



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76

e-mail: biuro@mzd.osw.pl

NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677

nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

Ostrów Wielkopolski, 10.07.2014 r

W dniu 03.07.2014 i 04.07.2014 r. wpłynęły zapytania do postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie acyklicznej, akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Kamienna –Sadowa w Ostrowie Wielkopolskim

Poniżej zamieszczamy pytania i odpowiedzi.

Pytania:

3.1. Zamówienie obejmuje:

- wykonanie/ budowa i uruchomienie acyklicznej akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej w oparciu o projekty dostarczone przez Zamawiającego i wymagania określone w załączniku nr do opisu przedmiotu zamówienia
- podłączenie sygnalizacji do przyłącza teletechnicznego z systemem monitoringu Miejskim Zarządem dróg.

- uzupełnienie oznakowania poziomego (cienkobarstwowe) 4m2
- roboty należy realizować bez naruszania konstrukcji jezdni
- pomiary elektryczne
- obsługę geodezyjną prowadzonych robót wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji

prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące nasze pytania , które ułatwia nam przygotowanie właściwej oferty;

Pytanie 1

gdzie znajduje się przyłącze teletechniczne dla podłączenia sterownika sygnalizacji świetlnej do systemu monitoringu eksploatowanego przez Miejski Zarząd dróg w Ostrowie Wielkopolskim.

Odpowiedź

Przyłącze teletechniczne zostanie staraniem inwestora wprowadzone do szafki sterownika i zakończone modemem szerokopasmowym wyposażonym w port ETHERNET

Pytanie 2

Jakie konkretne prace powinny zostać wykonane , żeby podłączyć sterownik sygnalizacji świetlnej do przyłącza teletechnicznego dla komunikacji systemem monitoringu w Miejskim Zarządzie Dróg

Odpowiedź

Połączyć sterownik kablem („skrętka”) wyposażonym po stronie modemu w końcówkę RI45 i uruchomić w sterowniku czy innym dostarczonym przez wykonawcę urządzeniu obsługującym sterownik, protokół transmisji TCP/IP

Pytanie 3

W jakie interfejsy wyposażone jest przyłącze teletechniczne do podłączenia sterownika sygnalizacji świetlnej z systemem monitoringu z Miejskim Zarządzie Dróg.

Odpowiedź

Port ETHERNET

Pytanie 4

Czy przyłącze teletechniczne pozwala na nadanie sterownikowi sygnalizacji stały adres IP w sieci Internet lub Intranet

Odpowiedź

Tak

Pytanie 5

Jakie funkcje i parametry monitorowania sygnalizacji powinny być realizowane w system monitoringu w Miejskim Zarządzie Dróg

Odpowiedź.

1. Wymagania ogólne:

- System musi być dostępny przez stronę www z przeglądarki internetowej (chrome, firefox, explorer) pod dowolnym systemem operacyjnym (Windows, Linux, Mac).
- Logowanie musi się odbywać w połączeniu szyfrowanym (ssl)
- historyczne dane muszą być przechowywane w bazie danych

2. Monitoring grupy zarejestrowanych sterowników sygnalizacji świetlnej dostępnych dla danego użytkownika

- okno - lista sterowników z informacją o stanie połączenia, statusie sterownika i ewentualnych błędach w postaci ikon graficznych oraz identyfikatorem i lokalizacją sterownika
- okno - mapa z z informacją jw w postaci ikon graficznych
- okno - lista aktywnych błędów i zdarzeń

3. Monitoring, parametryzacja i przełączanie sterownika sygnalizacji świetlnej

3.1 okno z zakładkami zawierającymi dane

- status sterownika, historia zmian statusu,
- podgląd aktualnie załadowanych programów
- lista błędów aktywnych, nieaktywnych, potwierdzonych, niepotwierdzonych
- dzienniki zdarzeń systemu
- pomiary natężeniach ruchu w określonych horyzontach czasowych i przedstawienie ich w postaci wykresów, zliczanie pojazdów przejeżdżających na czerwonym świetle
- dokumentację wgraną przez użytkownika systemu oraz umożliwiającą użytkownikom o odpowiednich prawach:
 - zmianę trybu pracy sterownika (praca kolorowa, żółte pulsujące, wyłączenie sygnalizatorów)
 - wymuszenie realizacji wskazanej struktury programu pracy sygnalizacji
 - zmianę wartości parametrów programu pracy sygnalizacji (czasów maksymalnych sygnałów, załączanie/wyłączanie detektora ruchu, wydłużanie czasów międzyzielonych, itp.).

podzielonych na kategorie : grupa sygnałowa, detekcja, wyjścia, parametry elektryczne, pomiary, elementy dodatkowe

3.2 okno obrazujące aktualną pracę sterownika:

- w postaci mapy wizualizującej stany grup sygnałowych, detektorów ruchu , wejść i wyjść,
- w postaci diagramów paskowych stanów grup sygnałowych, detektorów ruchu , wejść i wyjść
- w postaci tabeli aktualnych pomiarów elektrycznych w poszczególnych kanałach wyjściowych grup sygnalizacyjnych

4. Funkcje administracyjne

- konfigurowalne konta użytkownika w zakresie dostępnych danych i praw do modyfikacji określonej grupy sterowników

- podział zbioru sterowników na regiony oraz podregiony
- statystyka liczby przesyłanych danych
- statystyka aktywności użytkowników (logowania, zmiany parametrów, wydawanie rozkazów)
- konfigurowalne konta osób otrzymujących powiadomienia email i/lub sms

Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne dostarczenie przez wykonawcę, w ramach niniejszego zadania, oprogramowania dla realizacji monitorowania przedmiotowej sygnalizacji świetlnej, które umożliwi monitorowanie przez Miejski Zarząd Dróg przedmiotowej sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź

Oprogramowanie do realizacji monitoringu jest już zainstalowane i eksploatowane przez Miejski Zarząd Dróg. Po stronie Wykonawcy jest zrealizowanie wymiany danych między sterownikiem a systemem monitoringu po protokole VCI.

Pytanie 7

Jeśli Zamawiający nie dostarczy w ramach niniejszego zadania oprogramowania dla realizacji monitorowania przedmiotowej sygnalizacji świetlnej, wnioskujemy o opublikowanie pełnego protokołu wymiany danych z istniejącym oprogramowaniem do monitorowania sygnalizacji świetlnej, będącego w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg. Opublikowanie przez Zamawiającego tego protokołu komunikacji jest niezbędne dla równego potraktowania wszystkich oferentów, czego wymagają zapisy Ustawy o zamówieniach publicznych.

Odpowiedź

Protokół wymiany danych VCI jest w posiadaniu Zamawiającego. Zamawiający udostępni protokół VCI na pisemny wniosek Wykonawcy w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.

Pytanie 8

Dwutygodniowy termin realizacji budowy wydaje się bardzo krótki. Czy Zamawiający może wydłużyć ten termin np. do 2 m-cy?

Odpowiedź

Ustala się termin realizacji i uruchomienia sygnalizacji na 30 dni od daty podpisania umowy i ustala się termin podłączenia monitoringu na 90 dni

Pytanie 9

Dotyczy: pktu 4 SIWZ termin wykonania zamówienia i załącznika nr 1 do SIWZ pkt.2. Termin wykonania.

Proszę o informację o terminie wykonania zadania gdyż w przytoczonych powyżej punktach podane są różne ich okresy.

Ponadto jeśli nawet zostałby przyjęty ten dłuższy 14 dniowy termin wykonania zadania byłby on i tak nierealny do wykonania z uwagi na:

- długość oczekiwania na zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z wszystkimi uzgodnieniami (Urząd, Policja, MZD itp.) nawet do 30 dni
- termin realizacji ewentualnego zamówienia konstrukcji wysięgnikowych, który wynosi minimum 21 dni (proces technologiczny producenta), jak i również wykonanie ich fundamentu (minimum 14 dni przed zamontowaniem wysięgnika).

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.