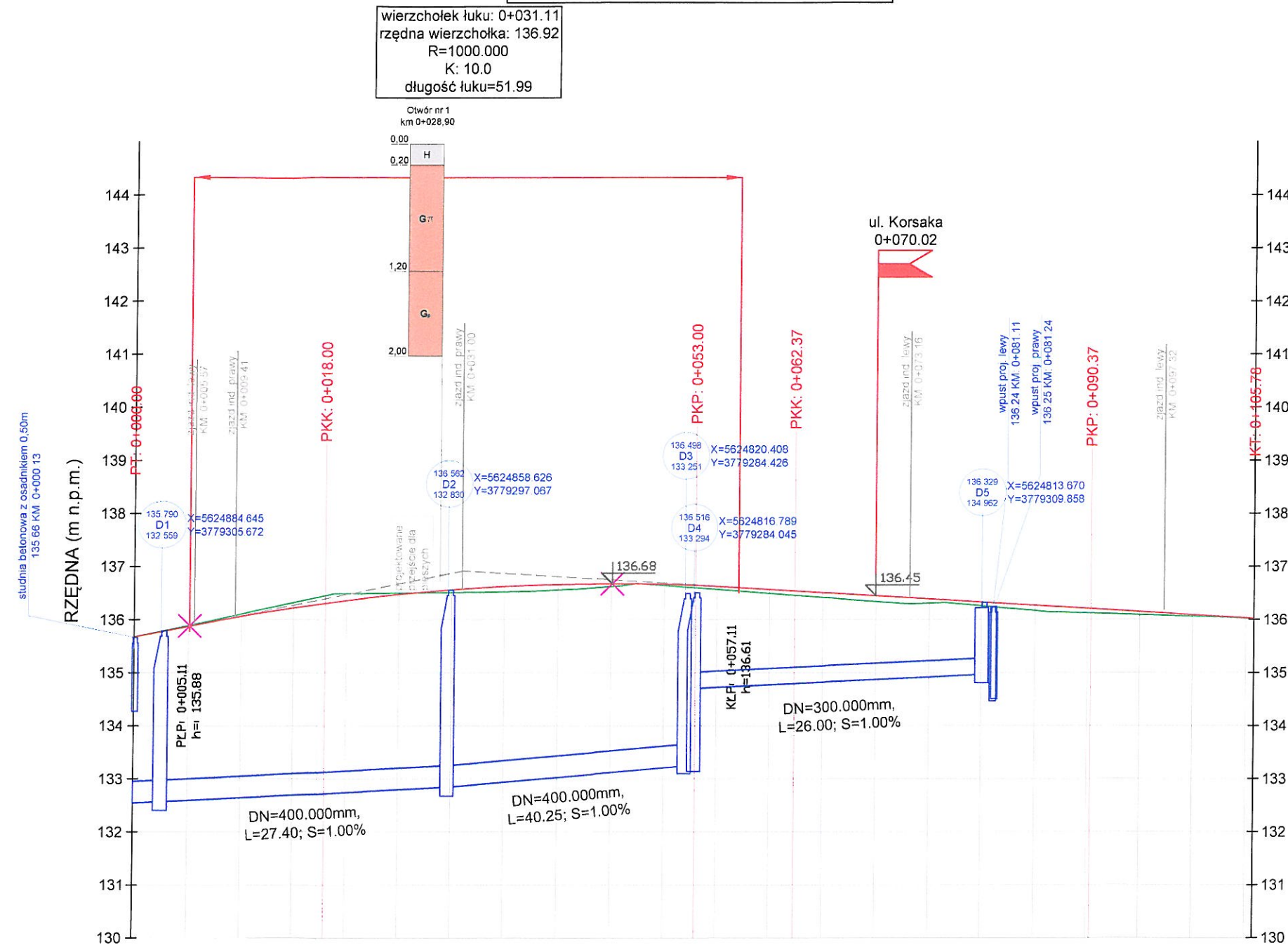
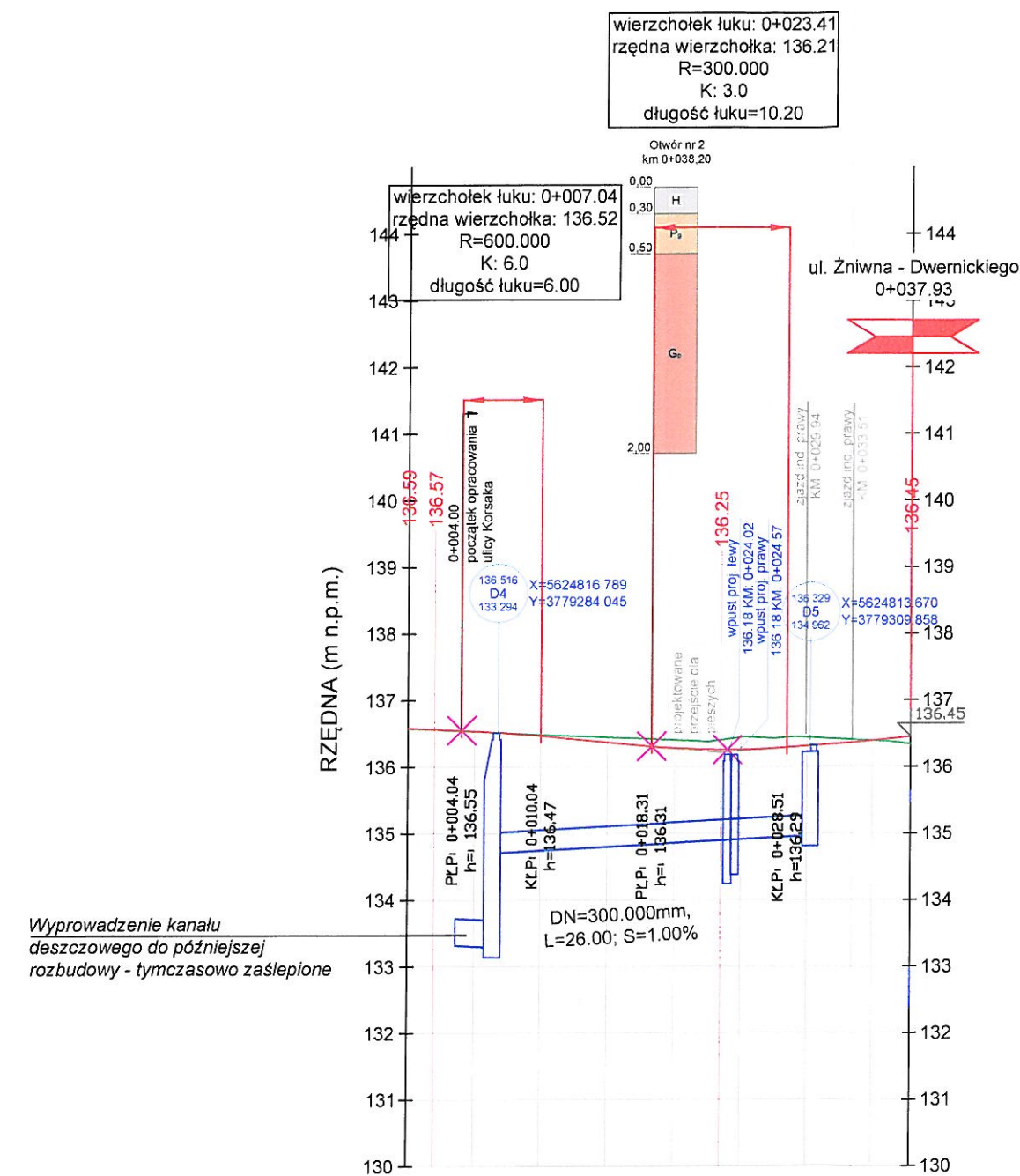


PROFIL: UL. ŻNIWNA - DWERNICKIEGO  
POZIOM PORÓWNAWCZY: 130.000



wierzchołek łuku: 0+031.11  
rzędna wierzchołka: 136.92  
R=1000.000  
K: 10.0  
długość łuku=51.99

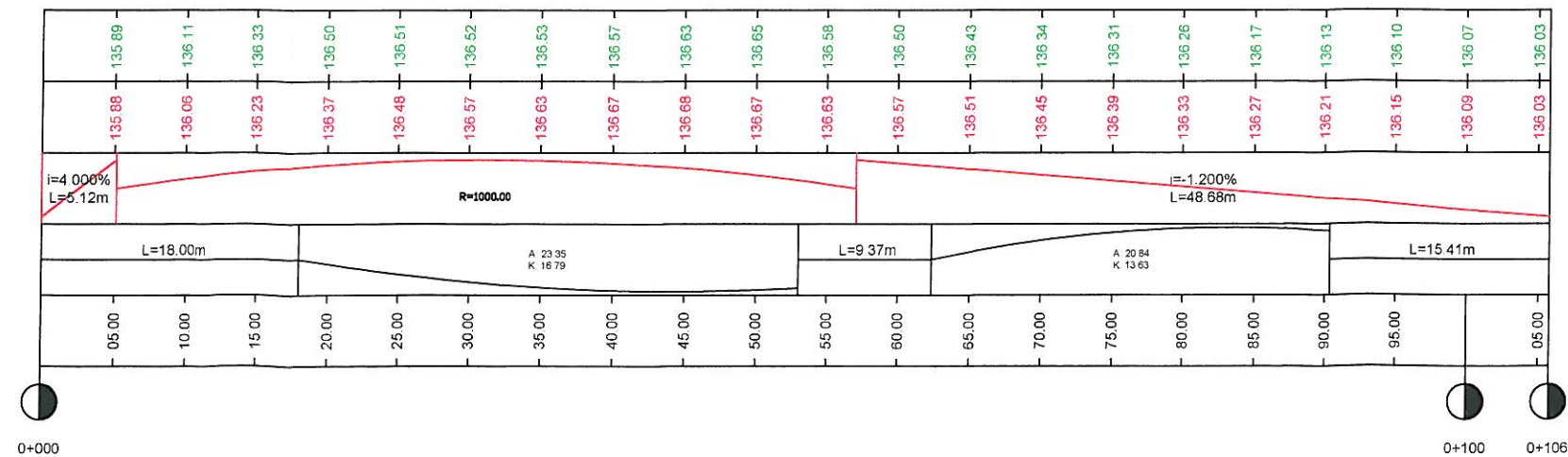
PROFIL: UL. KORSAKA  
POZIOM PORÓWNAWCZY: 130.000



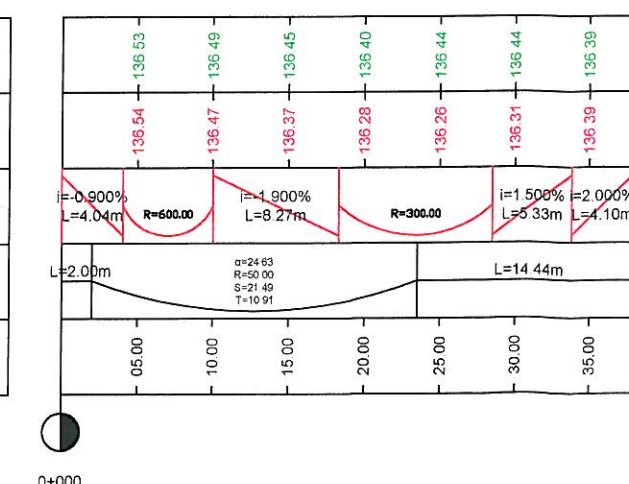
wierzchołek łuku: 0+023.41  
rzędna wierzchołka: 136.21  
R=300.000  
K: 3.0  
długość łuku=10.20

Wyprowadzenie kanału  
deszczowego do późniejszej  
rozbudowy - tymczasowo zaślepienie

Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż



Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż



Legenda:

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący
- ściek przykrawężnikowy
- oznaczenie skrzyżowania
- oznaczenie rzędnych zjazdów
- oznaczenie wpustów deszczowych
- infrastruktura - przecięcia z osią jezdni
- proj. wpust deszczowy Ø 500 mm
- proj. studnia rewizyjna betonowa Ø 1000m
- proj. rura kanalizacji deszczowej

Symbole geotechniczne gruntów wg PN-86/B02480

- Humus
- Piasek grłniasty
- Głina pylasta
- Głina piaszczysta

Zlecający (Inwestor) Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607335657, fax. 625944012

Projekt budowlano-wykonawczy Rozbudowa skrzyżowania ulic  
Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego  
w Ostrowie Wielkopolskim  
PROFIL PODŁUŻNY  
PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasalka  
WK/P/0305/POOD/11  
inż. Rafał Bober  
ASYSTENCI mgr inż. Michał Nowak  
mgr inż. Tomasz Dryjański

listopad 2012r.  
**3.2**  
SKALA 1: 50/500