

nr sprawy MZD 59/GI/2014

Załącznik nr 4 do SIWZ

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	3
2.	MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.....	4
3.	SZATA GRAFICZNA.....	5
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
5.	KONTROLA JALOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	8
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	9
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	9
8.	PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	11
9.	UWAGI KOŃCOWE.....	12
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	12

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTU PN. ROZBUDOWA PÓŁNOCNEGO ODCINKA RAMY KOMUNIKACYJNEJ MIASTA OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO : OD UL. KALISKIEJ, POPRZEZ UL. TOROWĄ I OSADNICZĄ DO UL. POZNAŃSKIEJ WRAZ Z NADZOREM AUTORSKIM

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na „Rozbudowę północnego odcinka ramy komunikacyjnej miasta Ostrowa Wielkopolskiego” „

Dokumentację projektową należy wykonać dla wariantu I Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES), stanowiącego załącznik nr 1:

- rys. nr 1 - plan orientacyjny
- rys nr 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, - plan sytuacyjny

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

- Mapa do celów projektowania dróg- numeryczna skala 1: 500
- Dokumentacja geotechniczna
- Dokumentacja formalno-prawna,
- Materiały do uzyskania decyzji ZnRID
- Projekt budowlany drogowy z projektami branżowymi (wod-kan, energetyka, oświetlenie, gaz, zieleni i inne wg potrzeb)
- Projekt budowlany obiektu inżynierskiego w postaci tunelu pod wiaduktem kolejowym pod liniami kolejowymi nr 272 Poznań-Kluczbork i nr 14 Łódź - Tuplice
- Projekty wykonawcze jw.
- Projekty podziału z wyniesieniem w terenie i czasowymi zajęciami
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- Dokumentacja przetargowa ze specyfikacjami wykonania i odbioru robót budowlanych
- Kosztorys inwestorski.
- Decyzja środowiskowa - uzyska Zamawiający, po wcześniejszym przekazaniu przez Wykonawcę danych (m.in. opis systemu odwodnienia, lokalizacja przepustów, zakres wycinki zieleni, informacja o warunkach gruntowo-wodnych na podstawie wierceń, bilans mas ziemnych i inne)
- Decyzja pozwolenie wodno-prawne i inne wg potrzeb.

1.1.1. Ogólna charakterystyka projektowanej rozbudowy

Rozbudowa północnego odcinka ramy komunikacyjnej miasta Ostrowa Wielkopolskiego

1.1.2. Wymagania dla projektowanej rozbudowy

- a) Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym wraz ze stanem prawnym (dołączyć mapę ewidencyjną i wypisy z rejestru gruntów)
- b) dokumentacja winna spełniać warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 02.03.1999 r.
- c) dokumentację należy wykonać zgodnie z instrukcją Id2 „Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich”

Zakres rozbudowy

- a) rozbudowa od DK nr 25 ul. Kaliskiej do ul. Gdańskiej
- b) rozbudowa ul. Torowej (do skrzyżowania z DP nr 5599P - ul. Limanowskiego))
- c) rozbudowa ul. Osadniczej
- d) rozbudowa od ul. Osadniczej do DK nr 11 ul Poznańskiej wraz z budową tunelu pod wiaduktem kolejowym

1.1.3. Materiały wyjściowe – informacje.

Materiały wyjściowe - Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES)

1.1.4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Projektant – branża drogowa – doświadczenie w projektowaniu minimum 5 lat .

W latach 2011 do 2014 powinien wykazać się wykonaniem:

- min. 2 projektów jako projektant na drogach: gminnych klasy Z (lub powiatowych lub wojewódzkich) - o długości min. 1 000 m każdy
- min. 1 projektu na drogach krajowych
- min. 1 projektu obejmującego przejście nad lub pod czynną linią kolejową.

Branża wodno- kanalizacyjna – projektant doświadczenie w projektowaniu min. 5 lat.

Branża energetyczna i teletechniczna – projektant doświadczenie w projektowaniu min. 5 lat.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Projekt należy wykonać zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.4] i [1.5]) oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.1.5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 5 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań .

2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa opracowana za pomocą komputerowego edytora tekstów,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w sposób trwały i będzie posiadać spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe kompatybilnym z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót przekazane zostały Zamawiającemu w formacie kompatybilnym z MS Excel.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

4. WYKONANIE OPRAWOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy przekazać go łącznie z podkładem sytuacyjno wysokościowym.

Ponadto projekt oraz dokumentację przetargową należy przekazać w wersji elektronicznej i tak:

- pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy,
- pliki graficzne – format *.pdf lub *.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300 – 400 dpi

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

4.2.1. Mapa do celów projektowania dróg

Mapa do celów projektowania w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie [8] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [10.1] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg [10.2].

4.2.2. Dokumentacja formalno-prawna

Aktualne mapy stanu prawnego wraz z wypisami z rejestru gruntów.

Wykonawca przygotowuje i przedstawi materiały konieczne do uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych.

4.2.3. Projekt budowlany i wykonawczy

Szczegółowy zakres i forma projektu powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art.34 ust.1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu jest :

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

W skład projektu wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Dokumentacja geotechniczna
2. Projektu rozbudowy drogi oraz projekt tunelu pod wiaduktem kolejowym wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
3. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą – materiał do uzgodnienia ZUDP,
 - operat wodnoprawny i inne wg potrzeb.
4. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg wymagań ustawy [4]
5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych m.in. projektu rozbudowy drogi i projektu tunelu pod wiaduktem, projekty branżowe
6. Rysunki:
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny w skali 1:500
 - profile podłużne, plany warstwiczne
 - przekroje poprzeczne
 - przekroje normalne i konstrukcyjne
 - schemat tyczenia
 - projekt odwodnienia
 - projekty branżowe
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu

4.2.4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia z wyłączeniem decyzji administracyjnych (na które złoży wnioski podpisane przez zamawiającego, po wcześniejszym przygotowaniu i skompletowaniu wymaganych materiałów).

Materiały niezbędne do uzyskania w/w decyzji w ilościach koniecznych do ich uzyskania przygotowuje i przekazuje Zamawiającemu Wykonawca

4.2.5. Dokumentacja przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie podstawę do opracowania SIWZ dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość SIWZ na roboty budowlane powinna być zgodna z ustawą o zamówieniach publicznych [2].

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać w kolejności (spięte razem):

- a) Stronę tytułową
- b) Zawartość dokumentacji przetargowej
- c) Zbiorcze zestawienie kosztów ZZK (jeżeli są oddzielne kosztorysy ofertowe) uwzględniające podatek VAT
- d) Tabele Elementów Rozliczeniowych (ślepe kosztorysy). Pozycje TER powinny być takie same jak pozycje Kosztorysu Inwestorskiego
- e) Przedmiary robót
- f) Specyfikacje Techniczne. ST powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SST są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Ślepym kosztorysem
- g) Krótki opis
- h) Część rysunkową (plan orientacyjny, plan sytuacyjny)

Uwaga: Całość dokumentacji przetargowej dostarczyć na 2 płytach CD w wersji PDF i Ślepy kosztorys oraz ZZK wraz z zapisanymi formułami musi być dostarczona Zamawiającemu także w formacji danych kompatybilnych z MS Excel

4.2.6. Kosztorys inwestorski

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać :

1. Kosztorys inwestorski czyli wypełnioną TER z dokumentacji przetargowej.
Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiarów robót, w następującym układzie : Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych (SST), nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Sposób dochodzenia do cen jednostkowych może być wg KNR.
2. Zbiorcze Zestawienie Kosztów.

Wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

3. Kosztorysy inwestorskie należy wykonać przy założeniu etapowania robót:
I - etap od DK nr 25 ul. Kaliskiej do ul. Gdańskiej
II - etap ul. Torowa (do skrzyżowania z DP nr 5599P - ul. Limanowskiego)
III etap - ul. Osadnicza
IV etap - od ul. Osadniczej do DK nr 11 ul Poznańskiej wraz z budową tunelu pod

wiaduktem kolejowym

Uwaga: Wykonawca projektu będzie zobowiązany do udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej zadawane przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia na roboty przewidziane do realizacji na podstawie tej dokumentacji projektowej. Odpowiedzi należy przekazywać Zamawiającemu niezwłocznie na piśmie i w wersji elektronicznej.

4.2.7. Materiały do uzyskania DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Materiały do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania określone w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [7]

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz przygotowuje odpowiedni wniosek.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

5.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą. Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

Narady - spotkania przy udziale Zamawiającego, Wykonawcy i innych stron, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Uwaga:

W części dotyczące włączeń w drogi krajowe dokumentację na roboczo uzgodnić z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a i Wydziałem Dokumentacji ul. Gajowa 6 i Wydziałem BRD projekt organizacji ruchu.

W części dotyczącej tunelu pod wiaduktem kolejowym oraz w części przechodzącej przez pozostałe tereny kolejowe, dokumentację należy uzgodnić z właściwymi branżowo służbami PKP.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli. Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i Harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z porad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli opracowań projektowych (o ile pozycja nie jest rozliczana ryczałtowo).

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Ceny opracowań projektowych, zamieszczone w Tabeli opracowań projektowych, będą obliczone na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru (np. ilość projektów podziału). Wówczas po wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego, podpisany zostanie aneks uwzględniający rzeczywistą ilość koniecznych do wykonania jednostek.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,

7.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu 7.3.2. sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz
- w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych

w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji Tabeli opracowań projektowych, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

7.3. Odbiór ostateczny

7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3.2 sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych

w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

7.3.2. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca prześle Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu (wg pktu 5.3) – dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

7.4. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Mapa do celów projektowania dróg - 1 egz. w wersji elektronicznej + egzemplarze dla potrzeb projektowania
- dokumentacja formalno-prawna - 1 egz.
- dokumentacja geotechniczna - 3 egz.
- projekty podziału - 6 egz.
- projekty budowlane wszystkich branż - 6 egz. w formie papierowej
- 2 egz. - w formie elektronicznej na nośniku CD
- projekty wykonawcze - po 4 egz. dla każdego etapu
I - etap od DK nr 25 ul. Kaliskiej do ul. Gdańskiej

- II - etap ul. Torowa (do skrzyżowania z DP nr 5599P - ul. Limanowskiego)
III etap - ul. Osadnicza
IV etap - od ul. Osadniczej do DK nr 11 ul Poznańskiej wraz z budową tunelu pod wiaduktem kolejowym
- projekt organizacji ruchu - 4 egz. w formie papierowej
 - 2 egz. - w formie elektronicznej na nośniku CD
 - dokumentacja przetargowa – 1 egz. (w formie papierowej i elektronicznej)
 - kosztorys inwestorski - 2 egz. w formie papierowej (dla każdego etapu oddzielnie)
 - 2 egz. - w formie elektronicznej na nośniku CD
 - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych -
 - 2 egz. w formie papierowej
 - 2 egz. - w formie elektronicznej na nośniku CD
 - Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień
 - Materiały do ZnRID – 2 egz.
- w terminach wymienionych w Tabeli opracowań projektowych.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Opracowania projektowe w wersji elektronicznej Wykonawca prześle Zamawiającemu w tych samych terminach co dokumenty w formie papierowej.

8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Cena projektu obejmuje również 2 pobyty na budowie - przy realizacji każdego z 3 etapów inwestycji i 6 pobytów na budowie przy realizacji IV etapu.

Uwaga: w zależności od finansowych możliwości realizacji inwestycji przez Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski, na pełnienie nadzoru autorskiego zostaną zawarte oddzielne umowy dla każdego etapu lub łączna umowa dla wszystkich etapów.

9. UWAGI KOŃCOWE

Rozbudowa północnego odcinka ramy komunikacyjnej miasta Ostrowa Wielkopolskiego może być przedmiotem wniosku o dofinansowanie ze środków unijnych.

Forma projektu i metodologia opracowania musi odpowiadać wymaganiom stawianym projektom dofinansowanym ze środków UE.

Niedotrzymanie wymaganych przez Zamawiającego terminów wykonania poszczególnych elementów opracowania, skutkować może stratami finansowymi dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Przepisy prawne.

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane.** tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami.

- [1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz. U. z 2012 r. poz. 426 ze zmianami.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz. U. z 2012 r. poz. 463.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe objekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1127ze zmianami.
- [2] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. **Prawo Zamówień Publicznych**. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia **metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego**, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym DZ. u. z 2004 r. nr 130 poz. 1389.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz. U. z 2014 r. poz. 613 ze zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2001 r. Nr 152, poz. 1741.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących **projektów robót geologicznych**, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji. DZ. U. z 2011 r. poz. 1696.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 08.05.2014 r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Dz. U. z 2014 r. poz.596.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** DZ. U. z 2013 r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami.

- [6] Ustawa z dnia 10.04.2003 o **szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 21.03.1985 o **drogach publicznych**. tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami.
- [7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w **sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych**, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. Dz. U. nr 67, poz. 582.
- [8] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. nr 193 z 2010 r. poz.12 87 ze zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o **gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2014 r. poz. 518 z późniejszymi zmianami.

10.2. Wytyczne i instrukcje.

- [10] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [10.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [10.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [10.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [10.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [10.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [11] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [12] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [13] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [14] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [15] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [16] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
- [17] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001.
- [18] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
- [19] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.