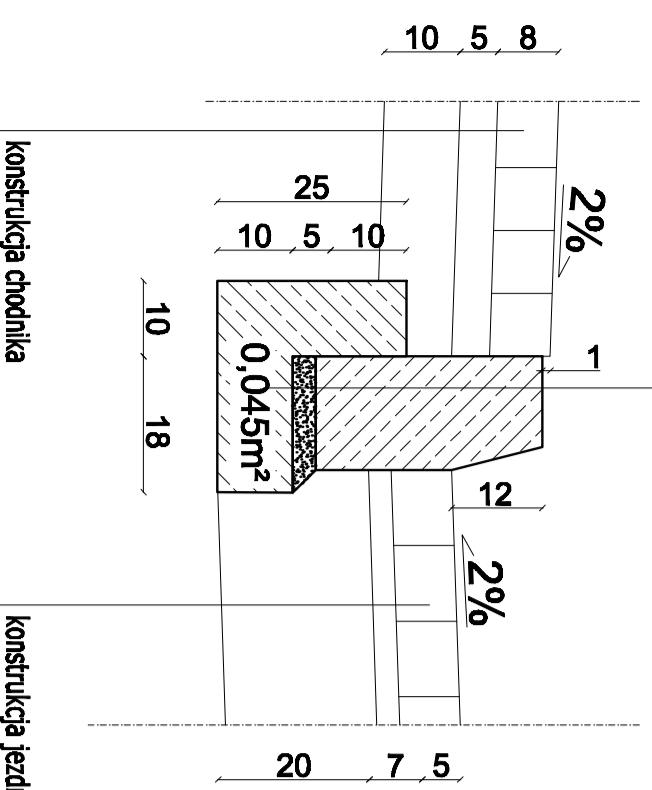


SZCZEGÓŁ A1
 Krawężnik 15x30x100 cm
 km 0+007.50 - 0+009.90
 km 0+015.50 - 0+025.30

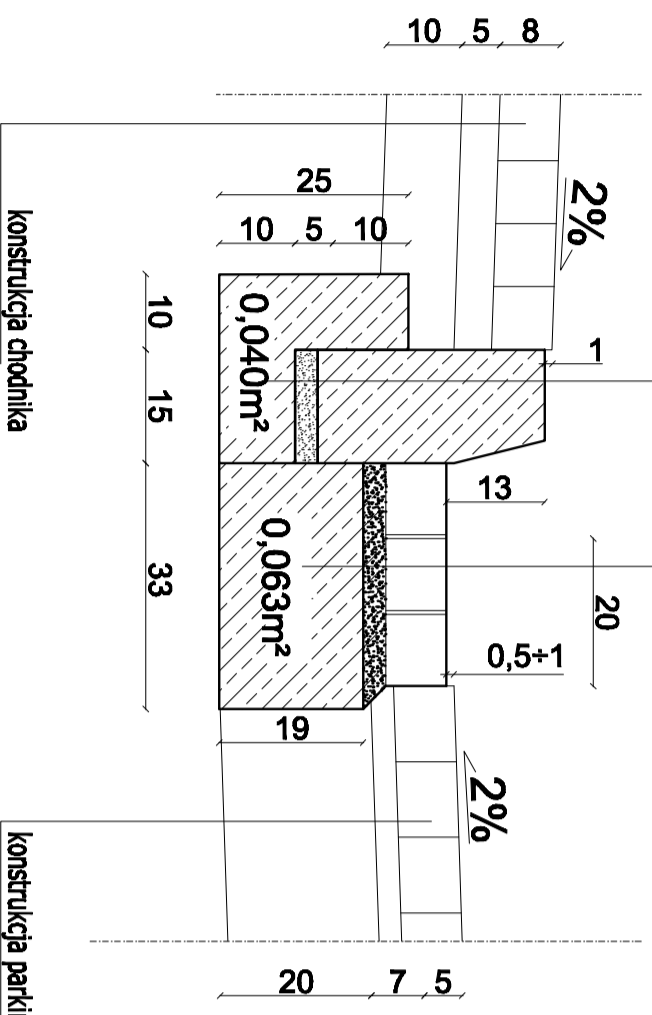
UWAGA! W obrębie wpuśćców deszczowych, krawężniki należy obciążyć od spodu i osadzić na studni deszczowej

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z oporem z betonu C 12/15



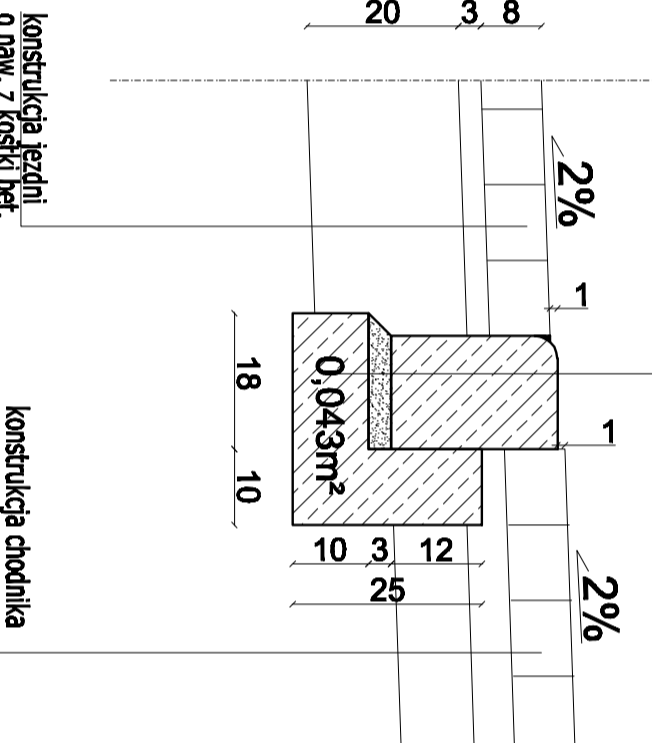
SZCZEGÓŁ A2
 Krawężnik 15x30x100 cm
 ściek przykrawężnikowy
 km 0+025.30 - 0+097.85
 km 0+116.05 - 0+207.15

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z betonu C 12/15



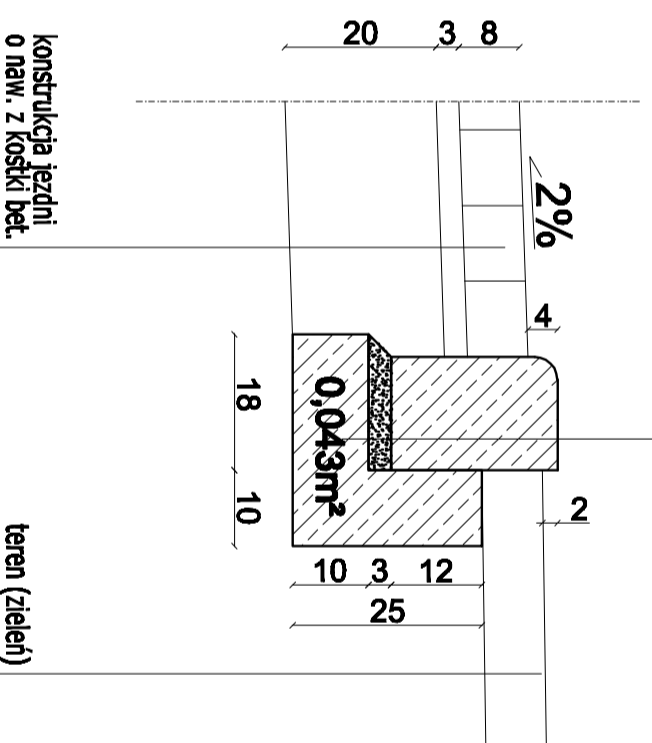
SZCZEGÓŁ B1
 Krawężnik 15x22x100 cm
 w obszarze przejeźdź dla pieszych oraz rowerzystów

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z oporem z betonu C 12/15



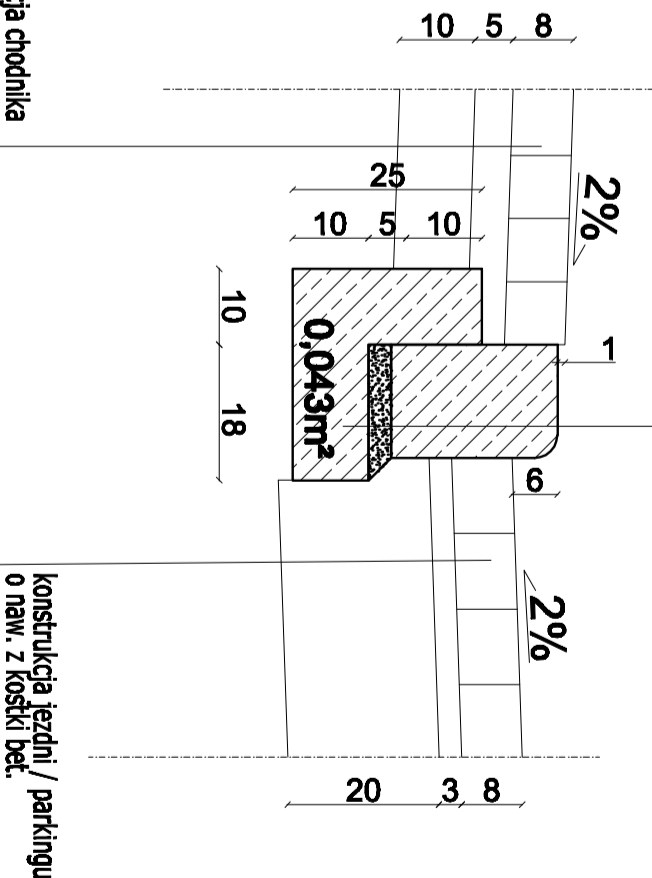
SZCZEGÓŁ B2
 Krawężnik 15x22x100 cm
 wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię prof. jezdni

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z oporem z betonu C 12/15



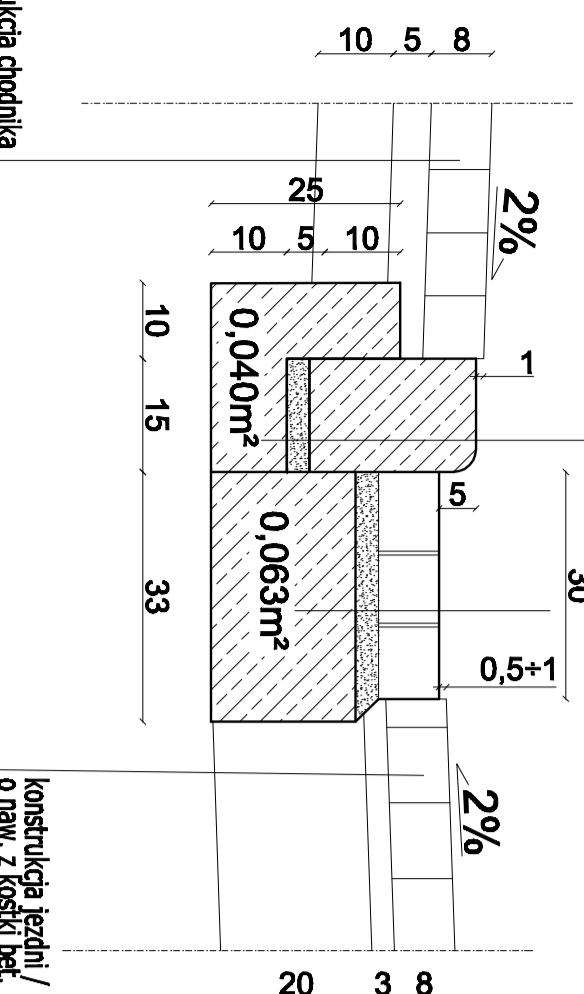
SZCZEGÓŁ B3
 Krawężnik 15x22x100 cm
 wyniesiony 6 cm ponad nawierzchnię prof. jezdni

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z oporem z betonu C 12/15



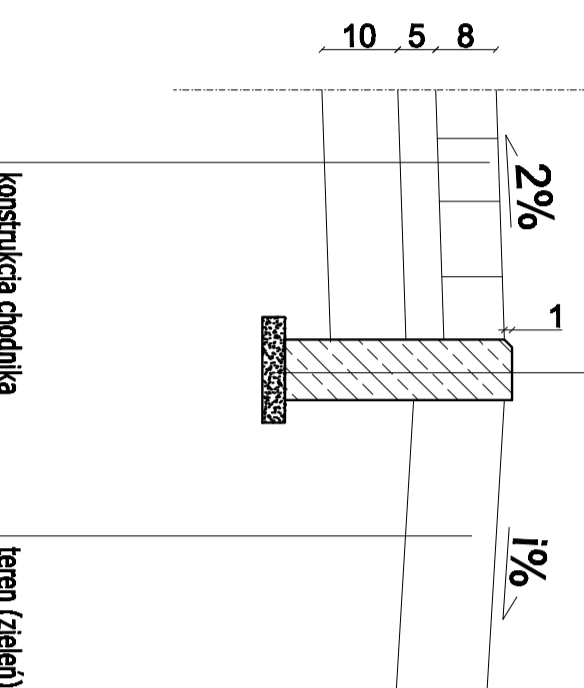
SZCZEGÓŁ B4
 Krawężnik 15x22x100 cm
 ściek przykrawężnikowy
 km 0+108.85 - 0+116.05

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z betonu C 12/15



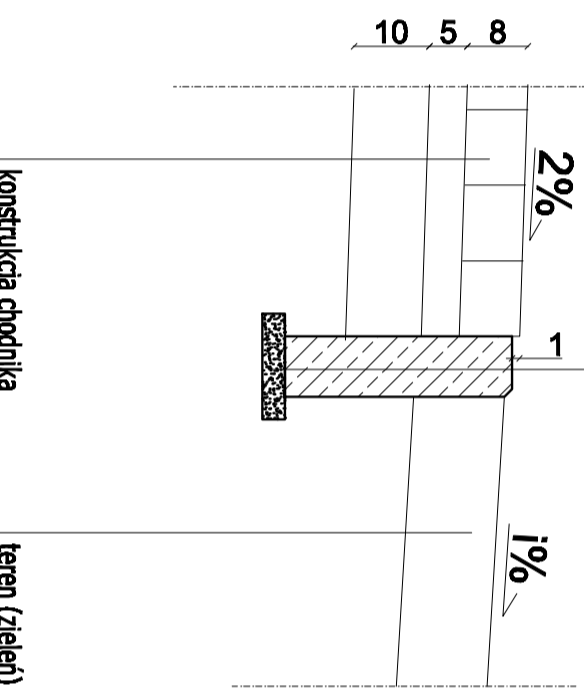
SZCZEGÓŁ C1
 obrzeże chodnikowe

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4



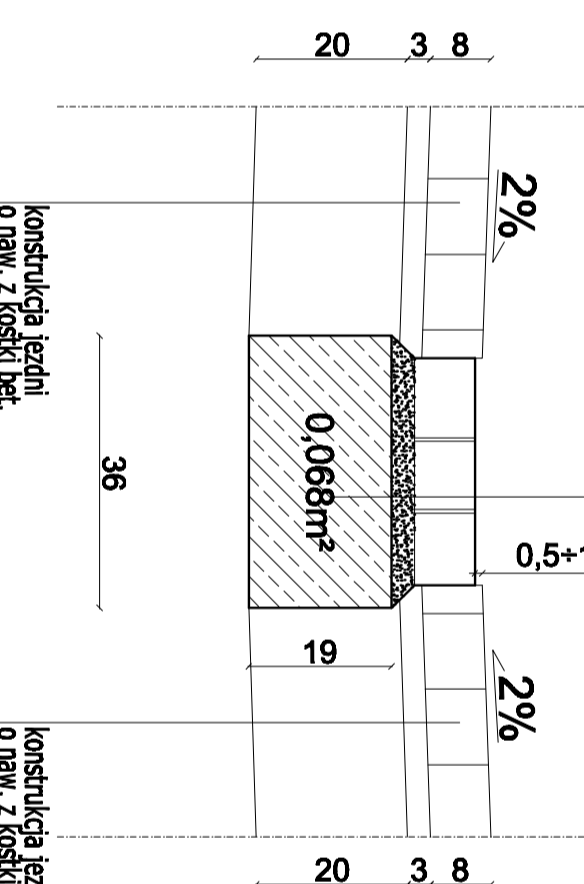
SZCZEGÓŁ C2
 obrzeże chodnikowe

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4



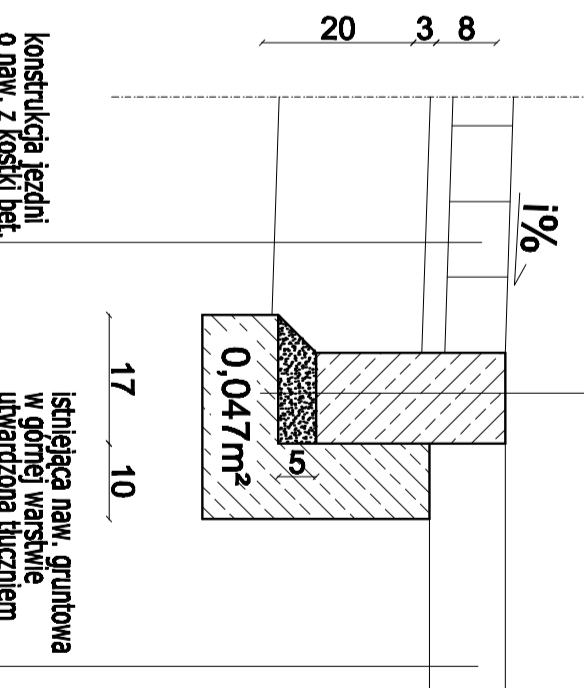
SZCZEGÓŁ D
 ściek międzyjezdniowy

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z betonu C 12/15



SZCZEGÓŁ E
 opornik betonowy na dowiązaniu skrzyżowań i jezdni do istniejących dróg gruntowych

1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławna betonowa z oporem z betonu C 12/15



Projekt budowlany-wykonawczy

Budowa kanalizacji deszczowej, jezdni i chodników na ul. Świdłocowej w Ostrowie Wielkopolskim

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

7.1

Opornik

mgr inż. Marcin Kasałka
 WK/P/03/06/P/CO/D/11
 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Michał Hosiński
 mgr inż. Tomasz Dryński

Miejski Zarząd Dróg
 ul. Zamieńska 2b
 63-400 Ostrow Wielkopolski

Pracownia Projektowa Inżynierów Drogowych
 ul. Staroprzyszłośćka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski
 tel. 607 353 657; 503 281 941 fax: 62 584 40 12

2007