

A. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Inwestor
 - 1.3 Jednostka Projektowania
 - 1.4 Lokalizacja inwestycji
 - 1.5 Cel opracowania
 - 1.6 Podstawa opracowania
 - 1.6.1. *Formalne podstawy opracowania*
 - 1.6.2. *Materiały źródłowe*
 - 1.7 Podstawowy zakres inwestycji
 - 1.8 Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 1.9 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 1.10. Zabezpieczenie interesów osób trzecich
 - 1.11. Zajęcie terenu
2. PLAN SYTUACYJNY
 - 2.1. Parametry techniczne
 - 2.2. Przekroje normalne
 - 2.3. Odwodnienie
3. URZĄDZENIA OBCE
4. UWAGI KOŃCOWE

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej
w Ostrowie Wielkopolskim**
ODCINEK OBJĘTY wnioskiem ZnRID od km 0+005,5 do km 0+199,30

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej od ulicy Poznańskiej do wiaduktu kolejowego w Ostrowie Wielkopolski – odcinek od km 0+005,5 do km 0+185,60.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp.
ul. Zamenhofa 2B
63-400 Ostrów Wlkp.

1.3. Jednostka Projektowania

WEBA Beata Rajch
os. Czecha 28/6
61-287 Poznań

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski
OBREB 0002- działki nr - 15, 3, 16
OBREB 0187- działki nr - 28/4, 31/1

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego umożliwiającego realizację zadania to jest ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+005,5 do km 0+185,60 w Ostrowie Wielkopolskim.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą projektu a Zamawiającym
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami, (Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1 : 500,
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji – część drogowa

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej po istniejącym gruntowym szlaku rowerowym.

1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu

Objęta opracowaniem ścieżka jest już uczęszczanym, nieumocnionym szlakiem rowerowym o nawierzchni gruntowej. Od ulicy Poznańskiej istniejąca ścieżka na długości około 300 m przebiega wzdłuż rzeki Ołobok na obrzeżach Lasu Piaski i pod wiadukdami kolejowymi. Dalej prowadzona jest po wale terenu zalewowego WOD-KAN-u na odcinku około 500 m i odcinkiem prostym długości 166 m

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej
w Ostrowie Wielkopolskim**
ODCINEK OBJĘTY wnioskiem ZnRID od km 0+005,5 do km 0+199,30

włączona jest do ulicy Strumykowej. Istniejący gruntowy szlak rowerowy stanowi przedłużenie już wybudowanej ścieżki rowerowej wzdłuż zbiornika Szczygieliczki.

1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej po istniejącym gruntowym szlaku rowerowym.

1.10. Zajęcie terenu

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku:

- od km 0+005,5 do km 0+186,50 wymaga nabycia nieruchomości prywatnych.

2. PLAN SYTUACYJNY - rys. 2

2.1. Parametry techniczne:

- szerokość ścieżki rowerowej – 3,0 m,
- pobocze obustronne - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- nawierzchnie ścieżki rowerowej bitumiczna.

2.2. Przekroje normalne– rys. 3.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70 - grubości 5 cm,
- Warstwa podbudowy mieszanka niezwiązana 0-31,5 - grubości 10 cm,
- Warstwa z pospółki - grubości 10 cm

Za względu na fakt, że ścieżka zlokalizowana jest na terenach zalewowych warstwy podbudowy i pospółki zostały otoczone geowłókniną separacyjną – filtracyjną.

Ścieżka rowerowa ograniczona jest opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

Uwaga: od km 0+185,60 do km 0+199,30 oraz pod i pomiędzy wiaduktami kolejowymi przewiduje się odcinek remontu dł. wspólnej $\sim 14+58=72$ mb z następującymi parametrami:

- niweletę prowadzimy po istn. gruntowej ścieżce,
- zachowanie istn. szer. – 2,5 m,
- konstrukcja nawierzchni:

- w-wa ścieralna bet. asfal. AC8S 50/70 - gr. 5 cm
- w-wa podbudowy mieszanka niezwiązana 0-31,5 - gr. 10 cm

Ograniczenie opornikiem 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej zapewnione spadkami poprzecznymi w teren.

2.4. Wycinka drzew

Przewiduje się 2 drzewa do wycinki oraz krzewy o powierzchni 450 m².

3. URZĄDZENIA OBCE

Projektowana ścieżka rowerowa nie wymaga zabezpieczenia infrastruktury podziemnej.

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzenia robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej
w Ostrowie Wielkopolskim
ODCINEK OBJĘTY wnioskiem ZnRID od km 0+005,5 do km 0+199,30

4. UWAGI KOŃCOWE

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

OPRACOWAŁA

Marzec 2014

mgr inż. Beata Rajch
upr. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. 7131/7/P/2002
7132/72/W/2001