



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25
tel. 607 33 56 57, 505 28 19 41, fax. 62 59 44 012
NIP 622-213-14-21, REGON 251432972
GBW S.A. 88 1610 1032 2009 0001 2713 0001

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2b,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania ulic Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Ostrów Wielkopolski, ul. Żniwna, Korsaka i Dwernickiego:
- dz. nr: 1, 2/1, 4/1, 9/1, 28/3, 47/1, 17, 70, 71, 72, 73/2, 78/2.

Branża: sanitarna – kanalizacja deszczowa

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Marcin Kasałka Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej numer ewidencyjny WKP/0305/POOD/11 członek WOTIS - WKP/BO/1435/03
Asystenci	inż. Rafał Bober		<i>Bober</i>
	mgr inż. Michał Nowak		<i>Michał Nowak</i>
	mgr inż. Tomasz Dryjański		<i>Dryjański</i>

Data opracowania: listopad 2012r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy:

**Rozbudowa skrzyżowania ulicy Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego
w Ostrowie Wielkopolskim**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Kasałka
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Projektant:
członek WOIB - WKP/BO/1435/03

Spis treści

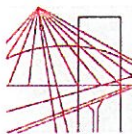
1. Opis techniczny

- 1.1. Uprawnienia budowlane
- 1.2. Wpis do Izby Inżynierów
- 1.3. Przedmiot inwestycji
- 1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.6. Ochrona zabytków
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.9. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.10. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.11. Opinie i uzgodnienia

2. Część graficzna

- 2.1. Plan orientacyjny - skala 1:20 000, rys. nr 1.0
- 2.2. Plan sytuacyjny - skala 1:500, rys. nr 2.0
- 2.3. Profil podłużny - skala 1:50/500, rys. nr 3.1-3.2
- 2.4. Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:10, rys. nr 4.0

1.1. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Kasalka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i § ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

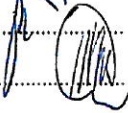
Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

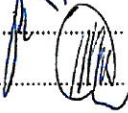
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

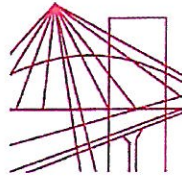
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



1.2. Wpis do Izby Inżynierów



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-12-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Kasalka**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Wrocławska 260/2**
.....
63-400 Ostrów Wlkp.
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1435/03**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
.....
do dnia **2012-12-31**
.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Aspa

1.3. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt kanalizacji deszczowej składającej się z rur PVC DN 300mm, PVC DN 400mm oraz studni betonowych rewizyjnych prefabrykowanych DN 1000mm. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona zgodnie z warunkami technicznymi TTI/BL/2012/2012 wydanymi w dniu 02.04.2012r. do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 1000mm przecinającego ulicę Żniwną. Miejsce podłączenia - istniejąca studnia rewizyjna DN 1200mm. Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje również przyłączenie do projektowanej kanalizacji deszczowej betonowych studni wpustowych DN 500mm z osadnikami min. 0,50m, za pomocą przykanalików PVC 150mm.

1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W pasie drogi znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kanału deszczowego i sanitarnego, wodociągu, gazociągu i przewodu energetycznego oraz napowietrznej linii telefonicznej i słupów energetycznych z latarniami ulicznymi.

1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.5.1. Parametry techniczne kanalizacji

Studnie rewizyjne – betonowe, prefabrykowane na uszczelki gumowe.

Średnica studni rewizyjnych – DN 1000mm.

Kineta studni rewizyjnych – betonowa na uszczelki gumowe.

Włazy kanałowy – żeliwny kl. D400, bez wentylacji z wkładką gumową z zabezpieczeniem przed obrotem z wypełnieniem betonem.

Rury kanału deszczowego – PVC 300mm i PVC 400mm.

Średnica rur kanału deszczowego – zgodnie z opracowaniem pt.: „Aktualizacja programu ogólnego kanalizacji deszczowej miasta Ostrowa Wielkopolskiego”.

Studnie deszczowe – betonowe, prefabrykowane.

Średnica studni deszczowych – DN 500mm.

Osadnik studni deszczowych – min. 0,50m.

Rynny skrzynkowe – prefabrykowane 150x200mm

Ruszt na rynnę – kl. D400

Przykanaliki – PVC 150mm.

Wpust – uliczny, kołnierzyowy kl. D400.

1.5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana kanalizacja deszczowa zgodnie z pismem wydanym przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji WODKAN S.A z dnia 02.04-2012r o sygn. TTI/BL/2012/2012 została podłączona do istniejącego kanału deszczowego $\varnothing 1000\text{mm}$ przecinającego ulicę Żniwną. Podłączenie do istniejącej studni rewizyjnej oznaczonej na planie sytuacyjnym jako D0 ($\varnothing 1200\text{mm}$, 136,03/131,76 m n.p.m.), dokonano powyżej $\frac{1}{2}$ średnicy istniejącego kanału. Średnica projektowanego kanału deszczowego jest zmienna i na odcinku między studniami D0 – D4 wynosi $\varnothing 400\text{mm}$, natomiast na odcinku D4 – D5 $\varnothing 300\text{mm}$.

Tabela nr 1 – Studnie kanalizacji deszczowej

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Linia trasowania odniesienia	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia	Rzędna wstawiania wläzu [m n.p.m.]	Połączone rury
1	st. D0	1200	oś - kanalizacja deszczowa	0+000.000	5624901.396	3779312.504	136.030	1
2	st. D1	1000	oś - kanalizacja deszczowa	0+018.091	5624884.645	3779305.672	135.790	2
3	st. D2	1000	oś - kanalizacja deszczowa	0+045.496	5624858.626	3779297.067	136.562	2
4	st. D3	1000	oś - kanalizacja deszczowa	0+085.750	5624820.408	3779284.426	136.498	2
5	st. D4	1000	oś - kanalizacja deszczowa	0+089.389	5624816.789	3779284.045	136.516	3
6	st. D5	1000	oś - kanalizacja deszczowa	0+115.390	5624813.670	3779309.858	136.329	1

*(st. D0 – oznaczenie na planie sytuacyjnym studni rewizyjnej)

Tabela nr 2.1 – Rury kanalizacji deszczowej

ZESTAWIENIE RUR KANALIZACJI DESZCZOWEJ									
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Linia trasowania odniesienia	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Nachylenie	Początkowa rzędna spodu wnętrza [m n.p.m.]	Końcowa rzędna spodu wnętrza m n.p.m]	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	R1	400	oś - kanalizacja deszczowa	0+000.000	0+018.091	1,00%	132.400	132.574	18.092
2	R2	400	oś - kanalizacja deszczowa	0+018.091	0+045.496	1,00%	132.574	132.848	27.406
3	R3	400	oś - kanalizacja deszczowa	0+045.496	0+085.750	1,00%	132.848	133.251	40.256
4	R4	400	oś - kanalizacja deszczowa	0+085.750	0+089.389	1,27%	133.251	133.297	3.639
5	R5	400	oś - kanalizacja deszczowa	0+089.389	0+089.389	-1,00%	133.321	133.294	2.726
6	R6	300	oś - kanalizacja deszczowa	0+089.389	0+115.390	1,00%	134.712	134.972	26.002

Tabela nr 3 – Studnie deszczowe - wpusty

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia	Rzędna wstawiania wjazdu [m n.p.m.]	Połączone rury
1	WL-ul. Dwernickiego	500	5624812.593	3779319.747	136.245	1
2	WP-ul. Dwernickiego	500	5624812.749	3779313.087	136.237	1
3	WL_ul. Korsaka	500	5624821.692	3779300.425	136.185	1
4	WP_ul. Korsaka	500	5624816.707	3779302.744	136.181	1
5	WP-ul. Żniwna	500	5624887.335	3779305.096	135.661	2

*(WL – wpust lewy, WP – wpust prawy)

Tabela nr 4– Przykanaliki

ZESTAWIENIE PRZYKANALIKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Nachylenie	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	Rynna skrzynkowa	150	0.5%	Przyk 1 - P_ul.Żniwna	-	6.000
2	Przyk 1 - P_ul.Żniwna	150	1,00%	WL-ul. Żniwna	-	0.559
3	Przyk 2 - P_ul.Żniwna	150	1,00%	-	st. D1	2.305
4	Przyk - L_ul.Korsaka	150	1,00%	WL-ul. Korsaka	rura między st. D4 a st.D5	6.680
5	Przyk - P_ul.Korsaka	150	2.5%	WP-ul. Korsaka	rura między st. D4 a st.D5	2.010
6	Przyk - P_ul.Dwernickiego	150	2.0%	WP-ul. Dwernickiego	st. D5	3.359
7	Przyk - L_ul.Dwernickiego	150	1.0%	WL-ul. Dwernickiego	st. D5	9.948

*(Przyk P – przykanalik prawy, Przyk L – przykanalik lewy)

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

1.9. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

Projektowany układ kanalizacji deszczowej wynika z projektowanego przebiegu drogi zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

1.10. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Projektowaną kanalizację deszczową należy wykonać z rur z tworzyw sztucznych ułożonych na pospółce o grubości 20cm, studni rewizyjnych betonowych prefabrykowanych na uszczelki gumowe DN 1000mm z kintą betonową na uszczelki gumowe z włazami żeliwnymi kl. D400 bez wentylacji z wkładką gumową z zabezpieczeniem przed obrotem z wypełnieniem betonem. Studnie D1, D2, D3 i D4 składają się z kręgów betonowych stanowiących komorę roboczą ze stopniami żłazowymi żeliwnymi oraz ze stożka DN 1000/625. Studnia D5 natomiast składa się z kręgów betonowych stanowiących komorę roboczą ze stopniami żłazowymi żeliwnymi oraz z płyty pokrywowej 1000/625/200.

mgr inż. Marcin Kasalka
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
numer ewidencyjny: WKP/0385/POCD/11
Projektant:członek WzCMB: WKP/BC/1435/03