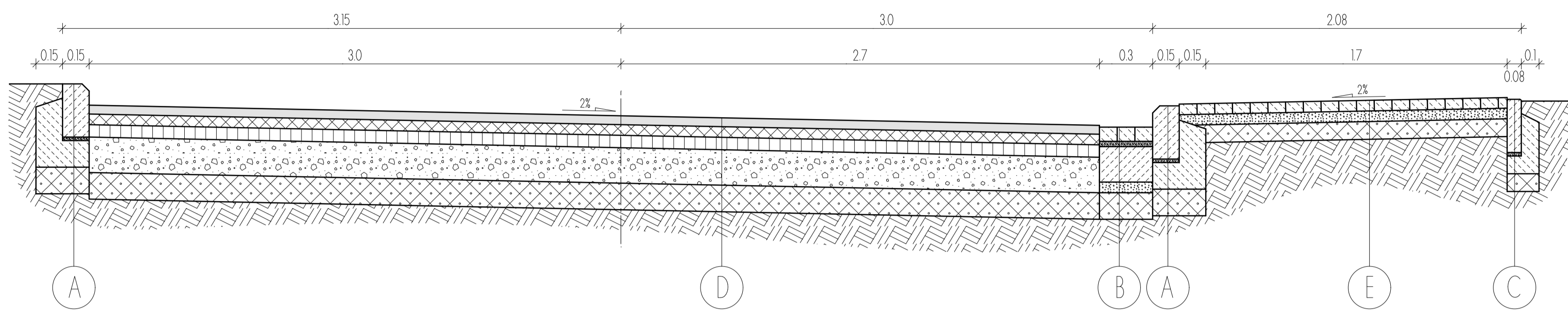


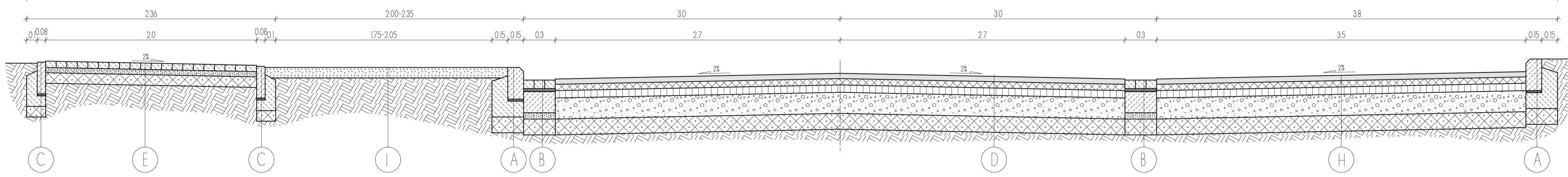
A - A

8.48

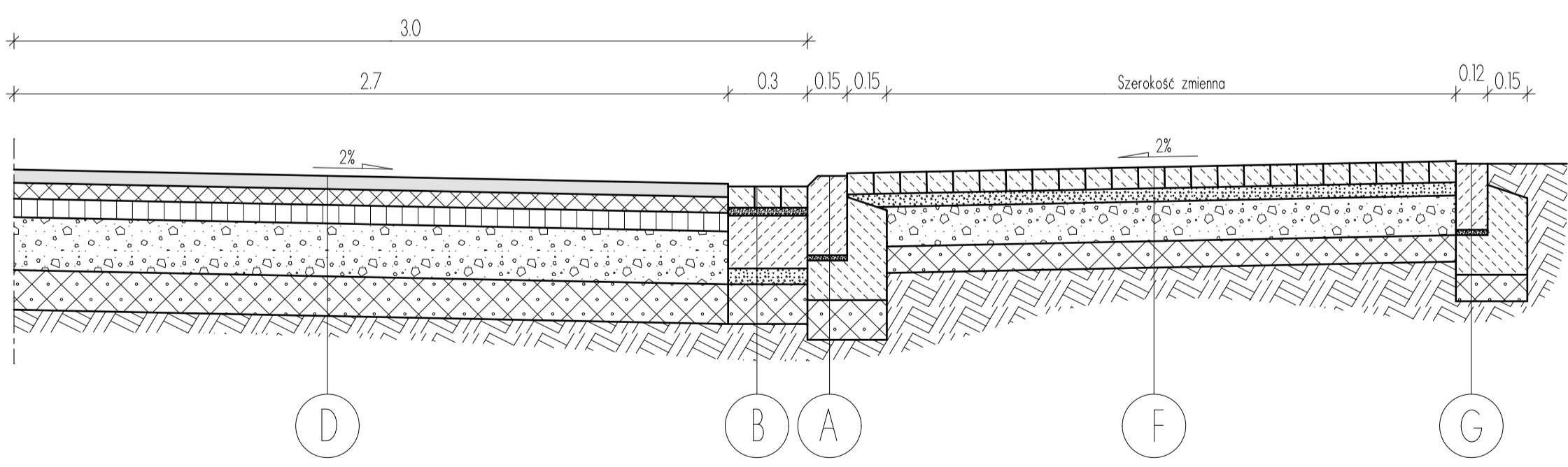


B - B

14.51

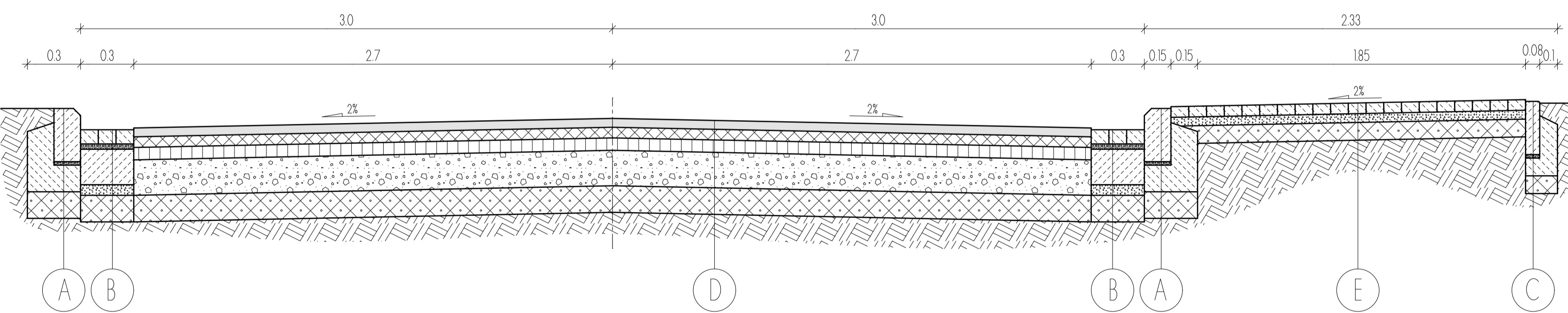


C - C

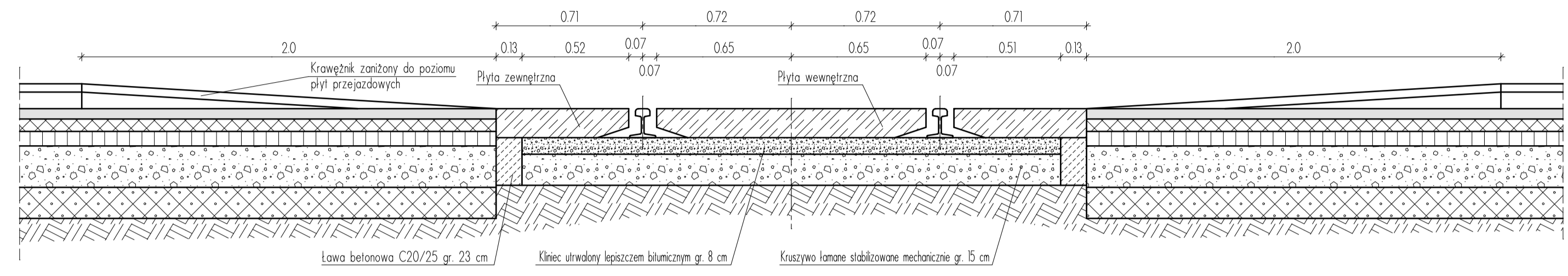


D - D

8.63



ROZWIĄZANIE SKRZYŻOWANIA PROJEKTOWANEJ JEZDNI Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ



A KRAWĘŻNIK

krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsyпка piaskowo-cementowa 14 gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

B SCIEK

koszka betonowa gr. 8cm
podsyпка piaskowo-cementowa 14 gr. 3cm
podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm
podsyпка piaskowa gr. 6cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

C OBRZERZE

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка piaskowo-cementowa 14 gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
podłoże gruntowe

D JEZDNI ASFALTOWA

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm
podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

E CHODNIK

koszka betonowa gr. 6cm
podsyпка piaskowa gr. 5cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
podłoże gruntowe

F ZJAZD INDYWIDUALNY

koszka betonowa gr. 8cm
podsyпка piaskowa gr. 5cm
podbudowa betonowa C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
podłoże gruntowe

G OPORNIK

opornik betonowy 12x25x100cm
podsyпка piaskowo-cementowa 14 gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
podłoże gruntowe

H ZATOKA POSTOJOWA

warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

I ZIELEŃ

humus obsiany trawą gr. 10cm
podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

eMWu KAROLAK BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	003		
	002	Projekt wykonawczy	04.11.2009 r.
	001		
Nr wydania:		Temat:	
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK		Data:	
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9			

Klient:	MIĘJSKI ZARZĄD DRÓG 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofa 2b
Projekt:	Budowa jezdni i chodnika oraz kanału deszczowego w ul. Mysłskiej (od ul. Wiejskiej do ul. Lotniczej) w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NAZWISKO I IMIĘ PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Biernat		
mgr inż. Marcin Żębski		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Piłta		
tech. Aneta Parysek		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sprawdzono w oparciu o: ALLPLAN FT v2006		
Branża:	DROGOWA	Nr projektu: 144
Data:	PAŹDZIERNIK 2009	Nr rysunku: 004-D
Skala:	1:20	