

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 128/2013 z dnia 15.11.2013 r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

## 2. Zakres opracowania

Przebudowa jezdni ul. Szczęśliwej w Ostrowie Wielkopolskim na ciąg pieszo-jezdny .

## 3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

## 4. Opis stanu istniejącego

Ulica Szczęśliwa w Ostrowie Wielkopolskim jest drogą gruntową przebiegającą na linii wschód – zachód równoległe do ulicy Klasztornej ( droga powiatowa ).Łączy ulicę Pogodną z ulicą Radosną. Za skrzyżowaniem z ulicą Radosną projektowana ulica na odcinku około 80 m jest drogą bez przejazdu.

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania:

1. km 0+078.97 – ul. Radosna– droga gminna – pieszo-jezdnia o szer. 6.00 m o nawierzchni z kostki betonowej
2. km 0+189.46 – początek skrzyżowania z ul. Pogodną – droga gminna - nawierzchnia gruntowa

Po obu stronach ulicy Szczęśliwej zlokalizowane są posesje mieszkalne o zabudowie willowej.

Na projektowanym odcinku nie występuje zadrzewienie.

W pasie drogowym ulicy Szczęśliwej występuje następujące uzbrojenie:

- kablowa linia energetyczna

- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja deszczowa

## 5. Opis projektu

### 5.1 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje wykonanie pieszo-jezdni z kostki betonowej . Jezdnia posiada parametry na obciążenie ruchem KR2 . Nośność nawierzchni 80 KN/oś.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Ostrowa Wielkopolskiego terenu w rejonie ul. Wiśniowej – część A dla ulicy Szczęśliwej przewidziano funkcję drogi dojazdowej KDD.

Projekt drogowy przewiduje przebudowę istniejącej jezdni ul. Szczęśliwej na ciąg pieszo-jezdny o szerokości 6,00m z kostki betonowej .

W ramach powyższej szerokości zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm obniżony w stosunku do jezdni o 2cm.

Z obu stron jezdni ograniczona będzie opornikiem.

Długość ciągu pieszo-jezdnego 189.46 m,

Na projektowanym odcinku zostaną wykonane zjazdy do posesji oraz dojścia chodnikiem do istniejących furtek.

Ukształtowanie i lokalizację poszczególnych elementów planu sytuacyjnego pokazano na rysunku nr2.

### 5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety jezdni ulicy Szczęśliwej w Ostrowie Wielkopolskim w przekroju podłużnym został zdeterminowany istniejącymi rzędnymi terenu oraz uzbrojenia podziemnego i istniejących zjazdów do posesji.

Przebieg niwelety pokazano na rysunku 3.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Ulica Szczęśliwa w Ostrowie Wielkopolskim na projektowanym odcinku posiadać będzie jezdnię z kostki betonowej o szerokości 6,00m .

W ramach powyższej szerokości zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm obniżony w stosunku do jezdni o 2cm.

Z obu stron jezdni ograniczona będzie opornikiem.

Jezdnie posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego ścieku.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunkach nr 4. i nr 5.

## 6. Konstrukcja

### Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=7,5\text{MPa}$  gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr.15 cm

### Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=7,5\text{MPa}$  gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr.15 cm

### Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr.6cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.10cm

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego ul. Szczęśliwej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+078,97 ( skrzyżowanie z ul. Radosną ) prowadzone będzie poprzez nowoprojektowaną kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie . Na odcinku od km 0+078,97 do km 0+189,46 ( początek skrzyżowania z ul. Pogodną ) elementy odwodnienia będą podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø315 wybudowanej w 2013r.

## **8. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Uzbrojenie terenu**

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić jednostki administrujące uzbrojeniem terenu – zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

## **10. Stan władania :**

Projektowana przebudowa jezdni ul. Szczęśliwej w Ostrowie Wielkopolskim odbywać się będzie na następujących działkach będących we władaniu Inwestora:  
26/22, 26/33 – obręb 0090 Ostrów Wielkopolski.

Opracował :