

W dniu 07.07.2014r. wpłynęły zapytania dotyczące postępowania „Przebudowa ulicy Spichrzowej w Ostrowie Wielkopolskim (odcinek od ul. Wodnej w kierunku ul. Krotoszyńskiej – dł. 220 m)
Poniżej zamieszczamy pytania i odpowiedzi

Pytania

1. SST D.04.07.00 Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT – 2 z 2010 r. podaje wymagania (wyłuszczone drukami) dla AC 22 P 50/70 KR3 gr 7 ÷ 14 cm. Kosztorys ofertowy podaje zastosowanie AC22P 50/70 gr 7 cm, a opis techniczny KR2 oraz beton asfaltowy 0/25 na podbudowę gr. 5÷8 jako warstwa wyrównawcza w jezdni oraz 6 cm jako podbudowa na ścieżce pieszo – rowerowej . Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie rodzaju oraz grubości dla warstwy podbudowy bitumicznej.
2. SST D.05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego . Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. podaje wymagania (wyłuszczone drukami) dla AC 11 S 50/70 KR3 gr 3÷5 cm. Kosztorys ofertowy podaje zastosowanie AC11S 50/70 gr 5 cm zarówno w konstrukcji jezdni jak i na ścieżce rowerowej, natomiast opis techniczny podaje KR2 oraz beton asfaltowy 0/16 grub. 5 cm na jezdnię i ścieżkę pieszo-rowerową. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie rodzaju oraz grubości dla warstwy ścieralnej.
3. SST D.05.03.05b nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT – 2 z 2010 r, podaje wymagania (wyłuszczone drukami) dla AC 16 W 50/70 KR3. Kosztorys ofertowy podaje zastosowanie AC16W 50/70 gr. 6 cm w konstrukcji jezdni jako warstwy wiążącej natomiast opis techniczny podaje KR2 oraz w konstrukcji jezdni beton asfaltowy 0/25 na podbudowę jako warstwę wyrównawczą gr. 5÷8 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie rodzaju oraz grubości dla warstw wiążącej i wyrównawczej.

Odpowiedzi ad 1,2,3

Warstwy betonu asfaltowego przyjęto dla kategorii ruchu KR 3 dla drogi gminnej klasy Z. Podane w SST i kosztorysach ofertowych zapisy dla AC 22P, AC 16W i AC 11S są prawidłowe. Wobec powyższego należy dokonać wyceny robót zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym. Dla ścieżki rowerowej Zamawiający przewiduje jedną warstwę betonu asfaltowego tj. warstwę ścieralną AC 11 S grub. 5 cm.

Przed rozpoczęciem robót zamawiający spowoduje wprowadzenie zmiany w opisie technicznym i na przekrojach konstrukcyjnych.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg

mgr inż. Marcin Wieruchowski