



Legenda:

- jezdnia
bet. kostka brukowa koloru szarego
- jezdnia - nawierzchnia podniesiona na + 5cm
bet. kostka brukowa koloru czerwonego
- ścieżka rowerowa
bet. kostka brukowa koloru szarego
- ścieżka rowerowa
nawierzchnia bitumiczna

- od drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
(czarna - na odcinku przeznaczonym do jazdy)
krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony
(czarny - na odcinku przeznaczonym do jazdy)
(czarny - w obrębie przejazdu dla rowerów)
(czarny - na odcinku w km 0+190,80 - 0+235,59)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- granice działek

- ściek przykrawężnikowy
- wypust deszczowy z przykrawężnikiem
rura i studnia kanalizacyjna deszczowej
- spadzki poprzeczne nawierzchni
- wyznaczniki
- promienie łuków

miejsca przekrojów normalnych

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa ul. Strumykowej w Ostrowie Wielkopolskim

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

lipiec 2013r.

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Kasalka
WKP10305/POOD/11
Uprawnienie do projektowania iac: opracowania w specjalności drogowej

ASYSTENCI
inż. Rafał Bohar
mgr inż. Michał Nowak
mgr inż. Tomasz Dryjański

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhota 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 538 687, 505 281 941 fax. 62 584 40 12