzeglądowe.
 - d) posiadane dane na temat poszczególnych elementów przyjętego systemu referencyjnego (węzły, odcinki międzywęzłowe).

11. Termin wykonania prac.

11.1. Oczekiwany termin realizacji pełnego zakresu omawianych prac – 30.09.2014 r.

12. Uwagi końcowe

- 12.1. Zamawiający udostępni aktualną bazę danych ewidencji dróg (o aktualnej strukturze na dzień podpisania umowy) w momencie rozpoczęcia wykonywania umowy.
- 12.2. W przypadku zadeklarowania przez Wykonawcę w ofercie chęci posługiwania się opracowaną własnym staraniem aplikacją Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania testów i zatwierdzenia tego oprogramowania, potwierdzających spełnienie przez nie warunków, o których mowa powyżej, przed ogłoszeniem wyników przetargu.
- 12.3. Przedstawiciele Zamawiającego są upoważnieni do bieżącej kontroli roboty i postępu prac.
- 12.4. Podstawą odbioru prac są protokoły odbioru częściowego lub protokół odbioru końcowego stwierdzające przyjęcie wykonanych opracowań.

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
1	790147P	G7901473017011	Abrahama Romana
2	790148P	G7901483017011	Akacyjowa
3	790149P	G7901493017011	Andersa Władysława
4	790150P	G7901503017011	Arciszewskiego Krzysztofa
5	790151P	G7901513017011	Armii Krajowej
6	790152P	G7901523017011	Asnyka Adama
7	790153P	G7901533017011	Azaliowa
8	790154P	G7901543017011	Bacewicz Grażyny
9	790155P	G7901553017011	Baczyńskiego Krzysztofa Kamila
10	790156P	G7901563017011	Bajkowa
11	790157P	G7901573017011	Bałtycka
12	790158P	G7901583017011	Bardowskiego Piotra
13	790159P	G7901593017011	Bartosza
14	790160P	G7901603017011	Batorego Stefana
15	790161P	G7901613017011	Bąka Wojciecha
16	790162P	G7901623017011	Bema Józefa
17	790163P	G7901633017011	Boczna
18	790164P	G7901643017011	Bojanowskiego Gustawa
19	790165P	G7901653017011	Bojarskiej Marii
20	790166P	G7901663017011	Bolka i Lolka
21	790167P	G7901673017011	Boznańskiej Olgi
22	790168P	G7901683017011	Bracka
23	790169P	G7901693017011	Bratnia
24	790170P	G7901703017011	Broniewskiego Władysława
25	790171P	G7901713017011	Bronikowskiego Antoniego
26	790172P	G7901723017011	Browarna
27	790173P	G7901733017011	Brzechwy Jana
28	790174P	G7901743017011	Brzozowa
29	790175P	G7901753017011	Budowlanych
30	790176P	G7901763017011	Bukowa
31	790177P	G7901773017011	Bzowa
32	790178P	G7901783017011	Cedrowa
33	790179P	G7901793017011	Ceglana
34	790180P	G7901803017011	Cegłowa
35	790181P	G7901813017011	Chętmońskiego Józefa
36	790182P	G7901823017011	Chłapowskiego Dezyderego
37	790183P	G7901833017011	Chłopickiego Józefa
38	790184P	G7901843017011	Chłopska
39	790185P	G7901853017011	Chodkiewicza Jana Karola
40	790186P	G7901863017011	Chrzanowskiego Wojciecha
41	790187P	G7901873017011	Cicha
42	790188P	G7901883017011	Ciesielska
43	790189P	G7901893017011	Cisowa
44	790190P	G7901903017011	Cyprysowa
45	790191P	G7901913017011	Cywińskiego Anastazego

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
46	790192P	G7901923017011	Czarneckiego Stefana
47	790193P	G7901933017011	Czereśniowa
48	790194P	G7901943017011	Czerwonych Kosynierów
49	790195P	G7901953017011	Czwartaków
50	790196P	G7901963017011	Dalbora Edmunda
51	790197P	G7901973017011	Daleka
52	790198P	G7901983017011	Daliowa
53	790199P	G7901993017011	Danysza Jana
54	790200P	G7902003017011	Dąbrowskiego Jana Henryka
55	790201P	G7902013017011	Dekarska
56	790202P	G7902023017011	Dekerta Jana
57	790203P	G7902033017011	Dembińskiego Henryka
58	790204P	G7902043017011	Dębowa
59	790205P	G7902053017011	Długa
60	790206P	G7902063017011	Długosza Jana
61	790207P	G7902073017011	Dobra
62	790208P	G7902083017011	Dojazdowa
63	790209P	G7902093017011	Dolna
64	790210P	G7902103017011	Dowbór Muśnickiego Józefa
65	790211P	G7902113017011	Dożynkowa
66	790212P	G7902123017011	Drzymały Michała
67	790213P	G7902133017011	Dubiskiego Aleksandra
68	790214P	G7902143017011	Ducha Bronisława
69	790215P	G7902153017011	Dwernickiego Józefa
70	790216P	G7902163017011	Dwornika Józefa
71	790217P	G7902173017011	Dymarskiego Franciszka
72	790218P	G7902183017011	Dywizjonu 303
73	790219P	G7902193017011	Działkowa
74	790220P	G7902203017011	Elektryczna
75	790221P	G7902213017011	Estkowskiego Ewarysta
76	790222P	G7902223017011	Ferića Mirosława
77	790223P	G7902233017011	Frąszczaka Kazimierza
78	790224P	G7902243017011	Frycza Modrzejewskiego Andrzeja
79	790225P	G7902253017011	Gajowa
80	790226P	G7902263017011	Garncarska
81	790227P	G7902273017011	Gdańska
82	790228P	G7902283017011	Gimnazjalna
83	790229P	G7902293017011	Glabisza Kazimierza gen.
84	790230P	G7902303017011	Glinkowa
85	790231P	G7902313017011	Głogowa
86	790232P	G7902323017011	Głowackiego Bartosza
87	790233P	G7902333017011	Godebskiego Cypriana
88	790234P	G7902343017011	Gojawicyńskiej Poli
89	790235P	G7902353017011	Gołębia
90	790236P	G7902363017011	Górna

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
91	790237P	G7902373017011	Górnicza
92	790238P	G7902383017011	Grabowa
93	790239P	G7902393017011	Graniczna
94	790240P	G7902403017011	Grawerska
95	790241P	G7902413017011	Grobla
96	790242P	G7902423017011	Grodzieńska
97	790243P	G7902433017011	Gronowa
98	790244P	G7902443017011	Grunwaldzka
99	790245P	G7902453017011	Grzeńczyka Mariana
100	790246P	G7902463017011	Grześkowiaka Kazimierza
101	790247P	G7902473017011	Grzybowa
102	790248P	G7902483017011	Gwarna
103	790249P	G7902493017011	Hallera Józefa
104	790250P	G7902503017011	Harcerska
105	790251P	G7902513017011	Hebanowa
106	790252P	G7902523017011	Hetmańska
107	790253P	G7902533017011	Łłakowiczówny Kazimiery
108	790254P	G7902543017011	Inżynierska
109	790255P	G7902553017011	Iwaskiewiczza Jarosława
110	790256P	G7902563017011	Jachimka Józefa
111	790257P	G7902573017011	Jachtowa
112	790258P	G7902583017011	Jałowcowa
113	790259P	G7902593017011	Jankowskiego Tadeusza
114	790260P	G7902603017011	Jarzębinowa
115	790261P	G7902613017011	Jasia i Małgosi
116	790262P	G7902623017011	Jasińskiego Jakuba
117	790263P	G7902633017011	Jasna
118	790264P	G7902643017011	Jastrzębia
119	790265P	G7902653017011	Jaśminowa
120	790266P	G7902663017011	Jaworowa
121	790267P	G7902673017011	Jesienna
122	790268P	G7902683017011	Jesionowa
123	790269P	G7902693017011	Jeżynowa
124	790270P	G7902703017011	Jodłowa
125	790271P	G7902713017011	Jurka Józefa
126	790272P	G7902723017011	Kadłubka Wincentego
127	790273P	G7902733017011	Kalinowa
128	790274P	G7902743017011	Kaliny Antoniego
129	790275P	G7902753017011	Kaliska
130	790276P	G7902763017011	Kantaka Kazimierza
131	790277P	G7902773017011	Kasprowicza Jana
132	790278P	G7902783017011	Kasprzaka Marcina
133	790279P	G7902793017011	Kasztanowa
134	790280P	G7902803017011	Kaszubska
135	790281P	G7902813017011	Kąckiego Marcina
136	790282P	G7902823017011	Kątowa
137	790283P	G7902833017011	Kilińskiego Jana
138	790284P	G7902843017011	Kleeberga Franciszka
139	790285P	G7902853017011	Klonowa
140	790286P	G7902863017011	Klonowicza Sebastiana
141	790287P	G7902873017011	Klubowa
142	790288P	G7902883017011	Kłodzka
143	790289P	G7902893017011	Kłosowa

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
144	790290P	G7902903017011	Kniazewicza Karola-Ottona
145	790291P	G7902913017011	Kolejarska
146	790292P	G7902923017011	Kolejowa
147	790294P	G7902943017011	Komedy Trzcńskiego Krzysztofa
148	790295P	G7902953017011	Kompały Jana
149	790296P	G7902963017011	Komuny Paryskiej
150	790297P	G7902973017011	Konarskiego Stanisława
151	790298P	G7902983017011	Konopa
152	790299P	G7902993017011	Konopnickiej Marii
153	790300P	G7903003017011	Końcowa
154	790301P	G7903013017011	Kopernika Mikołaja
155	790302P	G7903023017011	Kordeckiego Augustiana
156	790303P	G7903033017011	Korfantego Wojciecha
157	790304P	G7903043017011	Korsaka Juliana
158	790305P	G7903053017011	Kosmowskiej Ireny
159	790306P	G7903063017011	Kossak Zofii
160	790307P	G7903073017011	Koszałka Opałka
161	790308P	G7903083017011	Kościelna
162	790309P	G7903093017011	Kościuszki Tadeusza
163	790310P	G7903103017011	Kowalskiego Franciszka
164	790311P	G7903113017011	Krakowska
165	790312P	G7903123017011	Krańcowa
166	790313P	G7903133017011	Krasickiego Janka
167	790314P	G7903143017011	Kraszewskiego Ignacego
168	790315P	G7903153017011	Kręta
169	790316P	G7903163017011	Królowej Jadwigi
170	790317P	G7903173017011	Krótką
171	790318P	G7903183017011	Krucza
172	790319P	G7903193017011	Krzywa
173	790320P	G7903203017011	Kubusia Puchatka
174	790321P	G7903213017011	Kujawska
175	790322P	G7903223017011	Kunickiego Stanisława
176	790323P	G7903233017011	Kusocińskiego Janusza
177	790324P	G7903243017011	Kutrzeby Tadeusza
178	790325P	G7903253017011	Kuźnicza
179	790326P	G7903263017011	Kwiatowa
180	790327P	G7903273017011	Langiewicza Mariana
181	790328P	G7903283017011	Ledóchowskiego Mieczysława
182	790329P	G7903293017011	Leszczynowa
183	790330P	G7903303017011	Leśna
184	790331P	G7903313017011	Letnia
185	790332P	G7903323017011	Lewandowskiego Włodzimierza
186	790333P	G7903333017011	Limbowa
187	790334P	G7903343017011	Lipowa
188	790335P	G7903353017011	Lisieckiego Arkadiusza Biskupa
189	790336P	G7903363017011	Lotnicza
190	790337P	G7903373017011	Lubelska
191	790338P	G7903383017011	Lubuska
192	790339P	G7903393017011	Lwowska
193	790340P	G7903403017011	Łamana
194	790341P	G7903413017011	Łanowa
195	790342P	G7903423017011	Łączna
196	790343P	G7903433017011	Łąkowa

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
197	790344P	G7903443017011	Łęczycka
198	790345P	G7903453017011	Łódzka
199	790346P	G7903463017011	Łukasińskiego Welerego
200	790347P	G7903473017011	Maczka Stanisława
201	790348P	G7903483017011	Madalińskiego Antoniego
202	790349P	G7903493017011	Mahoniowa
203	790350P	G7903503017011	Majakowskiego Włodzimierza
204	790351P	G7903513017011	Majdan
205	790352P	G7903523017011	Majorka Czesława
206	790353P	G7903533017011	Makowa
207	790354P	G7903543017011	Makuszyńskiego Kornela
208	790355P	G7903553017011	Malczewskiego Jacka
209	790356P	G7903563017011	Malinowa
210	790357P	G7903573017011	Malwowa
211	790358P	G7903583017011	Mała
212	790359P	G7903593017011	Małkowskiej Olgi
213	790360P	G7903603017011	Mariańskiego Jana
214	790361P	G7903613017011	Matejki Jana
215	790362P	G7903623017011	Matyśkiewicza Idziego
216	790363P	G7903633017011	Mazurska
217	790364P	G7903643017011	Mertki Jana
218	790365P	G7903653017011	Mickiewicza Adama
219	790366P	G7903663017011	Mielczarskiego Romualda
220	790367P	G7903673017011	Miła
221	790368P	G7903683017011	Miodowa
222	790369P	G7903693017011	Młodzieżowa
223	790370P	G7903703017011	Młyńska
224	790371P	G7903713017011	Modrzejewskiej Heleny
225	790372P	G7903723017011	Modrzewiowa
226	790374P	G7903743017011	Moniuszki Stanisława
227	790375P	G7903753017011	Morełowa
228	790376P	G7903763017011	Murarska
229	790377P	G7903773017011	Mylna
230	790378P	G7903783017011	Myśliwska
231	790379P	G7903793017011	Na Polance
232	790380P	G7903803017011	Na Skraju
233	790381P	G7903813017011	Nadbrzeżna
234	790382P	G7903823017011	Nałkowskiej Zofii
235	790383P	G7903833017011	Narutowicza Gabriela
236	790384P	G7903843017011	Newerlego Igora
237	790385P	G7903853017011	Niedługa
238	790386P	G7903863017011	Niegolewskiego Andrzeja
239	790387P	G7903873017011	Niesiołowskiego Andrzeja
240	790388P	G7903883017011	Niska
241	790389P	G7903893017011	Norwida Cypriana
242	790390P	G7903903017011	Nowa
243	790391P	G7903913017011	Nowa Krępa
244	790392P	G7903923017011	Nulla Franciszka
245	790393P	G7903933017011	Obrońców Westerplatte
246	790394P	G7903943017011	Obrzeże
247	790395P	G7903953017011	Odległa
248	790396P	G7903963017011	Odskok
249	790397P	G7903973017011	Ogrodowa

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
250	790398P	G7903983017011	Okopowa
251	790399P	G7903993017011	Okólna
252	790400P	G7904003017011	Okrężna
253	790401P	G7904013017011	Okrzei
254	790402P	G7904023017011	Olchowa
255	790403P	G7904033017011	Olimpijska
256	790404P	G7904043017011	Oliwkowa
257	790405P	G7904053017011	Olszowa
258	790406P	G7904063017011	Olsztyńska
259	790407P	G7904073017011	Olszynowa
260	790408P	G7904083017011	Ołbocka
261	790409P	G7904093017011	Opolska
262	790410P	G7904103017011	Orzechowa
263	790411P	G7904113017011	Orzeszkowej Elizy
264	790412P	G7904123017011	Osadnicza
265	790413P	G7904133017011	Osiedle Leśne
266	790414P	G7904143017011	Osiedle Robotnicze
267	790415P	G7904153017011	Osiedlowa, Słoweńska
268	790416P	G7904163017011	Ossowskiego Michała
269	790417P	G7904173017011	Owsiana
270	790418P	G7904183017011	Paderewskiego Ignacego Jana
271	790419P	G7904193017011	Pałucka
272	790420P	G7904203017011	Parkowa
273	790421P	G7904213017011	Partyzancka
274	790422P	G7904223017011	Pawlikowskiej - Jasnorzewskiej Marii
275	790423P	G7904233017011	Piaskowa
276	790424P	G7904243017011	Piastowska
277	790425P	G7904253017011	Pieszka
278	790426P	G7904263017011	Pietrusińskiego Jana
279	790427P	G7904273017011	Piłsudskiego Józefa
280	790428P	G7904283017011	Piotrusia Pana
281	790429P	G7904293017011	Platanowa
282	790430P	G7904303017011	Plater Emilii
283	790431P	G7904313017011	Plażowa
284	790432P	G7904323017011	Podlaska
285	790433P	G7904333017011	Podolska
286	790434P	G7904343017011	Pogodna
287	790435P	G7904353017011	Poleska
288	790436P	G7904363017011	Polna
289	790437P	G7904373017011	Południowa
290	790438P	G7904383017011	Pomorska
291	790439P	G7904393017011	Poniatowskiego Józefa
292	790440P	G7904403017011	Popiełuszki Jerzego
293	790441P	G7904413017011	Poprzeczna
294	790442P	G7904423017011	Powstania Listopadowego
295	790443P	G7904433017011	Powstania Styczniowego
296	790444P	G7904443017011	Powstańców Śląskich
297	790445P	G7904453017011	Powstańców Warszawskich
298	790446P	G7904463017011	Powstańców Wielkopolskich aleja
299	790447P	G7904473017011	Północna
300	790448P	G7904483017011	Prądyńskiego Ignacego
301	790449P	G7904493017011	Promykowa
302	790450P	G7904503017011	Prosta

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
303	790451P	G7904513017011	Próchnika Adama
304	790452P	G7904523017011	Prusa Bolesława
305	790453P	G7904533017011	Pruślińska
306	790454P	G7904543017011	Przechodnia
307	790455P	G7904553017011	Przesieka
308	790456P	G7904563017011	Przeskok
309	790457P	G7904573017011	Przesmyk
310	790458P	G7904583017011	Przy lesie
311	790459P	G7904593017011	Przymiejska
312	790460P	G7904603017011	Pszenna
313	790461P	G7904613017011	Pułaskiego Kazimierza
314	790462P	G7904623017011	Pussaka Kazimierza
315	790463P	G7904633017011	Radosna
316	790464P	G7904643017011	Raszkowska
317	790465P	G7904653017011	Rataja Macieja
318	790466P	G7904663017011	Rąbczyńska
319	790467P	G7904673017011	Regatowa
320	790468P	G7904683017011	Mikołaja Reja
321	790469P	G7904693017011	Rejtana Tadeusza
322	790470P	G7904703017011	Reymonta Władysława Stanisława
323	790471P	G7904713017011	Rolna
324	790472P	G7904723017011	Rowińskiego Stefana plac
325	790473P	G7904733017011	Różana
326	790474P	G7904743017011	Ruska Józefa
327	790475P	G7904753017011	Rynek
328	790476P	G7904763017011	Rzemieślnicza
329	790477P	G7904773017011	Sadowa
330	790478P	G7904783017011	Sądowa
331	790479P	G7904793017011	Szanieckiej Emilii
332	790480P	G7904803017011	Sempołowskiej Stefanii
333	790481P	G7904813017011	Serbeńskiego Antoniego
334	790482P	G7904823017011	Sierakowskiego Józefa
335	790483P	G7904833017011	Sieroca
336	790484P	G7904843017011	Siewna
337	790485P	G7904853017011	Sikorskiego Władysława
338	790486P	G7904863017011	Siwego Sokoła aleja
339	790487P	G7904873017011	Składowa
340	790488P	G7904883017011	Skłodowskiej Curie Marii
341	790489P	G7904893017011	Skorupki Ignacego Jana
342	790490P	G7904903017011	Skryta
343	790491P	G7904913017011	Słoneczna
344	790492P	G7904923017011	Słonecznikowa
345	790493P	G7904933017011	Sobieskiego Jana III
346	790494P	G7904943017011	Solidarności aleja
347	790496P	G7904963017011	Sowińskiego Józefa Longina
348	790497P	G7904973017011	Spacerowa
349	790498P	G7904983017011	Spichrzowa
350	790499P	G7904993017011	Spokojna
351	790500P	G7905003017011	Sporna
352	790501P	G7905013017011	Sportowa
353	790502P	G7905023017011	Stanisławowska
354	790503P	G7905033017011	Staroprzygodzka
355	790504P	G7905043017011	Starotargowa

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
356	790505P	G7905053017011	Staszica Stanisława
357	790506P	G7905063017011	Strażacka
358	790507P	G7905073017011	Strumykowa
359	790508P	G7905083017011	Strzelecka
360	790509P	G7905093017011	Sukiennicza
361	790510P	G7905103017011	Swobodna
362	790511P	G7905113017011	Szamarzewskiego Augustyna
363	790512P	G7905123017011	Szczecińska
364	790513P	G7905133017011	Szcześliwa
365	790514P	G7905143017011	Szembekowej Marii
366	790515P	G7905153017011	Szenwalda Lucjana
367	790516P	G7905163017011	Szkolna
368	790517P	G7905173017011	Szkutnicza
369	790518P	G7905183017011	Ściegiennego Piotra
370	790519P	G7905193017011	Śląska
371	790520P	G7905203017011	Ślusarska
372	790521P	G7905213017011	Śmigielskiego Walentego
373	790522P	G7905223017011	Śmigła Antoniego
374	790523P	G7905233017011	Środkowa
375	790524P	G7905243017011	Świerkowa
376	790525P	G7905253017011	Świetlicowa
377	790526P	G7905263017011	Świstackiego Stacha
378	790527P	G7905273017011	Świt
379	790528P	G7905283017011	Taczaka Stanisława
380	790529P	G7905293017011	Taczanowskiego Edmunda
381	790530P	G7905303017011	Targowa
382	790531P	G7905313017011	Tokarska
383	790532P	G7905323017011	Tomczeka Klemensa
384	790533P	G7905333017011	Topolowa
385	790534P	G7905343017011	Torowa
386	790535P	G7905353017011	Toruńska
387	790536P	G7905363017011	Traugutta Romualda
388	790537P	G7905373017011	Tucholska
389	790538P	G7905383017011	Tuwima Juliana
390	790539P	G7905393017011	Tylna
391	790540P	G7905403017011	Ukośna
392	790541P	G7905413017011	Uroczysko
393	790543P	G7905433017011	Walczaka Leona
394	790544P	G7905443017011	Wańkowicza Melchiora
395	790545P	G7905453017011	Warmińska
396	790546P	G7905463017011	Warszawskiego
397	790547P	G7905473017011	Waryńskiego Ludwika
398	790548P	G7905483017011	Wawrzyniaka Władysława
399	790549P	G7905493017011	Wąska
400	790550P	G7905503017011	Wenecja
401	790551P	G7905513017011	Wesoła
402	790553P	G7905533017011	Wiązowa
403	790554P	G7905543017011	Widok
404	790555P	G7905553017011	Wiejska
405	790556P	G7905563017011	Wierzbowa
406	790557P	G7905573017011	Wigury Stanisława
407	790558P	G7905583017011	Wilcza
408	790559P	G7905593017011	Wileńska

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
409	790560P	G7905603017011	Winna
410	790561P	G7905613017011	Wiosenna
411	790562P	G7905623017011	Wiosny Ludów
412	790563P	G7905633017011	Wioślarska
413	790564P	G7905643017011	Wiśniowa
414	790565P	G7905653017011	Witosa Wincentego
415	790566P	G7905663017011	Włościańska
416	790567P	G7905673017011	Wodna
417	790568P	G7905683017011	Wodociągi Miejskie
418	790569P	G7905693017011	Wolności
419	790570P	G7905703017011	Wotyńska
420	790571P	G7905713017011	Woźna
421	790572P	G7905723017011	Wrocławska
422	790573P	G7905733017011	Wróblewskiego Walerego
423	790574P	G7905743017011	Wrzosowa
424	790575P	G7905753017011	Wspólna
425	790576P	G7905763017011	Wybickiego Józefa
426	790577P	G7905773017011	Wyjazdowa
427	790578P	G7905783017011	Wylotowa
428	790579P	G7905793017011	Wyspiańskiego Stanisława
429	790580P	G7905803017011	Zachodnia
430	790581P	G7905813017011	Zacisze
431	790582P	G7905823017011	Zagajnikowa
432	790583P	G7905833017011	Zakątek
433	790584P	G7905843017011	Zamenhofa Ludwika
434	790585P	G7905853017011	Zana Tomasza
435	790586P	G7905863017011	Zapiecek
436	790587P	G7905873017011	Zapolskiej Gabrieli
437	790588P	G7905883017011	Zatorze
438	790589P	G7905893017011	Zbrojarska
439	790590P	G7905903017011	Zduńska
440	790591P	G7905913017011	Zębewska
441	790592P	G7905923017011	Zielna
442	790593P	G7905933017011	Zielona
443	790594P	G7905943017011	Zimowa
444	790595P	G7905953017011	Zjazd
445	790596P	G7905963017011	Zydorczków Romana i Henryka
446	790597P	G7905973017011	Żeromskiego Stefana
447	790598P	G7905983017011	Żniwna
448	790599P	G7905993017011	Żółkiewskiego Stanisława
449	790600P	G7906003017011	Żwirki Franciszka
450	790601P	G7906013017011	Żwirowa
451	790602P	G7906023017011	Żylińskiej Jadwigi
452	790603P	G7906033017011	Żymirskiego Franciszka
453	790604P	G7906043017011	Żytnia
454	790605P	G7906053017011	23 Stycznia Plac
455	790606P	G7906063017011	3 Maja
456	790607P	G7906073017011	60 Pułku Piechoty
457	790608P	G7906083017011	Bartkiewicza Tomasza Karola
458	790609P	G7906093017011	Kukułcza
459	790610P	G7906103017011	Morrisona Józefa
460	790611P	G7906113017011	Polskiego Czerwonego Krzyża
461	790612P	G7906123017011	Promienista

Lp.	Numer drogi	Numer Ewidencyjny Odcinka (NEO)	Nazwa drogi
462	790613P	G7906133017011	Sikory Józefa
463	790614P	G7906143017011	Skowronkowa
464	790615P	G7906153017011	Słowikowa
465	G1000		Bez nazwy 1
466	G1001		Koziołka Matołka
467	G1002		Kamienna
468	G1003		Wysoka
469	G1004		Bez nazwy 2
470	G1005		Trzciniowa
471	G1006		Koszykowa
472	G1007		Jagodowa
473	G1008		Jabłoniowa

Załącznik nr 2
OPIS PODSTAWOWEJ STRUKTURY BAZY DANYCH:

1. SYGNALIZACJA SWIETLNA

[TRAFFIC_LIGHTS]
[ID] [int]
[LOK] [int]
[JAKA] [int]
[CYKL] [int]
[UDZ] [int]
[DATA_DEC] [smalldatetime]
[DATA_INST] [smalldatetime]
[FIRMA] [int]
[DATA_REG] [smalldatetime]
[USTAWIENIE] [int]
[DATA_REZYG] [smalldatetime]
[MIASTO] [int]
[ULICA] [int]
[STANO] [int]

2. OZNAKOWANIE PIONOWE

[TRAFFIC_SIGN_VER]
[ID] [int]
[G] [int]
[ROZMIAR] [varchar] (1)
[INSTAL] [int]
[TECHNOLOGIA] [int]
[DATA_DEC] [smalldatetime]
[DATA_INST] [smalldatetime]
[FIRMA] [int]
[DATA_REG] [smalldatetime]
[USTAWIENIE] [int]
[VALIDAT] [bit]
[DATA_REZYG] [smalldatetime]
[MIASTO] [int]
[ULICA] [int]
[STANO] [int]

3. OZNAKOWANIE POZIOME

[TRAFFIC_SIGN_HOR]
[ID] [int]
[SYMBOL] [varchar] (5)
[WERSJA] [varchar] (1)
[TECHNOLOGIA] [int]
[DATA_DEC] [smalldatetime]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[FIRMA] [int]
[POWIERZCHNIA] [decimal] (10, 2)
[NAWIERZCHNIA] [int]
[NUMER_DEC_PROJ] [varchar] (12)
[VALIDAT] [bit]
[DATA_REG] [smalldatetime]
[DATA_REZYG] [smalldatetime]
[MIASTO] [int]
[ULICA] [int]
[STANO] [int]

4. WIATY

[WIATY]
[ID] [int]
[ELEMENT] [int]
[MATERIAL] [int]
[STAN_TECH] [int]
[ULICA] [int]
[ADMINISTRATOR] [int]
[KONSERWATOR] [int]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[DATA_REM] [smalldatetime]
[WYKONAWCA] [int]
[NOSNOSC] [decimal] (10, 2)
[DATA_EKS] [smalldatetime]

[DATA_ROZ] [smalldatetime]

5. **POZOSTALE_URZADZENIA**

[OBJECT_TECH_OTHERS]

[ID] [int]

[ELEMENT] [int]

[MATERIAL] [int]

[STAN_TECH] [int]

[ULICA] [int]

[ADMINISTRATOR] [int]

[KONSERWATOR] [int]

[DATA_WYK] [smalldatetime]

[DATA_REM] [smalldatetime]

[WYKONAWCA] [int]

[NOSNOSC] [decimal](10, 2)

[DATA_EKS] [smalldatetime]

[DATA_ROZ] [smalldatetime]

6. **OBIEKTY_INZYNIERSKIE**

[OBJECT_TECH]

[ID] [int]

[ELEMENT] [int]

[MATERIAL] [int]

[STAN_TECH] [int]

[ULICA] [int]

[ADMINISTRATOR] [int]

[KONSERWATOR] [int]

[DATA_WYK] [smalldatetime]

[DATA_REM] [smalldatetime]

[WYKONAWCA] [int]

[NOSNOSC] [decimal](10, 2)

[DATA_EKS] [smalldatetime]

[DATA_ROZ] [smalldatetime]

[JNI] [int]

7. **BARIERY**

[ROAD_BARRIER]

[ID] [int]

[ELEMENT] [int]

[NAWIERZCHNIA] [int]

[STAN_NAW] [int]

[ULICA] [int]

[ADMINISTRATOR] [int]

[KONSERWATOR] [int]

[DATA_WYK] [smalldatetime]

[DATA_REM] [smalldatetime]

[WYKONAWCA] [int]

[NOSNOSC] [decimal](10, 2)

[DATA_EKS] [smalldatetime]

[DATA_ROZ] [smalldatetime]

8. **ZIELEN_PUNKTOWA**

[GREENERY_POINT]

[ID] [int]

[ELEMENT] [int]

[STAN_NAW] [int]

[ULICA] [int]

[ADMINISTRATOR] [int]

[WYKONAWCA] [int]

[KONSERWATOR] [int]

[DATA_WYK] [smalldatetime]

[DATA_REM] [smalldatetime]

[DATA_LIK] [smalldatetime]

9. **ZIELEN_POWIERZCHNIOWA**

[GREENERY_REGION]

[ID] [int]

[ELEMENT] [int]

[STAN_NAW] [int]

[ULICA] [int]

```

[ADMINISTRATOR] [int]
[WYKONAWCA] [int]
[KONSERWATOR] [int]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[DATA_REM] [smalldatetime]
[DATA_LIK] [smalldatetime]
[ALFA] [float]
10. OBRAMOWANIA
[EDGE]
[ID] [int]
[ELEMENT] [int]
[NAWIERZCHNIA] [int]
[STAN_NAW] [int]
[ULICA] [int]
[ADMINISTRATOR] [int]
[KONSERWATOR] [int]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[DATA_REM] [smalldatetime]
[WYKONAWCA] [int]
[NOSNOSC] [decimal](10, 2)
[DATA_EKS] [smalldatetime]
[DATA_ROZ] [smalldatetime]
11. CHODNIKI_SCIEZKI_ROWEROW
[VERGE_FUNCTION]
[ID] [int]
[ELEMENT] [int]
[NAWIERZCHNIA] [int]
[STAN_NAW] [int]
[ULICA] [int]
[ADMINISTRATOR] [int]
[KONSERWATOR] [int]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[DATA_REM] [smalldatetime]
[WYKONAWCA] [int]
[NOSNOSC] [decimal](10, 2)
[DATA_EKS] [smalldatetime]
[DATA_ROZ] [smalldatetime]
12. WYSPY
[WYSPY]
[ID] [int]
[ELEMENT] [int]
[NAWIERZCHNIA] [int]
[STAN_NAW] [int]
[ULICA] [int]
[ADMINISTRATOR] [int]
[KONSERWATOR] [int]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[DATA_REM] [smalldatetime]
[WYKONAWCA] [int]
[NOSNOSC] [decimal](10, 2)
[DATA_EKS] [smalldatetime]
[DATA_ROZ] [smalldatetime]
13. PLACE
[SQUARE]
[ID] [int]
[ELEMENT] [int]
[NAWIERZCHNIA] [int]
[STAN_NAW] [int]
[STAN_FUND] [int]
[ULICA] [int]
[ADMINISTRATOR] [int]
[KONSERWATOR] [int]
[DATA_WYK] [smalldatetime]
[DATA_REM] [smalldatetime]
[WYKONAWCA] [int]

```

- [NOSNOSC] [decimal](10, 2)
- [DATA_EKS] [smalldatetime]
- [DATA_ROZ] [smalldatetime]
- 14. **ELEMENTY_DROGI**
- [ROAD_FUNCTION]
- [ID] [int]
- [ELEMENT] [int]
- [NAWIERZCHNIA] [int]
- [STAN_NAW] [int]
- [STAN_FUND] [int]
- [ULICA] [int]
- [ADMINISTRATOR] [int]
- [KONSERWATOR] [int]
- [DATA_WYK] [smalldatetime]
- [DATA_REM] [smalldatetime]
- [WYKONAWCA] [int]
- [NOSNOSC] [decimal](10, 2)
- [DATA_EKS] [smalldatetime]
- [DATA_ROZ] [smalldatetime]
- 15. **SKARPA**
- [SKARPA]
- [ID] [int]
- [ELEMENT] [int]
- [NAWIERZCHNIA] [int]
- [STAN_NAW] [int]
- [ULICA] [int]
- [ADMINISTRATOR] [int]
- [KONSERWATOR] [int]
- [DATA_WYK] [smalldatetime]
- [DATA_REM] [smalldatetime]
- [WYKONAWCA] [int]
- [NOSNOSC] [decimal](10, 2)
- [DATA_EKS] [smalldatetime]
- [DATA_ROZ] [smalldatetime]
- [ALFA] [float]
- 16. **OSIE**
- [ROAD_AXIS]
- [ID] [int]
- [ID_STREET] [int]
- [ID_AXIS_TYPE] [int]
- [ID_ROAD] [int]
- [PREVIOUS_ID] [int]
- [SUM_LENGTH] [int]
- [START_KM] [float]
- [IN_CROSS] [int]
- [ROADWAY_TYPE] [varchar](1)
- 17. **LINIE_ROZGRANICZAJACE**
- [ROAD_CATEGORY]
- [ID] [int]
- [ID_ROAD] [int]
- [ID_ROADWAY] [int]
- [ID_CROSS] [int]
- [CROSS_PICT] [int]

**Załącznik nr 3
UKŁAD PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW WYDRUKU PROTOKOŁU ROCZNEGO Z PRZEGLĄDU
DRÓG (WZÓR).**

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

Nazwa zarządcy / Zarządu Drogi

PROTOKÓŁ Nr
ODCINEK EWIDENCYJNY DROGI Nr G7901

PROTOKÓŁ Z KONTROLI OKRESOWEJ STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DROGI Nr

przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, zgodnie z art.62 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 z późn. zmianami) PRZEGLĄD ROZSZERZONY (5-LETNI)

części "A" - "G" - OCENA TECHNICZNA DROGI

części "U1"- "U3" oraz "E1" - OCENA PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI DROGI

Przebieg drogi :

Abrahama Romana

557	413110631	413110639
Długość drogi [m]	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy
	od	do

Ocena wynikowa dla drogi (część techniczna) : **4,00** pkt

Ocena wynikowa dla drogi (część użytkowa) : **4,75** pkt

nr upr.bud.
nr ewid.

PROTOKÓŁ Z KONTROLI OKRESOWEJ STANU TECHNICZNEGO ODCINKA DRÓGI NR

Data kontroli	Sporządził	Numer uprawnień	Numer ewidencyjny
13.10.2011			

A	JEZDNIĘ		lokalizacja			
			system referencyjny / kilometr lokalny			
typy nawierzchni, jezdnie, zatoki, pasy awaryjne, płace, krawężniki, parkingi w poziomie terenu, pasy postojowe,						
ocena średnia		uwagi i spostrzeżenia ^{1/}		węzeł począł.	węzeł końcowy	km pocz. ^{1/}
1	4,00	UWAGA - w przypadku niewystępowania elementu <u>na całej drodze</u> w polu "A11" należy przyjąć wartość = 0 (zero), a pozostałe oceny wpisywane w kolumnie "B" pominąć. W przypadku niewystępowania elementu TYLKO na danym odcinku, w polu "A11" pozostaje wartość = 1 (jeden), a odpowiednie pole w kolumnie "B" pozostaje puste.		^{1/} Dla odcinków NIE objętych oceną - oprócz niewypełnionego pola oceny "B" w polach "F" ("km pocz.") oraz "G" ("km końc.") dla lokalizacji na podstawie systemu referencyjnego należy wpisać wartość = 0 (zero)		
A	B	C		D	E	F
1	4	nawierzchnia utwardzona, ulepszona (bitumiczna) w zadowalającym stanie technicznym - spękania siatkowe, łaty, wybój				0,0
				413110631	413110637	
1	4	nawierzchnia utwardzona, ulepszona (bitumiczna) w zadowalającym stanie technicznym - spękania siatkowe, łaty, wybój; zatoka postojowa znajdująca się po lewej stronie jezdni, wykonana z masy bitumicznej, posiada dobry stan techniczny				90,0
				413110631	413110637	
1	4	nawierzchnia utwardzona, ulepszona (bitumiczna) w zadowalającym stanie technicznym - spękania siatkowe, łaty, wybój				106,0
				413110631	413110637	
2	4	nawierzchnia utwardzona, ulepszona (bitumiczna) w zadowalającym stanie technicznym - łaty, zapadnięcia				0,0
				413110637	413110638	

**Załącznik nr 4
UKŁAD PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW WYDRUKU WYKAZU PROTOKOŁÓW ROCZNYCH Z
PRZEGLĄDU DRÓG (WZÓR).**

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI
(PRZEGLĄDY ROZSZERZONE)

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art.62 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 z późn. zm.)

Tabela 5

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi (ocena wynikowa odcinka drogi)			
			Ocena drogi w części technicznej	4,00 / 5,00 pkt	Ocena drogi w części użytkowej	4,75 / 5,00 pkt
1	13.10.2011	790147P - 2011/PR5/01	<p>Ocena wynikowa drogi :</p> <p>Na całej długości odcinka objętego przeglądem znajduje się nawierzchnia utwardzona, ulepszone (bitumiczna), w której odnotowano występowanie spekań siatkowych, zapadnięć, lat oraz wybojów. Na odcinku od 0+050km do 0+100km po lewej stronie jezdni znajduje się zatoka postojowa wykonana z masy bitumicznej i posiadająca dobry stan techniczny. Chodnika wykonany z kostki brukowej, posiadający dobry stan techniczny, znajdujący się po prawej stronie jezdni, zarejestrowano na długości od 0+291km do 0+365km. Chodnik wykonany z betonowych płyt (zapadnięcia), posiadający zadowalający stan techniczny, znajdujący się po lewej stronie, odnotowano na odcinkach od 0+106km do 0+221km oraz od 0+291km do 0+382km, natomiast po prawej stronie jezdni od 0+024km do 0+090km, od 0+106km do 0+221km oraz od 0+365km do 0+403km. Chodnik wykonany z prefabrykatów betonowych (ubytki powierzchniowe), posiadający zadowalający stan techniczny, znajdujący się po lewej stronie jezdni, odnotowano na odcinku od 0+090km do 0+106km. Chodnik wykonany z betonowych płyt (zapadnięcia, spekania płyt), posiadający niezadowalający stan techniczny, znajdujący się po lewej i prawej stronie jezdni, odnotowano na odcinkach od 0+221km do 0+291km oraz od 0+403km do 0+557km. Chodnik wykonany z betonowych płyt (zapadnięcia, spekania płyt), posiadający zły stan techniczny, znajdujący się po prawej stronie jezdni, zarejestrowano na odcinku od 0+000km do 0+024km. Na całym badanym odcinku stan odwodnienia oraz oświetlenia ciągu jezdni, zatoki postojowej oraz chodników w pełni spełnia swoje funkcje, jednak na odcinku od 0+000km do 0+418km odnotowano zapadnięte kratki ściekowe. Występuje tu czytelne oraz poprawne oznakowanie pionowe. Warunki ruchowe oraz walory estetyczne na całej długości badanego odcinka w pełni spełniają wymagania użytkowników.</p> <p>Wnioski :</p> <p>Na odcinku od 0+000km do 0+418km zaleca się wykonanie napraw cząstkowych oraz prac związanych z wyrównaniem zapadniętych krater ściekowych. Zaleca się monitorowanie odcinka od 0+418km do 0+557km. Proponuje się wykonanie prac naprawczych ciągów przeznaczonych dla ruchu pieszych znajdujących się na odcinkach od 0+000km do 0+024km, od 0+221km do 0+291km oraz od 0+403km do 0+557km.</p>			

*/ protokół okresowych kontroli dołączyć do książki drogi