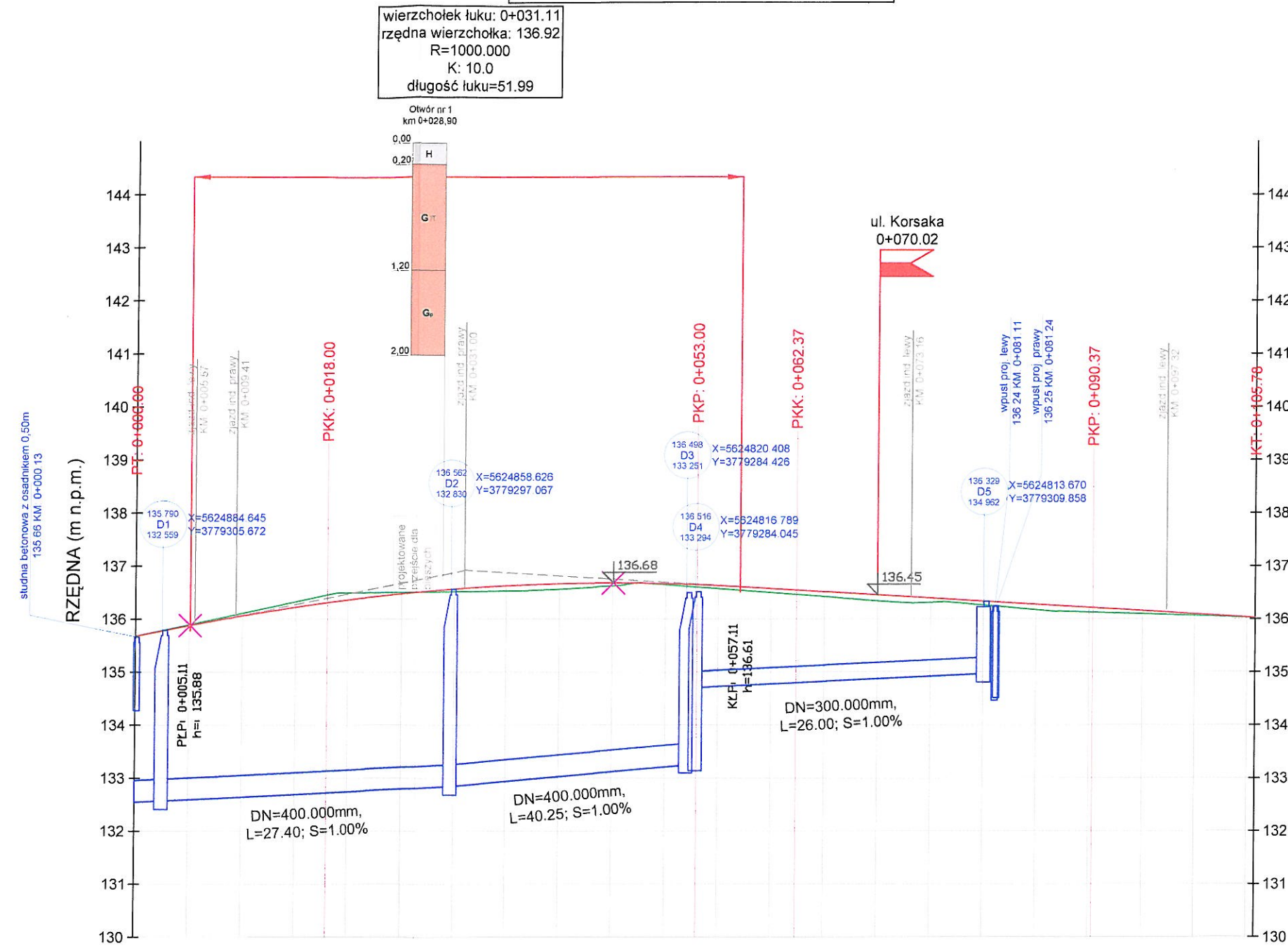
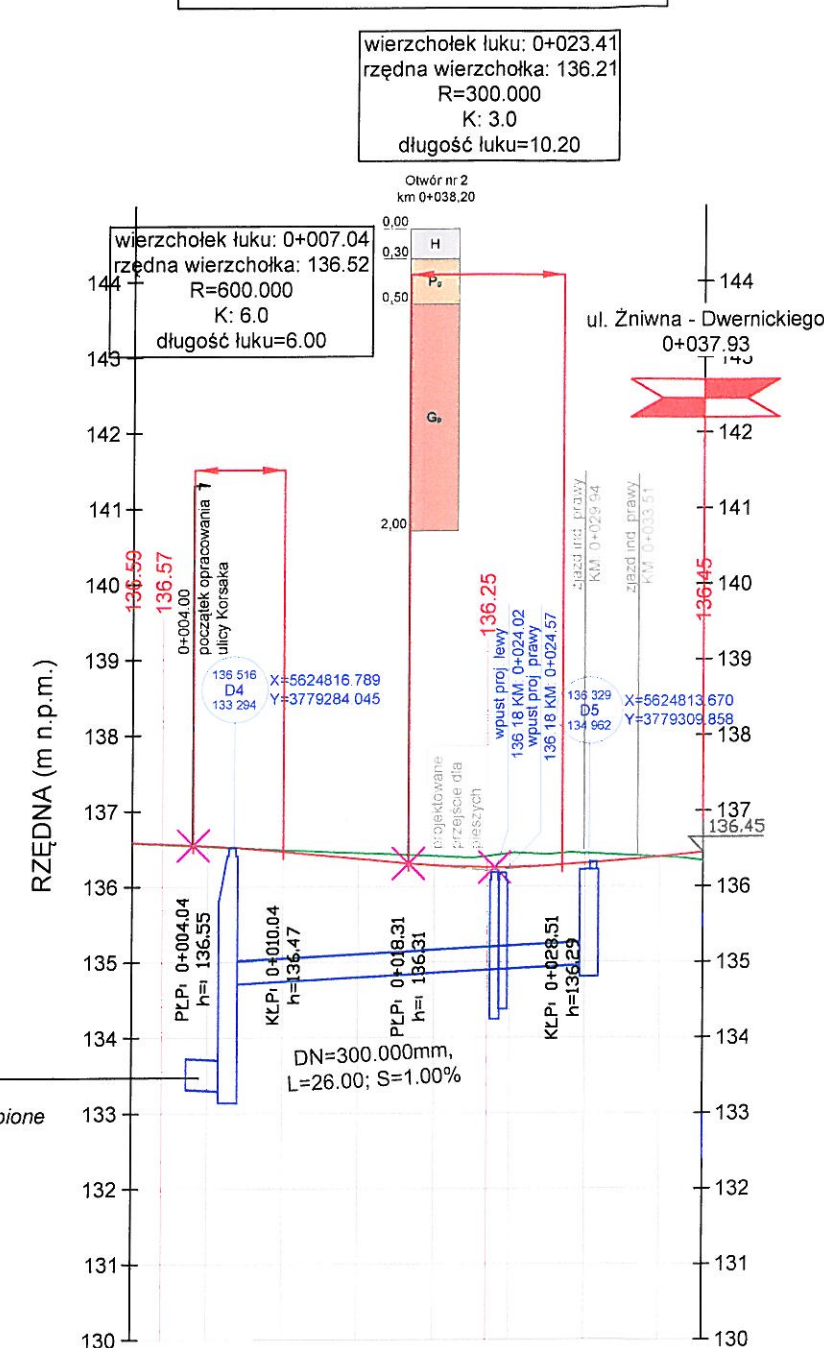


PROFIL: UL. ŻNIWNA - DWERNICKIEGO  
POZIOM PORÓWNAWCZY: 130.000

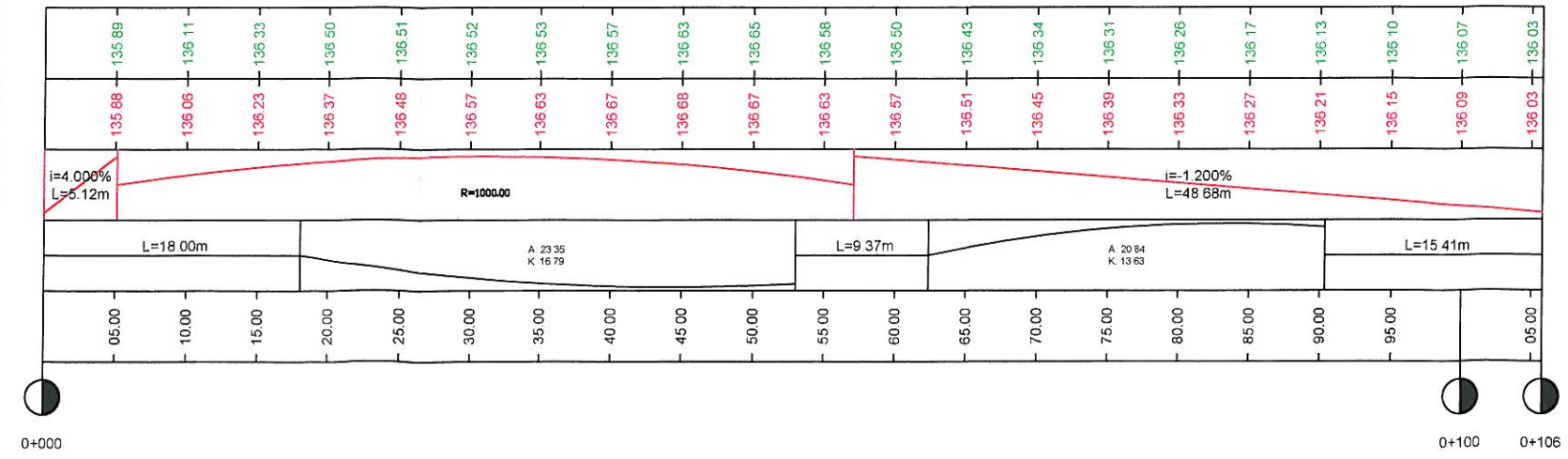


PROFIL: UL. KORSAKA  
POZIOM PORÓWNAWCZY: 130.000

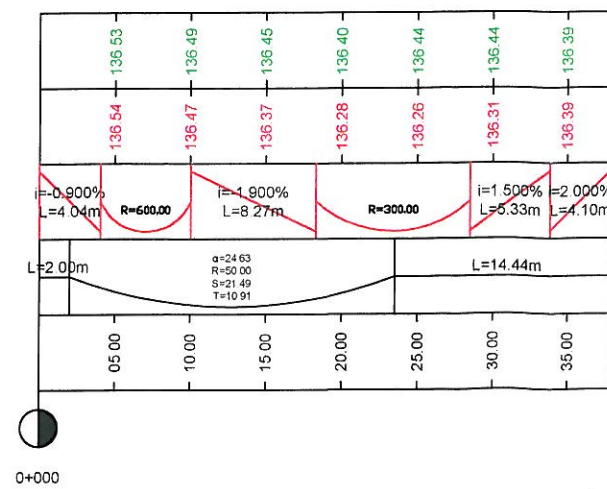


Wyrowadzenie kanału deszczowego do późniejszej rozbudowy - tymczasowo zaślepione

Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż



Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż



**Legenda:**

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący
- ściek przykrawężnikowy
- oznaczenie skrzyżowania
- oznaczenie rzędnych zjazdów
- oznaczenie wpustów deszczowych
- infrastruktura - przecięcia z osią jezdni
- proj. wpust deszczowy Ø 500 mm
- proj. studnia rewizyjna betonowa Ø 1000mm
- proj. rura kanalizacji deszczowej

**Symbole geotechniczne gruntów wg PN-86/B02480**

- H - Humus
- P<sub>o</sub> - Piasek gliniasty
- G<sub>o</sub> - Gлина pylasta
- G<sub>s</sub> - Gлина piaszczysta

Zlecający (Inwestor): Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607335657, fax. 625944012

Projekt budowlano-wykonawczy

2007

Rozbudowa skrzyżowania ulic Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego w Ostrowie Wielkopolskim

PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI: inż. Rafał Bober, mgr inż. Michał Nowak, mgr inż. Tomasz Dryjański

listopad 2012r.

4.0

SKALA 1:50/500