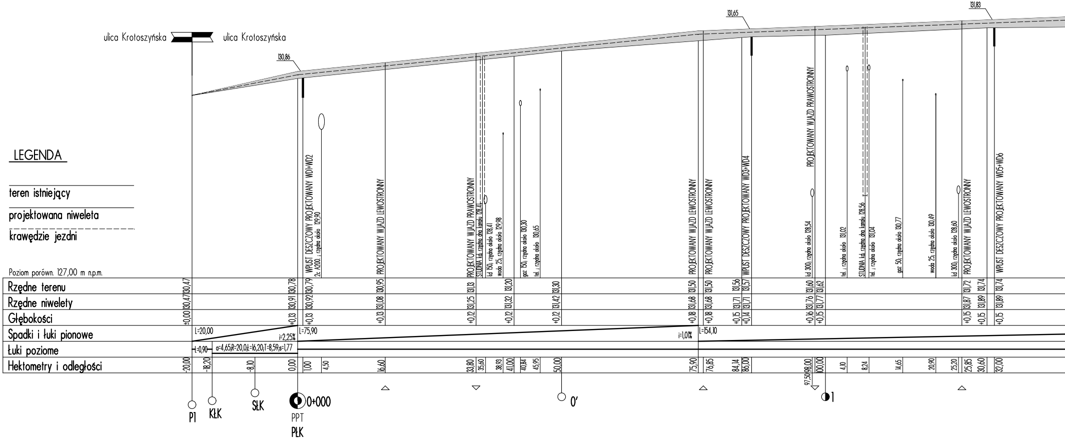
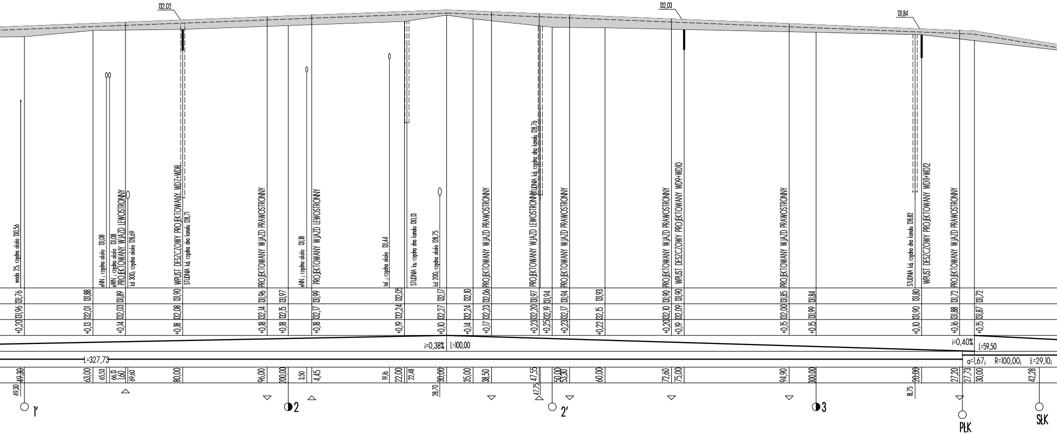

ulica Krotoszyńska
ulica Krotoszyńska
130,86
131,65
131,83
LEGENDA
teren istniejący
projektowana niweleta
krawędzie jezdni
Poziom porówn. 127,00 m n.p.m.
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD1+WD2
2c A200. ; rzędna około 129,90
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,41
kd 150; rzędna około 128,41
woda 25; rzędna około 129,98
gaz 150; rzędna około 130,30
tel. ; rzędna około 130,65
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD3+WD4
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
kd 300; rzędna około 128,54
tel. ; rzędna około 131,02
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,56
tel. ; rzędna około 131,04
gaz 50; rzędna około 130,77
woda 25; rzędna około 130,49
kd 300; rzędna około 128,60
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD5+WD6
P1
KŁK
SŁK
0+000
PPT
PŁK
0'
1
97,50

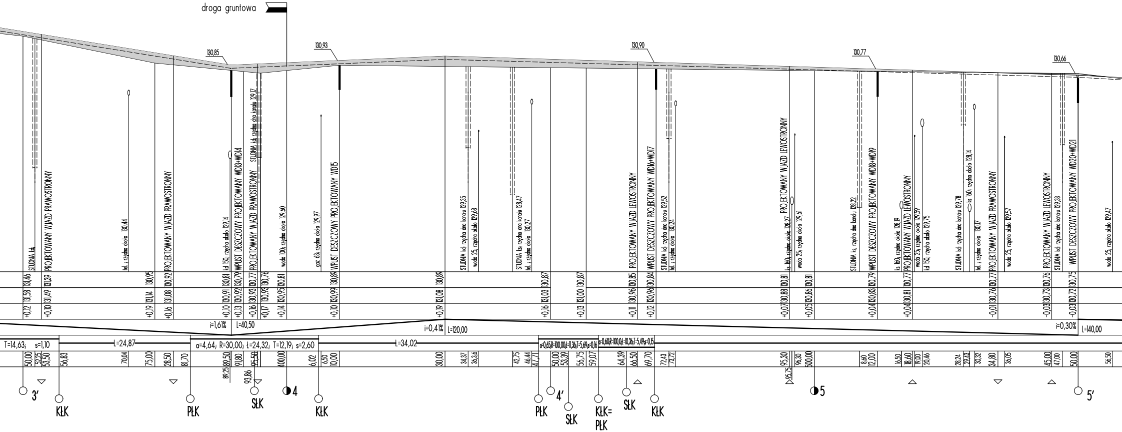
Rzędne terenu	130,47			130,78	130,79		130,95	131,13			131,20			131,30	131,50	131,50	131,56	131,57		131,60	131,62						131,72	131,74	131,74
Rzędne niwelety	130,47			130,91	130,92		131,08	131,25			131,32			131,42	131,68	131,68	131,71	131,71		131,76	131,77						131,87	131,89	131,89
Głębokości	+0,00			+0,13	+0,13		+0,13	+0,12			+0,12			+0,12	+0,18	+0,18	+0,15	+0,14		+0,16	+0,15						+0,15	+0,15	+0,15
Spadki i łuki pionowe	L=20,00 i=2,25%			L=75,90											i=1,01%	L=154,10													
Łuki poziome	L=0,90	α=4,65;R=20,0;Ł=16,20;T=8,59;s=1,77																											
Hektometry i odległości	-20,00	-18,20	-8,10	0,00	1,00	4,50	16,60	33,80	35,60	38,93	41,00	40,84	45,95	50,00	75,90	76,85	84,14	86,00	97,50	98,00	100,00	4,10	8,24	14,65	20,90	25,20	25,85	30,60	32,00

PROFIL PODŁUŻNY

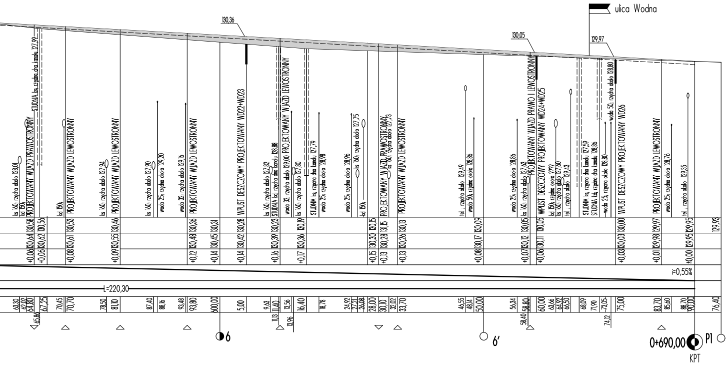


132,02
132,03
131,84
woda 25; rzędna około 130,56
eNN ; rzędna około 131,08
eWN ; rzędna około 131,08
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
kd 300; rzędna około 128,69
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD7+WD8
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,71
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
eNN ; rzędna około 131,18
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
tel. ; rzędna około 131,44
STUDNIA ks; rzędna dna kanału 130,13
kd 200; rzędna około 128,75
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,76
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD9+WD10
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,82
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD11+WD12
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
131,76 131,88 131,89 131,90 131,96 131,97 131,99 132,05 132,17 132,10 132,06 131,97 131,94 131,94 131,93 131,90 131,90 131,85 131,84 131,80 131,72 131,72
131,96 132,01 132,03 132,08 132,14 132,15 132,17 132,24 132,27 132,24 132,23 132,20 132,19 132,17 132,15 132,10 132,09 132,00 131,99 131,90 131,88 131,87
+0,20 +0,13 +0,14 +0,18 +0,18 +0,18 +0,18 +0,19 +0,10 +0,14 +0,17 +0,23 +0,25 +0,23 +0,22 +0,20 +0,19 +0,15 +0,15 +0,10 +0,16 +0,15
i=0,38%
L=100,00
i=0,40%
L=59,50
L=327,73
α=1,67; R=100,00; Ł=29,10;
49,30 63,00 65,53 66,13 1,60 69,60 80,00 96,00 200,00 3,50 4,45 19,16 22,00 22,48 30,00 35,00 38,50 47,55 50,00 53,30 60,00 72,60 75,00 94,90 300,00 20,00 27,20 27,73 30,00 42,28
49,30
28,70
47,75
18,75
1′
2
2′
3
PŁK
SŁK

ULICY SPICHRZOWEJ



droga gruntowa
130,85
130,93
130,90
130,77
130,66
STUDNIA kd;
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
tel. ; rzędna około 130,44
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
kd 150; rzędna około 129,14
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD13+WD14
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 129,17
woda 100; rzędna około 129,60
gaz 63; rzędna około 129,97
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD15
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 129,35
woda 25; rzędna około 129,68
STUDNIA ks; rzędna dna kanału 128,47
tel. ; rzędna około 130,27
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD16+WD17
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 129,52
tel. ; rzędna około 130,24
ks 160; rzędna około 128,27
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
woda 25; rzędna około 129,61
STUDNIA ks; rzędna dna kanału 128,22
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD18+WD19
ks 160; rzędna około 128,19
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
woda 25; rzędna około 129,59
kd 150; rzędna około 129,75
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 129,78
ks 160; rzędna około 128,14
tel. ; rzędna około 130,17
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
woda 25; rzędna około 129,57
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 129,38
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD20+WD21
woda 25; rzędna około 129,47
131,46 131,39 130,95 130,92 130,81 130,79 130,77 130,76 130,81 130,89 130,89 130,87 130,87 130,85 130,84 130,81 130,81 130,79 130,77 130,77 130,76 130,75
131,58 131,49 131,14 131,08 130,91 130,92 130,93 130,93 130,95 130,99 131,08 131,03 131,00 130,96 130,96 130,88 130,86 130,83 130,81 130,76 130,73 130,72
+0,12 +0,10 +0,19 +0,16 +0,10 +0,13 +0,16 +0,17 +0,14 +0,10 +0,19 +0,16 +0,13 +0,11 +0,12 +0,07 +0,05 +0,04 +0,04 -0,01 -0,03 -0,03
i=1,61%
L=40,50
i=0,41%
L=120,00
i=0,30%
L=140,00
T=14,63; s=1,10
L=24,87
α=4,64; R=30,00; Ł=24,32; T=12,19; s=2,60
L=34,02
α=0,65;R=100,00;Ł=11,36;T=5,69;s=0,16
α=0,60;R=100,0;Ł=10,36;T=5,49;s=0,15
50,00 52,25 53,50 56,83 70,04 75,00 28,50 81,70 89,25 89,50 91,80 93,86 95,50 400,00 6,02 6,50 10,00 30,00 34,37 36,3,6 42,75 46,44 47,71 50,00 53,39 56,75 59,07 64,39 66,50 69,70 72,43 73,72 95,30 95,75 96,30 500,00 8,60 12,00 16,50 18,60 19,00 20,46 28,24 29,43 30,32 34,80 36,05 45,00 47,00 50,00 56,50
3′
KŁK
PŁK
SŁK
4
KŁK
PŁK
4′
SŁK
KŁK=
PŁK
SŁK
KŁK
5
5′


ulica Wodna
130,36
130,05
129,97
STUDNIA ks; rzędna dna kanału 127,99
ks 160; rzędna około 128,01
kd 150;
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
kd 150;
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
ks 160; rzędna około 127,94
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
ks 160; rzędna około 127,90
woda 25; rzędna około 129,20
woda 32; rzędna około 129,16
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD22+WD23
ks 160; rzędna około 127,82
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,88
woda 32; rzędna około 129,00
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
ks 160; rzędna około 127,80
STUDNIA ks; rzędna dna kanału 127,79
woda 25; rzędna około 128,98
woda 25; rzędna około 128,96
ks 160; rzędna około 127,75
kd 150;
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWOSTRONNY
ks 160; rzędna około 127,73
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
tel. ; rzędna około 129,49
woda 50; rzędna około 128,86
woda 25; rzędna około 128,86
ks 160; rzędna około 127,63
PROJEKTOWANY WJAZD PRAWO I LEWOSTRONNY
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD24+WD25
kd 150; rzędna około ????
ks 160; rzędna około 127,60
tel. ; rzędna około 129,43
STUDNIA ks; rzędna dna kanału 127,59
STUDNIA kd; rzędna dna kanału 128,86
woda 25; rzędna około 128,80
woda 50; rzędna około 128,80
WPUST DESZCZOWY PROJEKTOWANY WD26
PROJEKTOWANY WJAZD LEWOSTRONNY
woda 25; rzędna około 128,76
tel. ; rzędna około 129,35
130,58 130,56 130,53 130,46 130,36 130,31 130,28 130,23 130,19 130,15 131,15 130,13 130,09 130,05 130,05 130,00 129,97 129,95 129,93
130,64 130,62 130,61 130,55 130,48 130,45 130,42 130,39 130,36 130,30 130,28 130,26 130,17 130,12 130,11 130,03 129,98 129,95
+0,06 +0,06 +0,08 +0,09 +0,12 +0,14 +0,14 +0,16 +0,17 +0,15 +0,13 +0,13 +0,08 +0,07 +0,06 +0,03 +0,01 +0,00
i=0,55%
L=220,30
63,30 62,02 64,80 65,86 67,25 70,45 70,70 78,50 81,10 87,40 88,16 93,48 93,80 600,00
5,00 9,63 11,13 11,40 13,56 13,96 16,40 18,78 24,92 27,21 26,08 28,00 30,10 32,02 33,70 46,55 48,14 50,00 56,34 58,40 58,80 60,00 63,66 64,92 66,50 68,09 71,90 73,05 74,12 75,00 83,70 85,60 88,70 90,00 76,40
6
6′
0+690,00
P1
KPT

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy .

eMWu
KAROLAK
BUDOWNICTWO
PROJEKTOWANIE

Nr wydania:	Temat:	Data:
003		
002		
001	Projekt budowlano - wykonawczy	14.06.2007 r.

Pracownia projektowa : eMWu KAROLAK
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9

Klient ; MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Rejtana 54

Projekt : Przebudowa jezdni, chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, wjazdów ulicy Spichrzowej obręb 43 dz. nr 1,12; obręb 40 dz. nr 2,3,4,10,28,31/1,29; obręb 41 dz. nr 1,2, 3,5,20,21,26,27,34,35,44/1,44/2,45,46; obręb 4 dz. nr 21,22,24/3,26

Faza/Temat : PROFIL PODŁUŻNY

NAZWISKO i IMIĘ PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Marta Karolak		
mgr inż. Leszek Kołodziejski		
tech. Aneta Parysek		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0034POOK/05	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2005

Branża:	DROGI	Nr projektu : 017/2006
Data:	CZERWIEC' 2007	Nr rysunku : 002-D
Skala:	1 : 50/500	

w/s = 297.0 / 1700.0 (0.50m2)

Allplan 2006