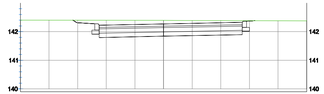
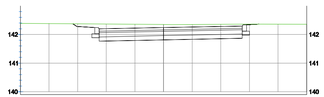
ul. Kątowa
0+065.0



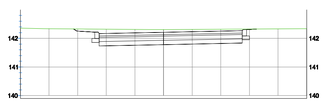
Odsunięcie projektowane			-0.28		0.00		0.00		
Rzędne projektowane			142.28		142.07		142.01		
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+070.0



Odsunięcie projektowane			-0.28		0.00		0.00		
Rzędne projektowane			142.28		142.07		142.01		
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+075.0

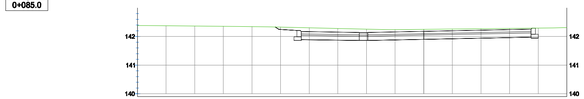


Odsunięcie projektowane			-0.28		0.00		0.00		
Rzędne projektowane			142.28		142.07		142.01		
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+080.0

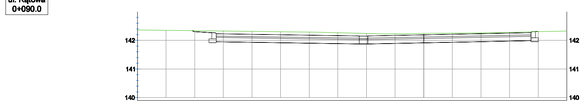
Odsunięcie projektowane			-0.28		0.00		0.00		
Rzędne projektowane			142.28		142.07		142.01		
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+085.0



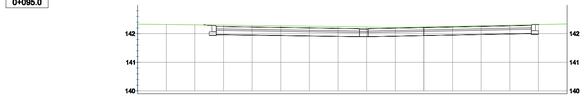
Odsunięcie projektowane			-0.28	-0.51	-0.28 -1.45		0.00		0.00
Rzędne projektowane			142.28	142.51	142.28 142.45		142.01		142.01
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+090.0



Odsunięcie projektowane			-0.28		-0.28 -1.45		0.00		0.00
Rzędne projektowane			142.28		142.28 142.45		142.01		142.01
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+095.0

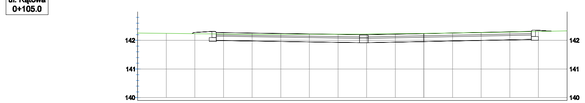


Odsunięcie projektowane			-0.28		-0.28 -1.45		0.00		0.00
Rzędne projektowane			142.28		142.28 142.45		142.01		142.01
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+100.0

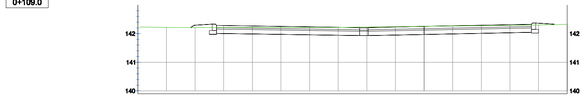
Odsunięcie projektowane			-0.28		-0.28 -1.45		0.00		0.00
Rzędne projektowane			142.28		142.28 142.45		142.01		142.01
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+105.0



Odsunięcie projektowane			-0.28		-0.28 -1.45		0.00		0.00
Rzędne projektowane			142.28		142.28 142.45		142.01		142.01
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

ul. Kątowa
0+109.0



Odsunięcie projektowane			-0.28	-0.40 -0.55	-0.28 -0.40 -0.55 -1.45		0.00		0.00
Rzędne projektowane			142.28	142.40 142.55	142.28 142.40 142.55 142.45		142.01		142.01
Odsunięcie terenu	-0.40	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rzędne terenu	142.40	142.07	142.07	142.08	142.07	142.01	142.01	142.01	142.01

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

Projekt budowlany-wykonawczy

maj 2013r.

Przebudowa ul. Kątowej
w Ostrowie Wielkopolskim
wraz z odwodnieniem

5.2

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober
	mgr inż. Michał Nowak
	mgr inż. Tomasz Dryjański