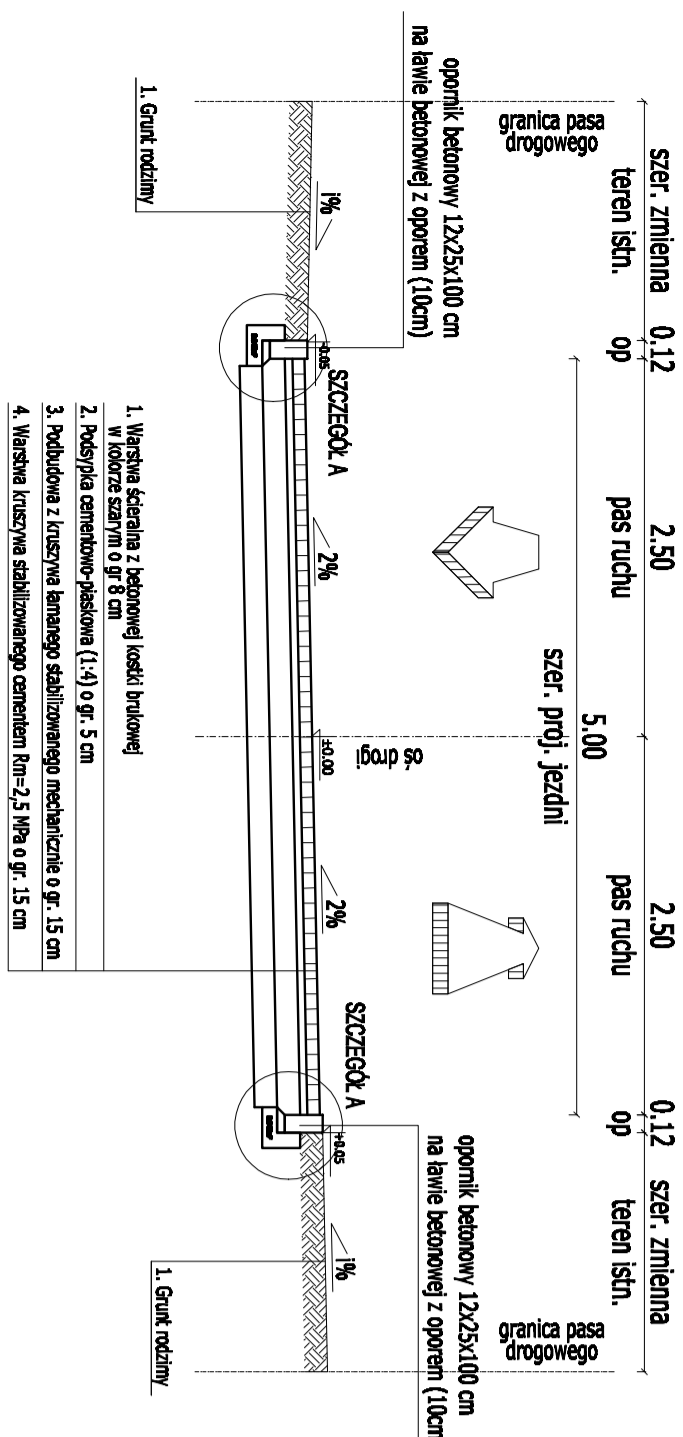


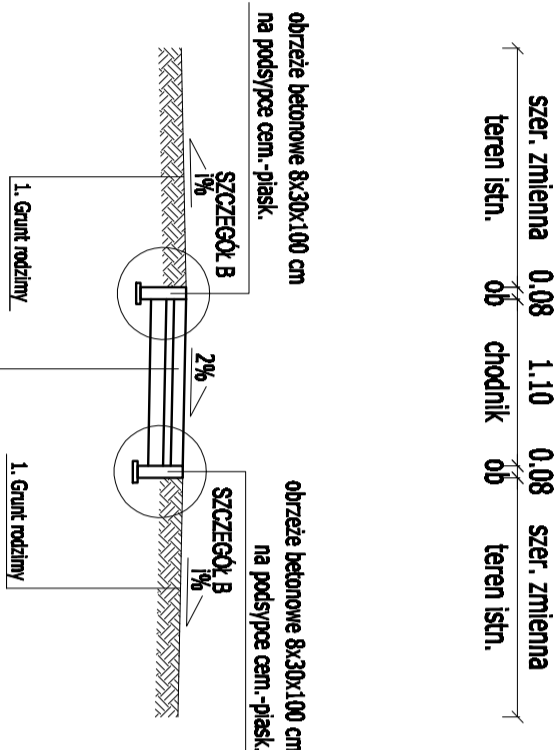
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

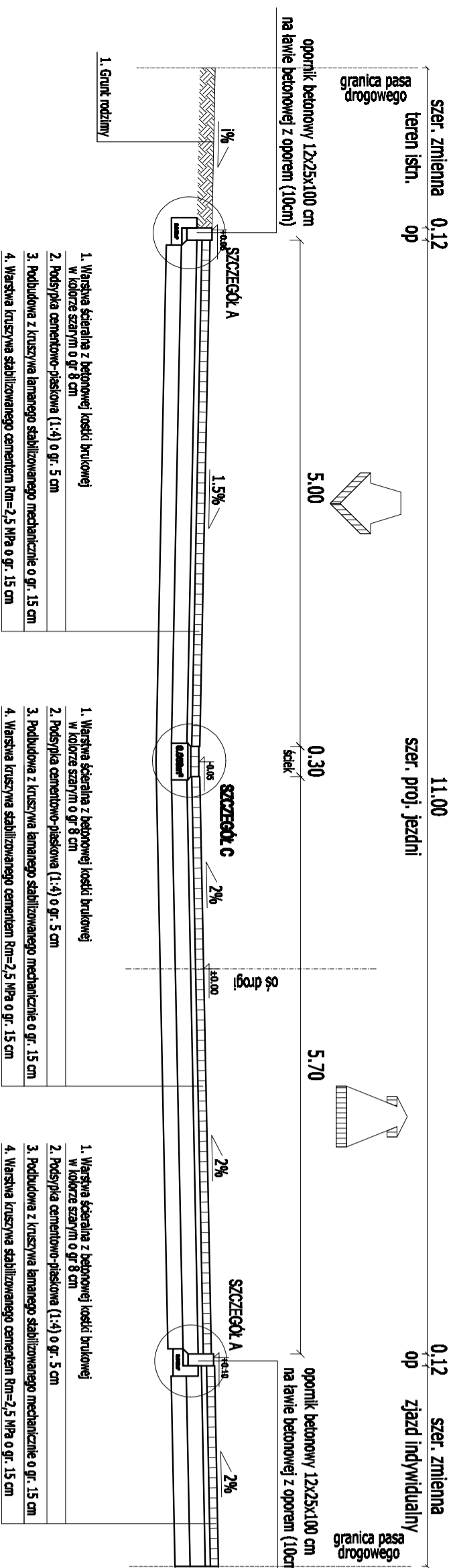
Przekrój A-A
jezdnie o spadku jednostronnym o szer. 5,00m



Przekrój C-C
chodnik - dojeście do furtki



Przekrój B-B
jezdnie o spadku daszkowym odwróconym o szer. 11,00m
(plac do zawracania)

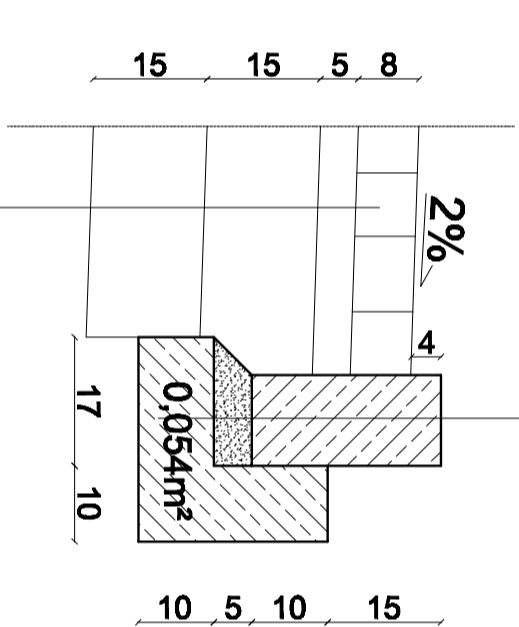


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

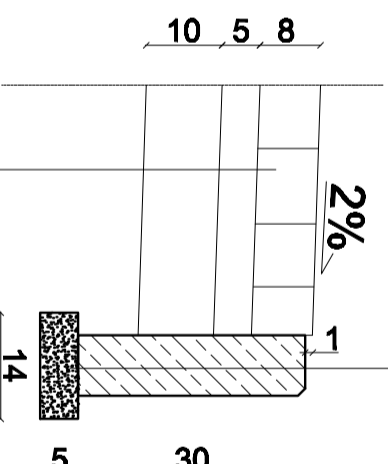
SZCZEGÓŁ A

1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 5cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



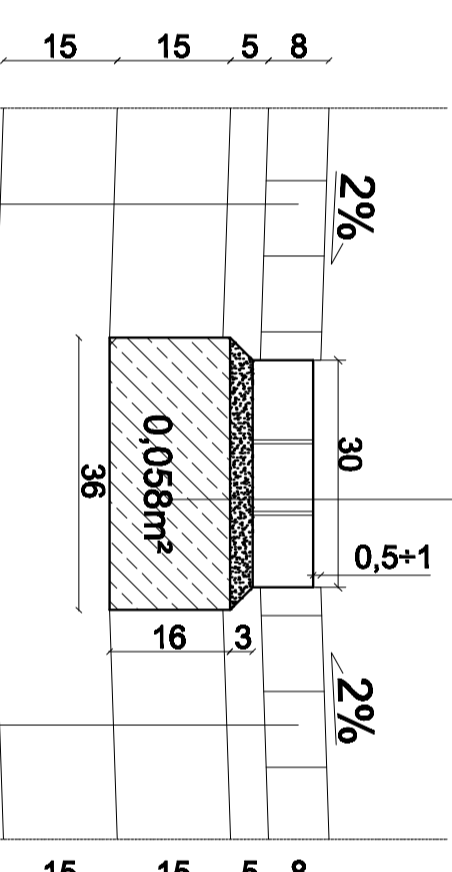
SZCZEGÓŁ B

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 5cm



SZCZEGÓŁ C

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego 10x20 gr. 8cm spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3cm
3. Ława betonowa z betonu C 12/15
4. Warstwa kruszywa słab. cementem Rm=2,5MPa o gr. 15cm



Legenda:

- op - opornik betonowy 12x25x100 cm
- ob - obrzeże betonowe 8x30x100 cm

<p>Przedsiębiorstwo Winiarski i Współpracownicy wraz z oddziałami</p> <p>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50, 1:10</p> <p>mgr inż. Marcin Kasieła WKP/0305/F/000/1/1 biuro projektowe biuro organizacyjne w specjalności drogowej</p> <p>mgr inż. Marcin Kasieła mgr inż. Tomasz Dryjński</p>		<p>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamiechowska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski</p> <p>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marek Kasieła</p> <p>ul. Staroprogowska 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12</p>	