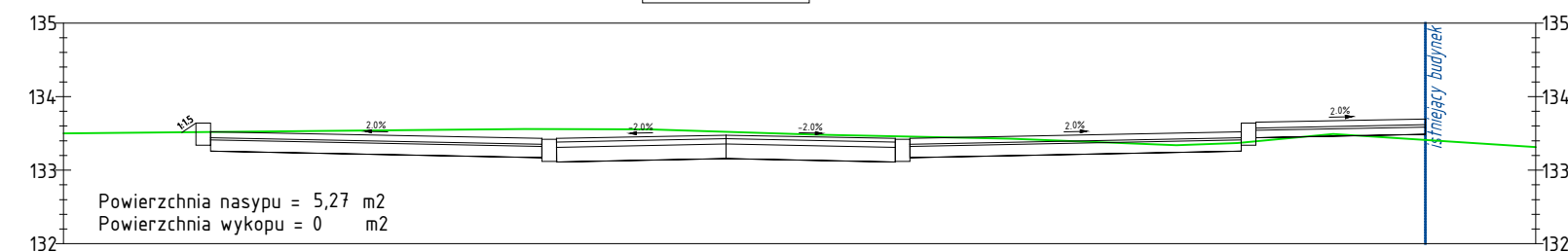
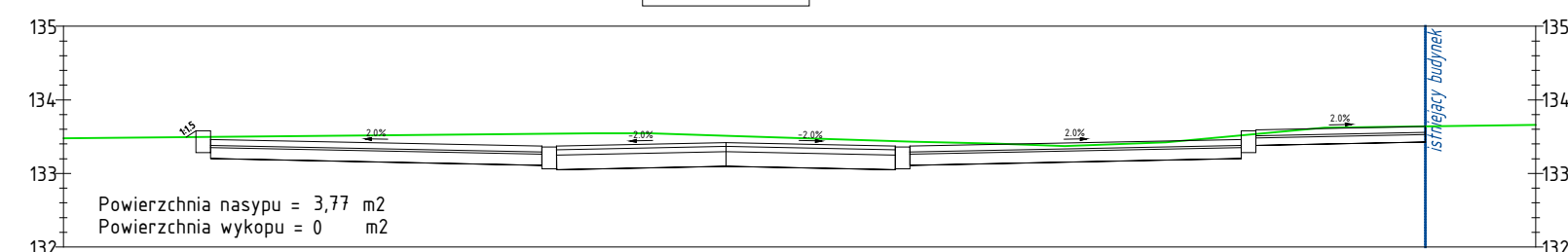


km 0+010.00



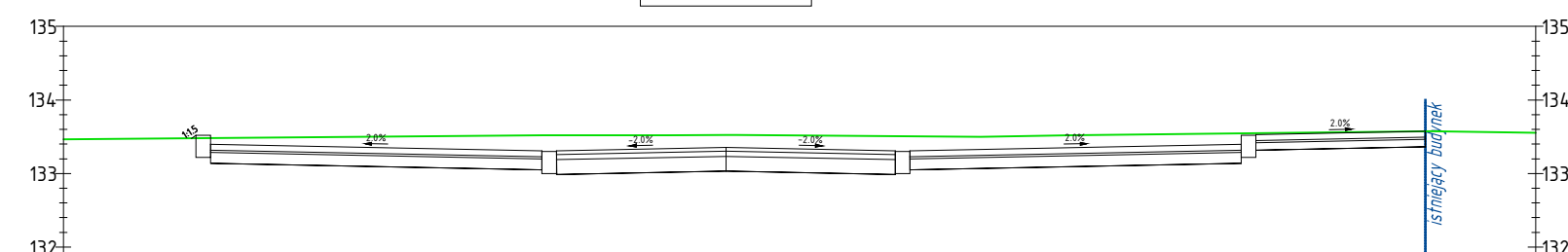
Rzędne niwelety	133,51	133,51	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52
Rzędne terenu	133,51	133,51	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52	133,52
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odsunięcia od osi	-7,39	-7,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

km 0+015.00



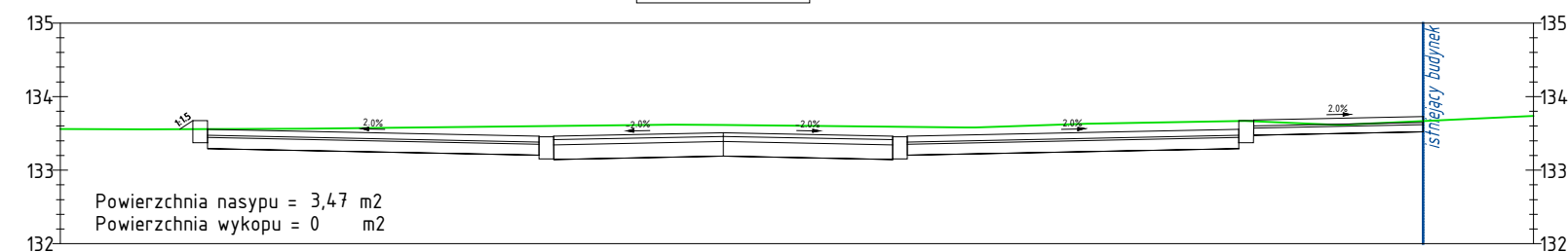
Rzędne niwelety	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49
Rzędne terenu	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49	133,49
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odsunięcia od osi	-7,33	-7,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

km 0+030.00



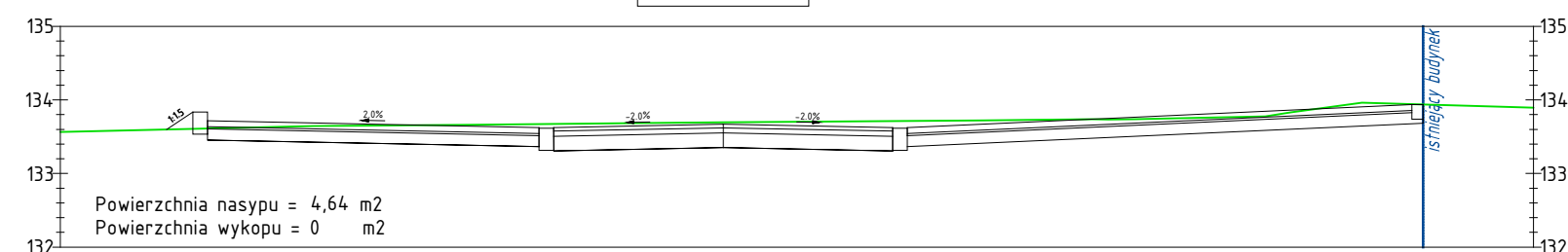
Rzędne niwelety	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48
Rzędne terenu	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48	133,48
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odsunięcia od osi	-7,26	-7,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

km 0+045.00



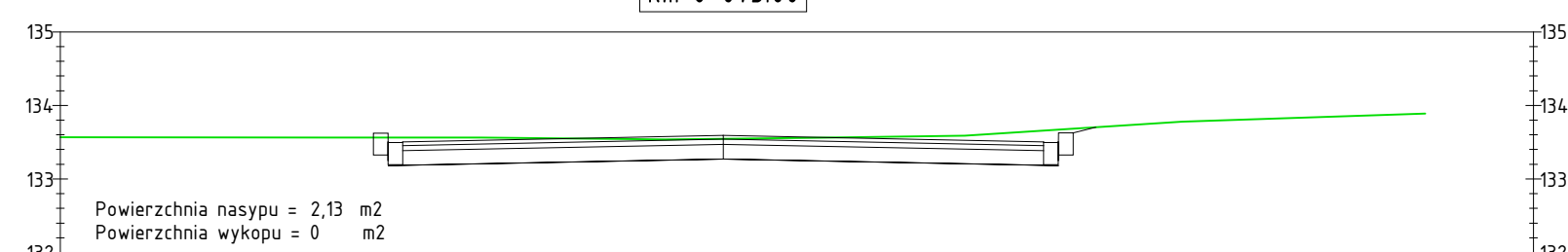
Rzędne niwelety	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56
Rzędne terenu	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56	133,56
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odsunięcia od osi	-7,17	-7,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

km 0+060.59



Rzędne niwelety	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60
Rzędne terenu	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60	133,60
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odsunięcia od osi	-7,56	-7,20	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

km 0+075.00



Rzędne niwelety	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57
Rzędne terenu	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57	133,57
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odsunięcia od osi	-4,55	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35	-4,35

SMP
Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2B, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Nazwa inwestycji: Ulica Raszowska - zagospodarowanie terenu na narożniku z ulicą Wolności

Branża: DROGOWA Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/111 drogowa	<i>Radosław Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Szymon Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Marcin Matysik</i>

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne Nr 5

Nr umowy: 16/2013 Data opracowania: 09/2013 Skala: 1:100