

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa jezdni, chodnika i kanału deszczowego
w ul. Młyńskiej (od ul. Wiejskiej do ul. Lotniczej) oraz
ciągu pieszo-jezdnego od skrzyżowania z ul. Lotniczą
do działki nr 18 w Ostrowie Wielkopolskim

Opracował :

mgr inż. Mirosław Karolak

OPINIE I UZGODNIENIA :

Budowa jezdni, chodnika i kanału deszczowego
w ul. Młyńskiej (od ul. Wiejskiej do ul. Lotniczej) oraz
ciągu pieszo-jezdnego od skrzyżowania z ul. Lotniczą
do działki nr 18 w Ostrowie Wielkopolskim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz. 115).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220 poz. 2181).
- Instrukcja o znakach drogowych – Załączniki 1, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- **Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.**

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Młyńskiej w Ostrowie Wielkopolskim od ul. Wiejskiej do ul. Lotniczej.

Znaki na projekcie stałej organizacji ruchu są sumą znaków:

- zainwentaryzowanych istniejących, oznaczonych na rysunku kolorem szarym,
- znaków nowo projektowanych, kolorowych.

3. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie na ul. Młyńskiej zostaje uzupełnione o nowe znaki. Pozostałe oznakowanie bez zmian. Zniszczone znaki drogowe wymienić na nowe. Projektuje się nowe oznakowanie poziome.

OZNAKOWANIE

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Sposób oznakowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rysunki 001-D oraz 002-D. Oznakowanie należy wprowadzić w całości. Wszystkie znaki winny być wykonane i ustawiane zgodnie z wymogami jak dla znaków pionowych i poziomych, stosować znaki średnie – S, patrz tabela 1.1 „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

Wszystkie znaki i urządzenia muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Lica znaków, tablic kierujących należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Montaż znaków zlecić osobom odpowiednio przeszkolonym, ubranym w stroje robocze z kolorowymi elementami odblaskowymi.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DO WYKONANIA

Znaki pionowe:

A-7	2 szt.
A-12a	1 szt.
D-1	3 szt.
D-4a	1 szt.
D-18	2 szt.
G-3	2 szt.
T-6	2 szt.

Znaki poziome:

P-19

Pozostałe znaki, to oznakowanie pionowe istniejące.
