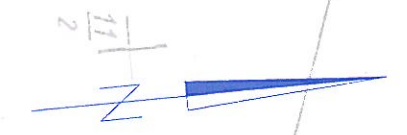
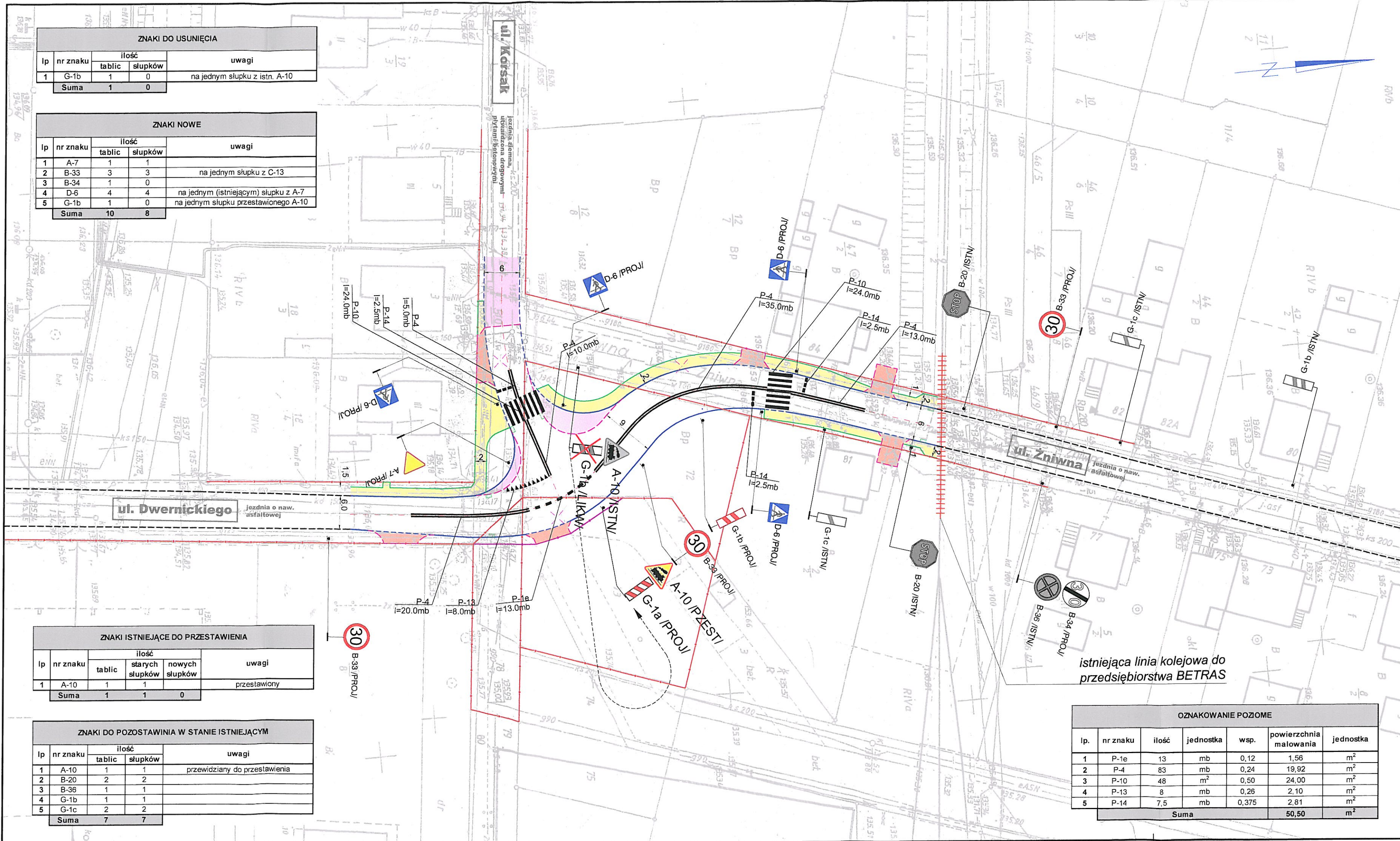


ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	G-1b	1	0	na jednym słupku z istn. A-10
Suma		1	0	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	1	
2	B-33	3	3	na jednym słupku z C-13
3	B-34	1	0	
4	D-6	4	4	na jednym (istniejącym) słupku z A-7
5	G-1b	1	0	na jednym słupku przestawionego A-10
Suma		10	8	

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
1	A-10	1	1	0	przestawiony
Suma		1	1	0	

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-10	1	1	przewidziany do przestawienia
2	B-20	2	2	
3	B-36	1	1	
4	G-1b	1	1	
5	G-1c	2	2	
Suma		7	7	



- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - chodnik - betonowa kostka brukowa
  - jezdnia - betonowa kostka brukowa
  - zjazdy - betonowa kostka brukowa
  - oś drogi
  - krawężnik betonowy 15x30
  - krawężnik betonowy 15x30 obniżony (jazd +4cm, przejście dla pieszych +2cm)
  - obrzeże betonowe 8x30
  - opornik betonowy 12x25
  - linie podziału nieruchomości
  - granice działek
- 
- A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
  - A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
  - A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przestawieniu
  - A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
  - P-4 l=20.0 - znak poziomy projektowany
  - P-4 - znak poziomy istniejący

Zlecający (Inwestor) Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607335657, fax. 625944012

Rozbudowa skrzyżowania ulic Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego w Ostrowie Wielkopolskim  
PLAN SYTUACYJNY  
Projekt organizacji ruchu  
Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11  
inż. Rafał Bober  
Asystenci: mgr inż. Michał Nowak, mgr inż. Tomasz Dryjański  
czerwiec 2012r.  
SKALA 1:500

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-1e	13	mb	0,12	1,56	m <sup>2</sup>
2	P-4	83	mb	0,24	19,92	m <sup>2</sup>
3	P-10	48	m <sup>2</sup>	0,50	24,00	m <sup>2</sup>
4	P-13	8	mb	0,26	2,10	m <sup>2</sup>
5	P-14	7,5	mb	0,375	2,81	m <sup>2</sup>
Suma					50,50	m <sup>2</sup>

istniejąca linia kolejowa do przedsiębiorstwa BETRAS