

NUMER	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:	STRONA
1.	Część opisowa:	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis techniczny do projektu	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
2.	Załączone dokumenty:	21
2.1.	Uzgodnienie - WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim; uzgodnienie nr 11/2014 z dnia 17.03.2014 r.	22
2.2.	Uzgodnienie – NETIA S.A. Zespół Utrzymania Usług w Ostrowie Wielkopolskim; pismo E/W/14/3248/JP z dnia 25.03.2014 r.	23
2.3.	Uzgodnienie – Telekomunikacja Polska Domena Hurt, Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu, Wydział Utrzymania Sieci w Kaliszu; pismo TOTDBA-KL.2110-13828/14/DB z dnia 28.03.2014 r.	26
3.	Część graficzna	29
3.1.	Spis rysunków	30
3.2.	Rysunki	32

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim.

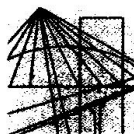
działki nr: 102 obręb 0055 Ostrów Wielkopolski, ark. mapy 1; 14/2, 79, 88, 98 obręb 0058 Ostrów Wielkopolski, ark. mapy 1;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mirosław Karolak

magister inżynier budownictwa drogowego
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

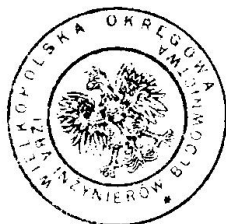
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

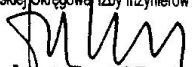
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZACY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlcki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TUU-GCG-UQA *

Pan Mirosław Karolak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1987/01
adres zamieszkania ul. Jana III Sobieskiego 1/7, 63-400 Ostrów Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1.4. OPIS TECHNICZNY

1.4. OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim

działki nr: 102 obręb 0055 Ostrów Wielkopolski, ark. mapy 1, 14/2, 79, 88, 98 obręb 0058 Ostrów Wielkopolski, ark. mapy 1;

1. Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500,
- wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013, poz. 260 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 81, poz. 462 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity),
- Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

3. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim.

Ulica Traugutta jest drogą położoną w zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego. Teren przyległy do ulicy stanowią działki z zabudową jednorodzinną.

Celem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy obejmujący budowę:

- chodników o szerokości wynikowej do granicy pasa drogowego (śr. ok 2,70 m) – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazdów na posesje – nawierzchnia z betonu asfaltowego.

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi pas drogowy ulicy Traugutta. Obecnie przy ulicy Traugutta na odcinku od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego znajduje się chodnik po prawej stronie jezdni o nawierzchni głównie z płyt betonowych. W ciągu istniejącego chodnika zjazdy do posesji mają nawierzchnię z trylinki. Stan techniczny istniejących chodników i zjazdów jest przeciętny a lokalnie zły. Po lewej stronie jezdni brak występowania chodnika. Przy kilku posesjach zlokalizowane są zjazdy do posesji z kostki betonowej, trylinki i betonu.

Projektowana inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego, więc nie wystąpiła konieczność zajęcia dodatkowych gruntów na cele drogowe.

Urządzenia obce w obrębie inwestycji stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Chodniki w planie.

Projekt przebudowy chodników i zjazdów przy ulicy Traugutta stanowi układ komunikacyjny pieszych spełniający warunki techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430). Długość projektowanej przebudowy wynosi ok 388 mb.

Projektowane chodniki należy poprowadzić od krawędzi istniejącej jezdni do granicy pasa drogowego. Istniejące krawężniki od km 0+012,10 do km 0+335,00 należy wymienić na nowe. Projektowane krawężniki należy budować śladem krawężników istniejących przeznaczonych do rozbiórki ze względu na zły stan techniczny. Równolegle do krawężników należy zbudować ściek przykrawężnikowy.

Projektowany przebieg chodników dostosowano do osi istniejącej ulicy oraz do stojących poblizu granicy pasa drogowego słupów elektroenergetycznych w taki sposób, aby minimalizować zakres

przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu i ogrodzeń oraz zapewnić odpowiedni komfort wszystkim użytkownikom chodnika.

Tabela 1 Zestawienie zjazdów na posesje

L.p.	Kilometraż	Szerokość [m]	L.p.	Kilometraż	Szerokość [m]
ZI-1	0+133,98	4,00	ZI-10	0+266,50	4,00
ZI-2	0+138,23	4,50	ZI-11	0+287,65	4,00
ZI-3	0+157,25	4,00	ZI-12	0+296,71	5,00
ZI-4	0+181,21	4,00	ZI-13	0+300,71	3,00
ZI-5	0+216,40	3,00	ZI-14	0+317,12	4,00
ZI-6	0+229,24	4,00	ZI-15	0+321,12	4,00
ZI-7	0+233,24	4,00	ZI-16	0+382,41	4,00
ZI-8	0+258,50	4,00	ZI-17	0+386,41	4,00
ZI-9	0+262,50	4,00			

5.2. Chodniki w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę chodników i zjazdów przy ul. Traugutta dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych niwelety jezdni oraz krawężników. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących rzędnych terenu oraz jezdni.

Niweletę projektowanego chodnika należy dowiązać do poziomu istniejących chodników w sposób płynny.

Jako punkt odniesienia dla rzędnych na rys. 002-D „Profil podłużny” przyjęto poziom wierzchu studni teletechnicznej o rzędnych 137,73/ 136,91 znajdującej się na rogu ulic Gorzyckiej i Traugutta.

5.3. Chodniki w przekroju poprzecznym.

Tabela 2 Zestawienie szerokości elementów ciągu pieszo – rowerowego

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Chodnik	śr. ok 2,70	Szerokość zmienna od przebudowywanego krawężnika do granicy pasa drogowego
Zjazd indywidualny	3,00–5,00	długość zmienna

Tabela 3 Zestawienie wartości spadków poprzecznych ciągu pieszo – rowerowego

Element	Spadek [%]	Uwagi
Chodnik	2,00	spadek w stronę jezdni
Zjazd indywidualny	2,00	spadek w stronę jezdni

5.4. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanych chodników i zjazdów przy ul. Traugutta przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I - $h = 0,80$ m. Na podstawie istniejących warunków gruntowo – wodnych, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności **G3**.

Tabela 4 Konstrukcja elementów ciągu pieszo – rowerowego:

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1	Chodnik	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
2	Zjazd na posesje	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
3	Ściek	kostka betonowa brukowa szara	8,00
		podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C8/10	24,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
4	Obrzeże	obrzeże betonowe 8x30x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	10,00
		Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
5	Opornik	opornik betonowy 12x25x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
6	Krawężnik drogowy	krawężnik drogowy 15x30x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
		podłoże gruntowe	—
7	Krawężnik najazdowy	krawężnik najazdowy 15x22x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—

Uwaga! Na zjazdach do posesji oraz na przejściach dla pieszych i dla rowerzystów stosować krawężniki najazdowe. Przejście pomiędzy krawężnikiem drogowym i najazdowym wykonać za pomocą krawężnika skośnego 100x30/22x15. Na wyokrągleniach zastosować krawężniki łukowe celem uzyskania równoległych spoin poziomych i pionowych. Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu na całej długości.

5.5. Roboty ziemne.

Przed pracami ziemnymi oraz korytowaniem należy na bieżąco oceniać podłoże gruntowe na występowanie nasypów niekontrolowanych. W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_D=1,00$. W przypadku nie stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych należy odstąpić od wymiany podłoża. Strop koryta dogęścić do stopnia zagęszczenia $I_D=1,00$.

Roboty ziemne obiektowe polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników,
- wykonaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne chodników.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profili podłużnych.

Ilość wykopów: $W = 347,30 \text{ m}^3$

Ilość nasypów: $N = 2,00 \text{ m}^3$

6. Odwodnienie.

Odwodnienie chodników i zjazdów przy ul. Traugutta będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody do ścieku, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie planuje się budowy nowych urządzeń odwadniających.

7. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Zabezpieczenie istniejących linii kablowych pod zjazdami na posesje realizować z wykorzystaniem rury osłonowej dwudzielnej typu HDPE:

- sieć teletechniczna – rury osłonowe dwudzielne AROT A160PS (**lub równoważne**).

8. Wpływ budowy chodników na środowisko.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji chodników o nowej nawierzchni. Budowa ciągu pieszo – rowerowego nie spowoduje wzrostu stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych.

Budowa chodników i zjazdów przy ulicy Traugutta wpłynie na poprawę jakości ruchu oraz bezpieczeństwie pieszych i rowerzystów – tym samym nie pogorszy się już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich poprawę.

Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

Ogólnie można stwierdzić, iż budowa w/w ciągu pieszo – rowerowego jest inwestycją pożądaną i korzystną z punktu widzenia ochrony środowiska.

9. Uwagi końcowe.

9.1. Podczas wykonywania robót ziemnych należy wziąć od uwagę możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia terenu.

9.2. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

9.3. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę robót za dokonane zmiany.**

9.4. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

9.5. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

9.6. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

**"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Dworcowa 1
mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 791 911 624**

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przebudowa nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim

2. INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

3. PROJEKTANT:

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie,
- rozbiórka części zjazdów o nawierzchni betonowej,
- rozbiórka części zjazdów o nawierzchni z trylinki,
- rozbiórka części chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

4.2. Zakres robót budowlanych:

- montaż rur osłonowych,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
- wykonanie koryta pobocza pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie krawężników drogowych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów na posesje,
- regulacja wysokościowa włączów żeliwnych studni kanalizacyjnych istniejących oraz zaworów i zasuw.

4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu według załączonej planszy zbiorczej.

4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko wpadnięcia do wykopu oraz osunięcia i przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą.

4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak

2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

WODKAN

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.
ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. (062) 738 77 29 - 738 77 31, fax 735 36 90
DZIAŁ ROZWOJU TECHNICZNEGO I INWESTYCJI

WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.
ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrow Wielkopolski

Nr rej. 11/2014 data 17.03.2014

Uzgodniono projekt budowy-modernizacji nawierzchni
pod warunkiem zastosowania się do uwag jak niżej:

1. przed rozpoczęciem robót dokonać protokółarnego przejęcia istniejącego uzbrojenia wod.-kan.,
2. roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać ręcznie,
3. obudowy istniejącego uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej niwelety ulicy na koszt Inwestora,
4. po zakończeniu robót dokonać protokółarnego odbioru z udziałem WODKAN S.A.
5. ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem wod-kan należy usunąć na koszt inwestora
6. regulacji wjazdów podczas budowy nawierzchni dokonać za pomocą betonowych pierścieni wyrównawczych
7. w przypadku gdy podczas wykonywanych prac przy budowie nawierzchni nastąpi zanieczyszczenie studni w postaci nagromadzenia piasku, asfaltobetonu, gruzu, studnie należy oczyścić a kanał poddać czyszczeniu hydrodynamicznemu
8. w przypadku przesunięcia wjazdów kanalizacyjnych , podczas prowadzenia robót budowlanych budowy nawierzchni , należy je osiowo osadzić na otworze zwężki lub płyty betonowej .

Stanisław Kawiński
techn. instalacji sanitarnych
upr. nr UAN 888-77/88
ul. Zesłowska 15, tel. 735 31 77
63-400 OSTROW WIELKOPOLSKI

KIEROWNIK
Działu Rozwoju Technicznego
(Inwestycji)

Anna Wieruchowska



netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f: +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
63-400 Ostrów Wlkp, ul. Waryńskiego 25

„eMWu KAROLAK”

63-400 Ostrów Wlkp

ul. Zamenhofa 2b

Nasz znak: E/W/14/3248/JP
Wasz znak: L.dz. 033/01/2013 pismo z dnia 13.03.2014r.

25.03.2014r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: Projekt przebudowy nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji na ul. Traugutta od ul. Gorzyckiej do ul. Kordeckiego w Ostrowie Wielkopolskim

W odpowiedzi na pismo L.dz. 033/01/2013 z dnia 13.03.2014r. z. otrzymanego w dniu 14.03.2014r. firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA wydaje uzgodnienie na zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej Netia S.A z projektowaną przebudową nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji na ul. Traugutta w Ostrowie Wielkopolskim.

Szczegółowe uzgodnienie zabezpieczenia sieci Netia SA:

Na mapie sytuacyjnej wraz z projektem, zaznaczono fragment istniejącej sieci Netia S.A. W miejscu prowadzonej inwestycji zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna wraz z kablami miedzianymi sieci dostępowej. W miejscu projektowanych wjazdów należy na istniejącej sieci Netia S.A nabydować rury osłonowe dwudzielne typu A160PS. W przypadku korytowania należy dokonać regulacji wysokości sieci posadowienia kanalizacji teletechnicznej oraz studni kablowych. Po zakończeniu prac budowlanych, dokonać odbiór wstępny wspólnie z przedstawicielem Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Janusz Peśla , tel. +48 606 96 97 84 lub z Działem Utrzymania Usług (tel. jak w pkt. 2).
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA Dział Utrzymania Usług, 63-400 Ostrów Wlkp., ul. Waryńskiego 25, tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 338 3164, e-mail: nadzory@netia.pl

Strona 1 z 2

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
5. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
6. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
7. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

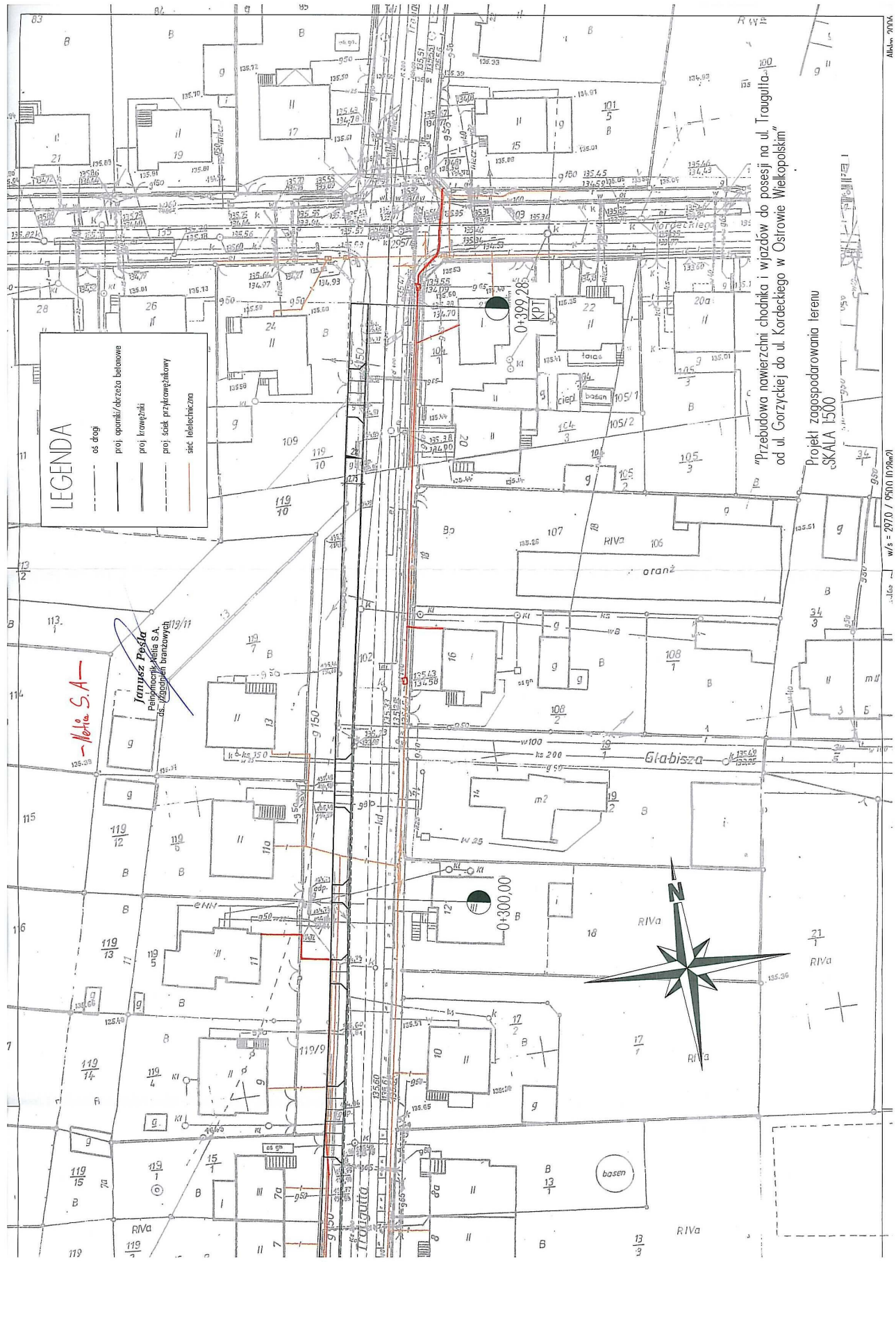
Z poważaniem:

Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
ds. uzgodnień branżowych

Załączniki:
Mapa z projektem drogowym

Strona 2 z 2

Przebudowa nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim – projekt wykonawczy



Przebudowa nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim – projekt wykonawczy



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17; fax: 71 347 07 23

eMWU KAROLAK
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wlkp.

Wrocław, 28 marca 2014r.

Numer pisma: TOTDBA-KL.2110-13828/14/DB

Temat: uzgodnienie projektowanej trasy przebudowy nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji przy ul. Traugutta (od ul. Gorzyckiej do ul. Kordeckiego) w Ostrowie Wlkp.

Szanowni Państwo,


informujemy, że uzgadniamy projektowaną trasę przebudowy nawierzchni chodnika i wjazdów do posesji przy ul. Traugutta (od ul. Gorzyckiej do ul. Kordeckiego) w Ostrowie Wlkp. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
4. W miejscach skrzyżowań i zblżeń, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Projektowane krawężniki usytuować poza obrysem urządzeń teletechnicznych. W strefie projektowanych wjazdów na posesje urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo przed rozpoczęciem robót z naszym przedstawicielem – Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu al. Wolności 7 tel. 62 736 78 78, 502 435 986;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

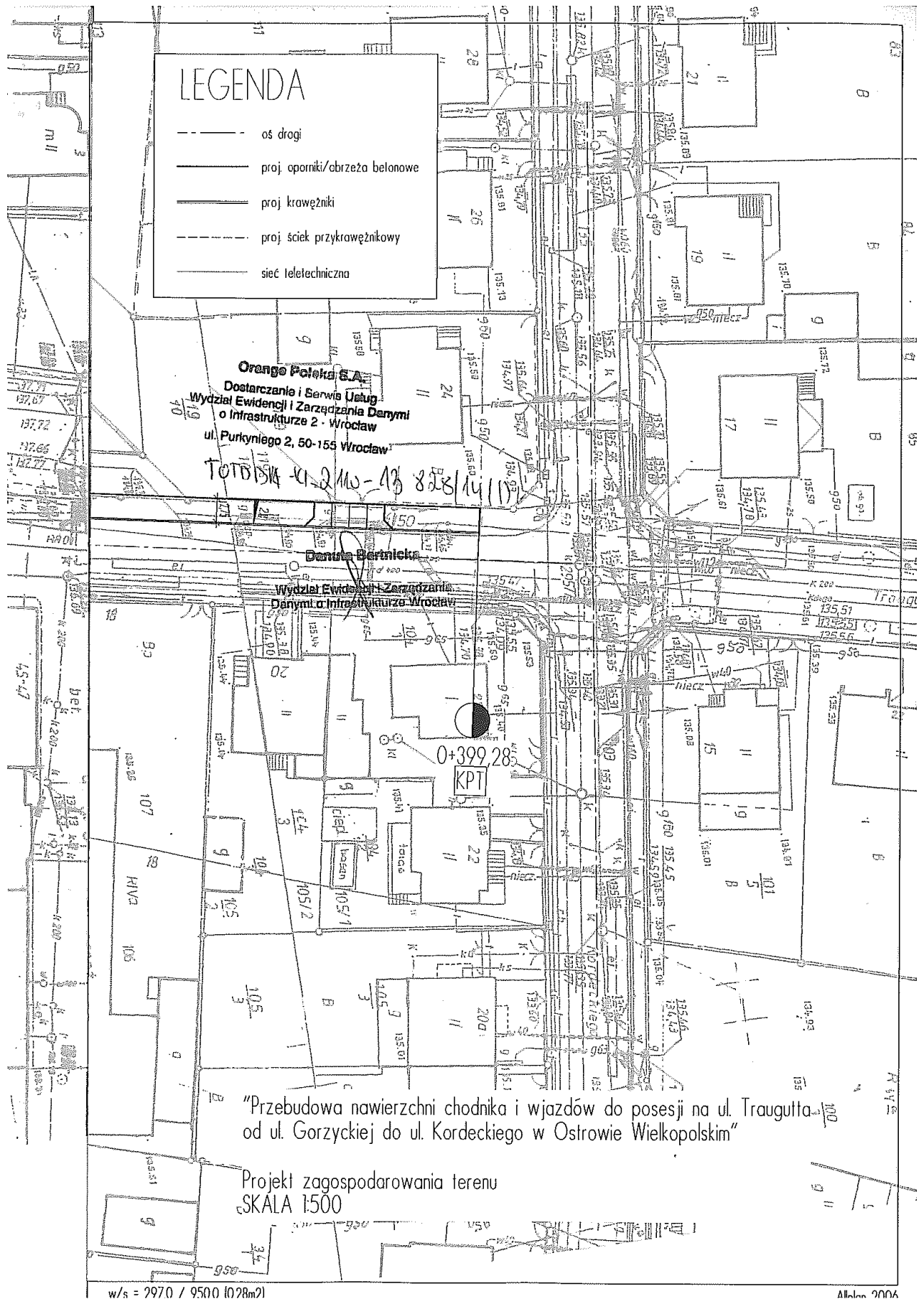
Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Przebudowa nawierzchni chodników i wjazdów do posesji – na ulicy Traugutta (od ulicy Gorzyckiej do ulicy Kordeckiego) w Ostrowie Wielkopolskim – projekt wykonawczy



3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

3.1. SPIS RYSUNKÓW

NUMER RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA
<i>rys. nr 001–D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 002–D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 500</i>
<i>rys. nr 003–D</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala 1 : 20</i>
<i>rys. nr 004–D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>

3.2. RYSUNKI