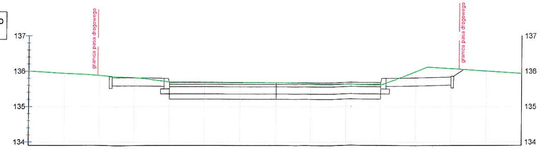
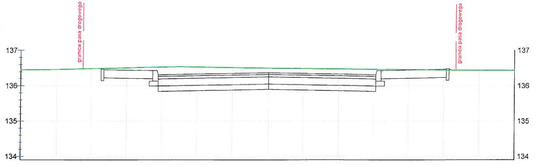
oś_Żniwna - Dwernickiego 0+000.0



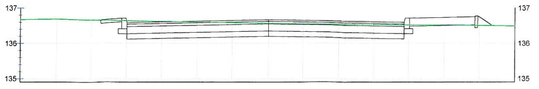
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś_Żniwna - Dwernickiego 0+020.0



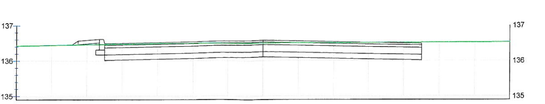
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś_Żniwna - Dwernickiego 0+040.0



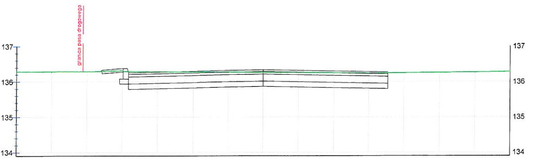
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś_Żniwna - Dwernickiego 0+060.0



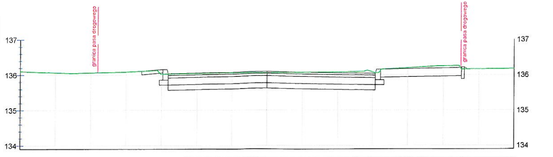
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś_Żniwna - Dwernickiego 0+080.0



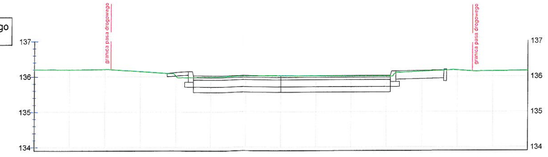
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś_Żniwna - Dwernickiego 0+100.0



Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś_Żniwna - Dwernickiego 0+105.8



Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- granica pasa drogowego

Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem

Zlecający (Inwestor)

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania ulic Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego w Ostrowie Wielkopolskim

PRZEKROJE POPRZECZNE

listopad 2012r.

5.1

SKALA 1:100

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Kasałka
WKP/0305/POOD/11
inż. Rafał Bober

ASYSTENCI
mgr inż. Michał Nowak
mgr inż. Tomasz Dryjański