

# Legenda:

- niweleta projektowana
- - - styczne
- poziom terenu
- Z-1 załamanie osi drogi w planie
- nasyp
- wykop

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie ( rysunki i opis ) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyzej wymienionej firmy .

	003	
	002	
	001	Projekt wykonawczy
	Nr wydania:	Temat:
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK		
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		
Klient:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofska 2b	
Projekt:	Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Młyńskiej od skrzyżowania z ul. Lotniczą do działki nr 18 w Ostrowie Wielkopolskim	
Faza/Temat:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Biernat		
mgr inż. Marcin Zębski		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Pluta		
tech. Aneta Parysek		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

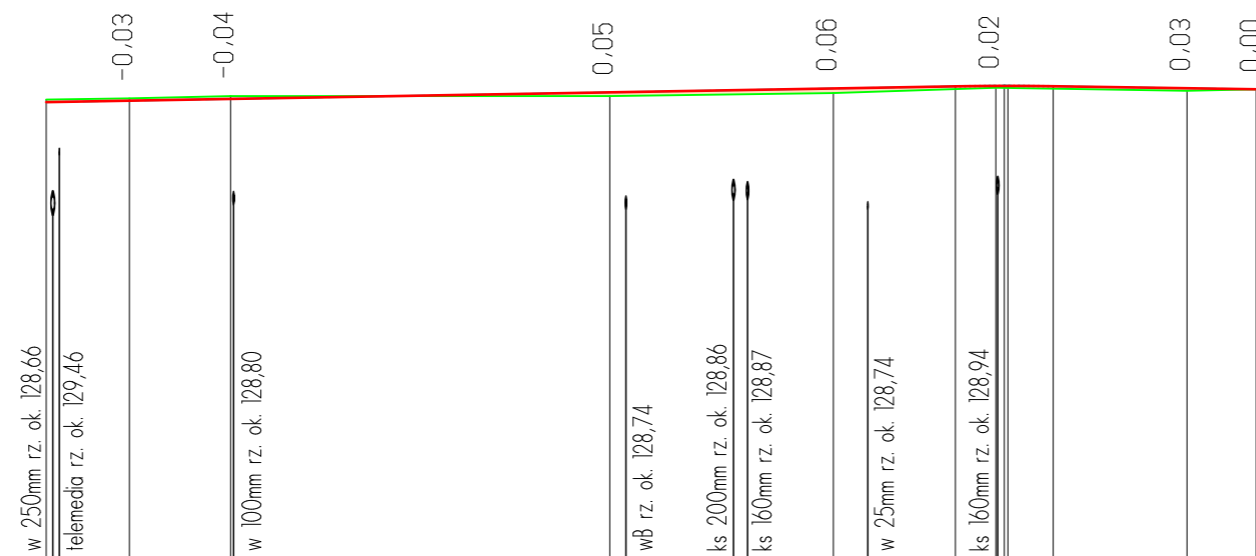
Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu: 144
Data:	LISTOPAD 2009	Nr rysunku: 002-D
Skala:	1:100 / 1:500	

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:500

PP=124,00



RZĘDNE NIWELETY	130,12	130,14	130,16	130,25	130,30	130,33	130,33	130,33	130,33	130,30	130,29						
ELEMENTY NIWELETY	I=0,35% L=60,11m																
RZĘDNE TERENU	130,17	130,20	130,20	130,24	130,31	130,27	130,29										
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=23,51 m;		R=40,00 m L=8,25 m	L=4,37 m	R=40,00 m L=4,90 m	L=9,43 m	L=29,60 m										
ODLEGŁOŚCI	0,00	5,50	12,19	23,51	31,76	36,13	37,26	41,03	50,46	52,04	60,11	62,78	63,34	63,58	66,58	75,42	80,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	