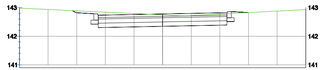
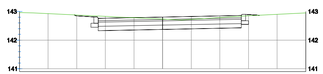
ul. Kątowa
0+005.0



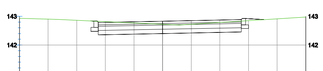
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.76	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.59	142.54	142.76	142.73	142.51	142.58	142.58

ul. Kątowa
0+010.0



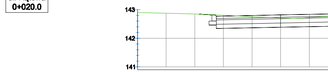
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.52	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.73	142.51	142.58	142.57

ul. Kątowa
0+015.0



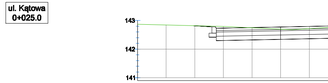
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.52	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.57	142.54	142.77	142.73	142.51	142.58	142.51

ul. Kątowa
0+020.0



Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.77	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.71	142.73	142.58	142.51

ul. Kątowa
0+025.0

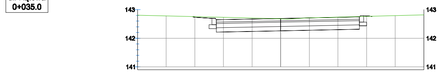


Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.77	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.73	142.73	142.58	142.58

ul. Kątowa
0+030.0

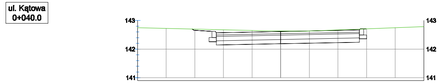
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.76	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.57	142.54	142.76	142.73	142.76	142.58	142.54

ul. Kątowa
0+035.0



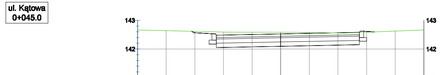
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.76	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.71	142.73	142.58	142.58

ul. Kątowa
0+040.0



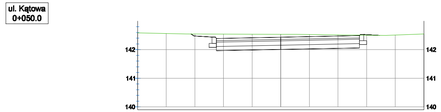
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.52	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.57	142.54	142.76	142.73	142.73	142.58	142.58

ul. Kątowa
0+045.0



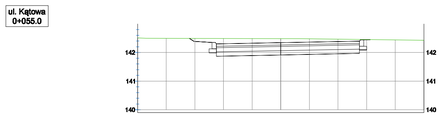
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.52	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.73	142.73	142.58	142.58

ul. Kątowa
0+050.0



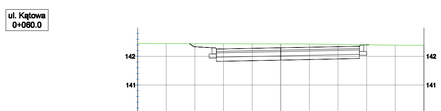
Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.76	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.73	142.51	142.58	142.58

ul. Kątowa
0+055.0



Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.52	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.58	142.54	142.76	142.73	142.51	142.58	142.57

ul. Kątowa
0+060.0



Odsunięcie projektowane			-0.50			0.50		
Rzędne projektowane			142.51		142.76	142.51		
Odsunięcie terenu	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rzędne terenu	142.51	142.57	142.54	142.76	142.73	142.51	142.58	142.54

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

maj 2013r.

Przebudowa ul. Kątowej
w Ostrowie Wielkopolskim
wraz z odwodnieniem

5.1

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Projekt budowlany-wykonawczy

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Michał Nowak	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	