


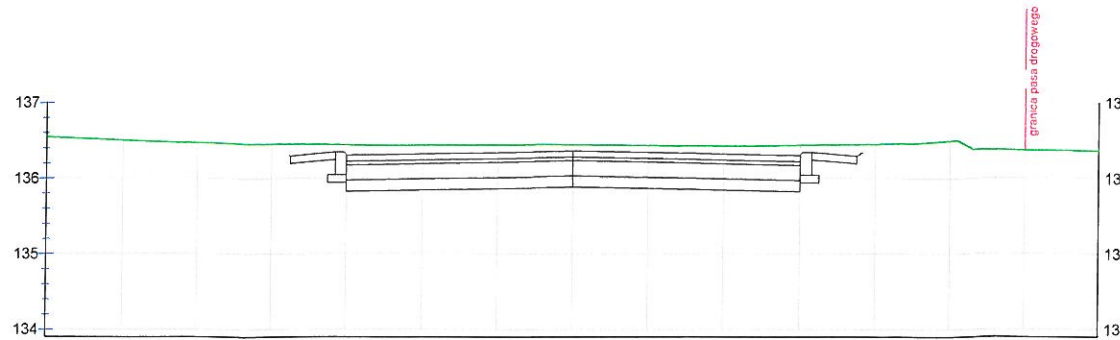


Legenda:

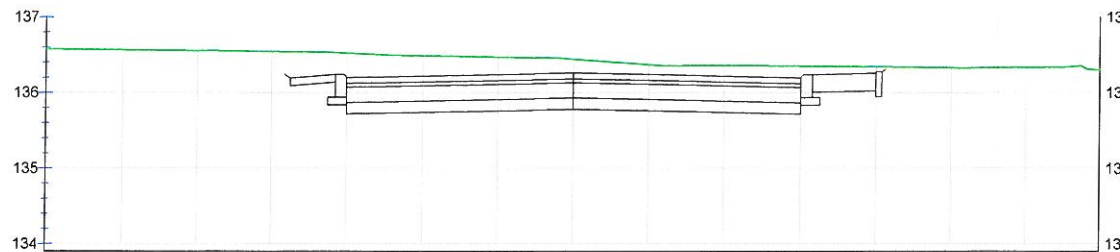
-  - konstrukcja projektowanej drogi
-  - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
-  - granica pasa drogowego

oś_Korsaka
0+015.5



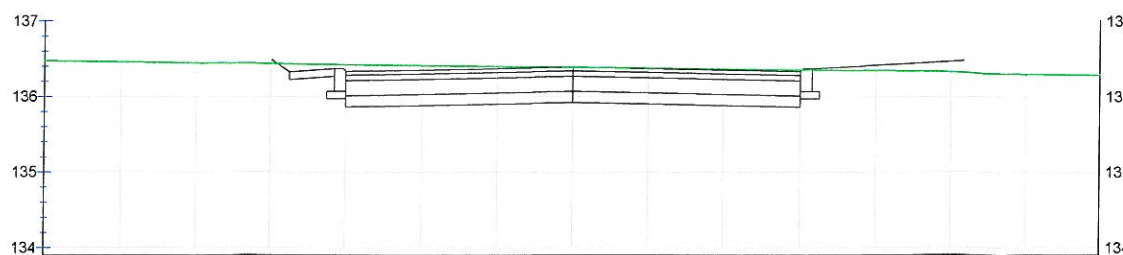
Odsunięcie projektowane		4.00	3.75	3.54	3.00	1.85	0.00	1.87	3.99	4.44	5.47	6.00	6.29
Rzędne projektowane		136.46	136.25	136.31	136.44	136.32	136.36	136.32	136.34	136.41	136.45	136.37	136.37
Odsunięcie terenu		6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
Rzędne terenu		136.51	136.47	136.46	136.44	136.44	136.45	136.44	136.43	136.44	136.45	136.50	136.37

oś_Korsaka
0+025.0



Odsunięcie projektowane			3.55	3.30			2.77	3.39	3.44
Rzędne projektowane			136.20	136.18			136.20	136.26	136.32
Odsunięcie terenu		6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	4.00
Rzędne terenu		136.57	136.55	136.54	136.52	136.49	136.47	136.44	136.34

oś_Korsaka
0+035.0



Odsunięcie projektowane		6.81	6.55	6.17	5.68	5.20	4.73	4.54	4.27	3.82	3.37	3.14	2.89	2.74	2.54	1.79	1.62	1.18	0.91	0.47	0.32	0.11	0.40	0.54	0.70	0.91	1.27	1.41	1.65	2.15	2.29	2.59	2.73	3.04	3.18	3.46	3.62	3.93	4.38	4.54	4.83	5.00	5.22	5.46	5.93	6.21	6.41	6.68	6.89				
Rzędne projektowane		136.52	136.52	136.50	136.48	136.45	136.47	136.47	136.47	136.46	136.45	136.45	136.44	136.44	136.43	136.42	136.42	136.42	136.41	136.40	136.40	136.40	136.40	136.39	136.38	136.38	136.38	136.38	136.37	136.37	136.37	136.37	136.36	136.36	136.35	136.35	136.35	136.35	136.34	136.34	136.34	136.34	136.33	136.33	136.33	136.33	136.32	136.32	136.32	136.32			
Odsunięcie terenu		6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00	0.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00	39.00	40.00				
Rzędne terenu		136.46	136.45	136.44	136.43	136.42	136.41	136.40	136.39	136.38	136.37	136.36	136.35	136.34	136.33	136.32	136.31	136.30	136.29	136.28	136.27	136.26	136.25	136.24	136.23	136.22	136.21	136.20	136.19	136.18	136.17	136.16	136.15	136.14	136.13	136.12	136.11	136.10	136.09	136.08	136.07	136.06	136.05	136.04	136.03	136.02	136.01	136.00	135.99	135.98	135.97	135.96	135.95

Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem

Zlecający
(Inwestor)



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski



Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012

Projekt budowlano-wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania ulic
Żniwnej, Korsaka, Dwernickiego
w Ostrowie Wielkopolskim
PRZEKROJE POPRZECZNE

listopad 2012r.

5.2

SKALA 1:100

PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasalika
WKP/0305/POOD/11

inż. Rafal Bober

ASYSTENCI mgr inż. Michał Nowak

mgr inż. Tomasz Dryjański