

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Legenda:

- jezdnia
bet. kostka brukowa koloru szarego
- jezdnia - nawierzchnia podbitosna na + 5cm
bet. kostka brukowa koloru czerwonego
- zjazdy indywidualne
- bet. kostka brukowa koloru szarego
- ścieżka rowerowa
- nawierzchnia bitumiczna
- zieleń

- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm obrzynany
- (kraw. - na całym obszarze przekrojowym drogi)
- (kraw. - na obszarze przekrojowym drogi)
- (kraw. - na obszarze w km 0+100.00 - 0+250.50)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- (granice pasa drogowego)
- linie określające teren niezabudowany
- dla realizacji inwestycji

- A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
- A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
- A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przesłonięciu
- A-7 LIKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
- P-4 - znak poziomy istniejący
- P-4/I=20.0 - znak poziomy projektowany

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamiejska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzyszłoka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 584 40 12

Przebudowa ul. Strumykowej w Ostrowie Wielkopolskim

PLAN SYTUACYJNY

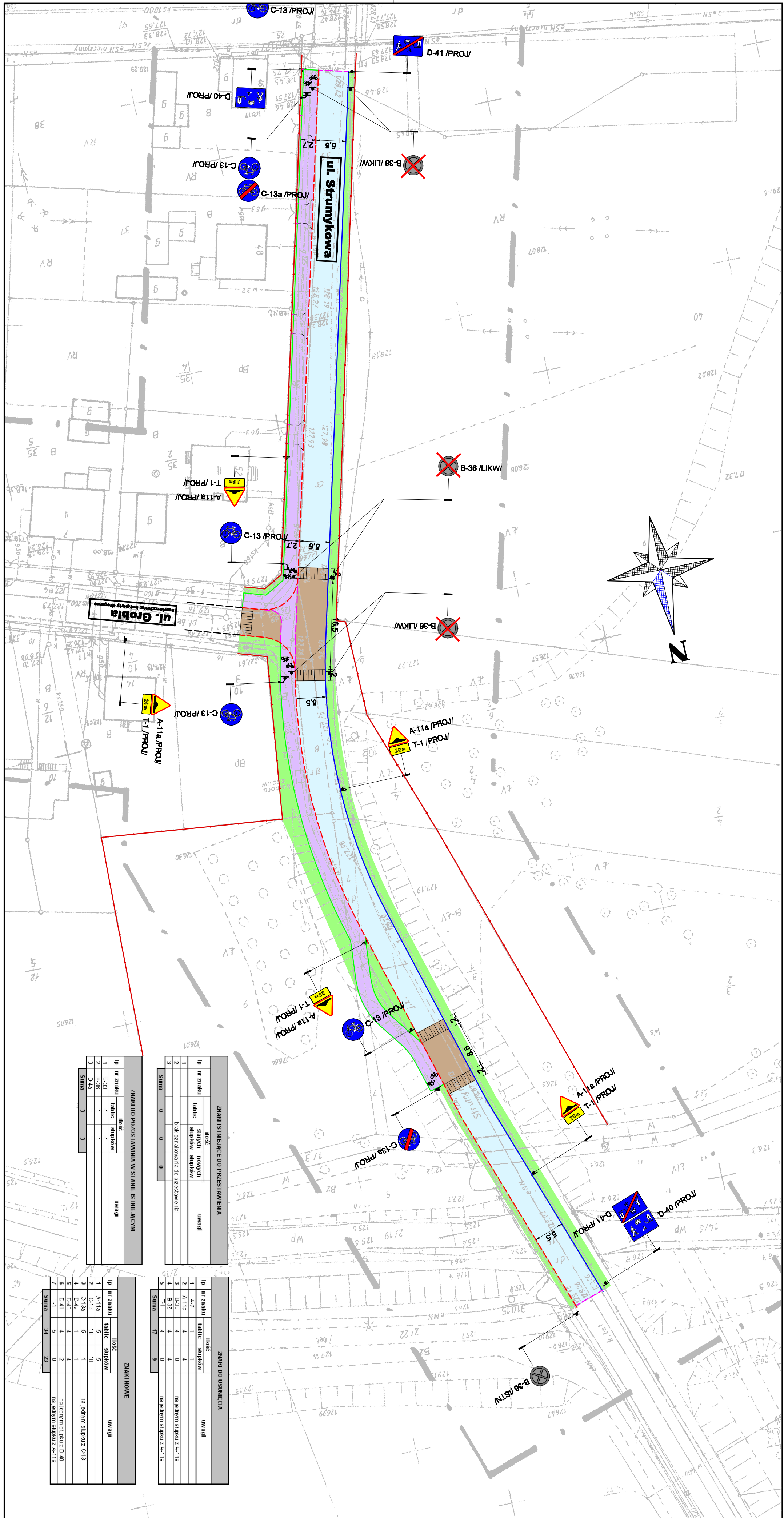
SKALA 1:500

mgr inż. Marcin Kasalika
WPK/0305/P/000/11
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Rafał Bobek
mgr inż. Michał Nowak
mgr inż. Tomasz Dryjański

Projekt organizacji ruchu

AWERTANCA



ZIEMI DO PODDZIAŁANIA W STANIE ISTNIEJĄCYM

Id	nr znaku	tytuł	liczba znaków	uwagi
1	B-36	1	1	
2	B-36	1	1	
3	D-40	1	1	
Suma			3	

ZIEMI ISTNIEJĄCE DO PRZESZKWIENIA

Id	nr znaku	tytuł	liczba znaków	uwagi
1		tytuł	1	
2		tytuł	1	
3		tytuł	1	
Suma			0	

ZIEMI NOWE

Id	nr znaku	tytuł	liczba znaków	uwagi
1	A-11a	5	10	
2	C-13	10	10	
3	C-13a	5	1	na bieżym skrzyż. C-13
4	D-40	4	1	
5	D-41	4	2	
6	D-41	5	2	
7	T-1	1	1	
Suma			34	na bieżym skrzyż. D-40 na bieżym skrzyż. A-11a

ZIEMI DO USUNIĘCIA

Id	nr znaku	tytuł	liczba znaków	uwagi
1	A-7	4	4	
2	A-7	4	4	
3	B-36	4	0	na bieżym skrzyż. z A-11a
4	B-36	4	4	
5	T-1	4	4	
Suma			17	9