

DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski

OBREB 0007 - działki nr - 3, 21/1, 21/5, 23, 24, 102, 41, 46, 101,
59/4, 61/3, 62/3, 63/4, 64/4, 65/4, 66/4,
71, 77, 97, 100

OBREB 0008 - działki nr - 84/1, 84/2, 83, 82/1, 81, 80, 79, 78/8,
77/7, 76

OBREB 0037 - działki nr - 5/2, 1/1

OBREB 0038 - działki nr - 2

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZY

A. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

- Oświadczenie Jednostki projektującej
- Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego

CZĘŚĆ OPISOWO-OBLICZENIOWA

- Opis techniczny
- Przedmiar robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 - Plan orientacyjny

rys. nr 2 - Plan sytuacyjny skala 1:500

rys. nr 3 - Przekroje normalne skala 1:50 i 1:20

rys. nr 4 - Mapa ewidencyjna skala 1:2000

rys. nr 5 - Orientacyjny plan rozbiórek skala 1:1000

B. PLAN BIOZ

C. OPINIE i UZGODNIENIA

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Zamawiający:
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

Przedmiot umowy

**ul. Wańkowicza - (od ul. Wodnej do ul. Osadniczej)
w Ostrowie Wielkopolskim**

Oświadczam, że zgodnie z art.20, ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. nr 243,poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlano-wykonawczy jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: : mgr inż. Beata Rajch
nr uprawnień 7131/7/2002

Sprawdzający: mgr inż. Michał Bartosik
nr uprawnień WKP/0087/07

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 15 stycznia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/7/P/2002

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pani **Beata RAJCH**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

córka Aleksandra i Danuty
urodzona 12 grudnia 1974 r. w Gnieźnie

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pani **Beata Rajch**

jest uprawniona do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**

[Signature]
mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-12-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Beata Rajch**

miejsce zamieszkania **os. Czecha 28/6**
61-287 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/4215/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**
do dnia **2014-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisz

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-275/06/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Bartosz Bartosik

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 lutego 1977 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0087/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków w właściwej izbie samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Bartosz Bartosik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

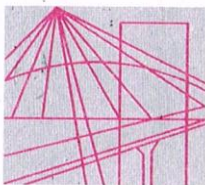
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Michał Bartosz Bartosik
60- 161 Poznań, ul. Newtona 6c/33
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
 4. a/a
-



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-09-16.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Michał Bartosz Bartosik**
miejsce zamieszkania **ul. Newtona 6 c/33**
60-161 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0408/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-10-01**
do dnia **2014-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

A. PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	strona 11
1.1 Przedmiot opracowania	strona 11
1.2 Inwestor	strona 11
1.3 Jednostka Projektowania	strona 11
1.4 Lokalizacja inwestycji	strona 11
1.5 Cel opracowania	strona 11
1.6 Podstawa opracowania	strona 11
1.6.1. Formalne podstawy opracowania	strona 11
1.6.2. Materiały źródłowe	strona 11
1.7 Podstawowy zakres inwestycji	strona 11
1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu	strona 12
1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu	strona 12
1.10. Zabezpieczenie interesów osób trzecich	strona 12
1.11. Zajęcie terenu	strona 12
2. PLAN SYTUACYJNY	strona 12
2.1. Parametry techniczne	strona 12
2.2. Przekroje normalne	strona 13
2.3. Odwodnienie	strona 13
3. URZĄDZENIA OBCE	strona 13
4. UWAGI KOŃCOWE	strona 14

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja jezdni oraz istn. chodników, na ul. Wańkowicza – odcinek od ul. Wodnej do ul. Osadniczej w Ostrowie Wielkopolskim.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp.
ul. Zamenhofa 2B
63-400 Ostrów Wlkp.

1.3. Jednostka Projektowania

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski

OBRĘB 0007 - działki nr - 3, 21/1, 21/5, 23, 24, 102, 41, 46, 101, 59/4, 61/3, 62/3, 63/4,
64/4, 65/4, 66/4, 71, 77, 97, 100

OBRĘB 0008 - działki nr - 84/1, 84/2, 83, 82/1, 81, 80, 79, 78/8, 77/7, 76

OBRĘB 0037 - działki nr - 5/2, 1/1

OBRĘB 0038 - działki nr - 2

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego umożliwiającego realizację zadania to jest modernizacja jezdni oraz chodników, które po stronie wschodniej ulicy zostaną zamienione na ciąg pieszo - rowerowy, natomiast po stronie zachodniej zostanie wymieniona nawierzchnia istn. chodnika. Modernizacja jezdni polega na wykonaniu remontów częściowych oraz nakładki bitumicznej.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą projektu a Zamawiającym
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami, (Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1 : 500,
 - warunki techniczne,
 - polskie normy i katalogi,
 - uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.
-

1.7. Podstawowy zakres inwestycji – część drogowa

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- wymiana istniejącego krawężnika,
- wykonanie remontów cząstkowych,
- wykonanie nakładki bitumicznej na istn. jezdni,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej po stronie wschodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istniejących chodników po stronie zachodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istn. zjazdów,
- odwodnieni do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury energetycznej i teletechnicznej.

1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu

Objęty opracowaniem odcinek ul. Wańkowicza przebiega w terenie zabudowanym, a wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejąca ulica Wańkowicza posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejące posesje posiadają zjazdy o różnej nawierzchni (kostka bet., trylinka i inne). W wyznaczonym pasie drogowym istniejącej ulicy Wańkowicza znajduje się kanał deszczowy, kanał sanitarny, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne i oświetleniowe z linia napowietrzna oraz infrastruktura teletechniczna.

1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowy zakres inwestycji to:

- wymiana istniejącego krawężnika,
- wykonanie remontów cząstkowych,
- wykonanie nakładki bitumicznej na istn. jezdni,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej po stronie wschodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istniejących chodników po stronie zachodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istn. zjazdów,
- odwodnieni do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury energetycznej i teletechnicznej.

Istniejąca infrastruktura techniczna oraz energetyczna została zabezpieczona w oparciu o uzgodnieniu z ich właścicielami.

1.10. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Na etapie przygotowania projektu zastały zabezpieczone interesy osób trzecich w zakresie:

- lokalizacji zjazdów,
- zapewnienia dojazdu do wszystkich działek i posesji.

1.11. Zajęcie terenu

Modernizacja jezdni oraz chodników, które po stronie wschodniej ulicy zostaną zamienione na ciąg pieszo-rowerowy, natomiast po stronie zachodniej zostanie wymieniona nawierzchnia istn. chodnika na ulicy Wańkowicza w Ostrowie Wielkopolskim nie wymaga nabycia nieruchomości.

2. PLAN SYTUACYJNY - rys. 2

2.1. Parametry techniczne:

- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 do 2,5 m – szer. wg planu sytuacyjnego,
 - szerokość istn. jezdni zmienna od 6.10 do 6.40 m,
 - pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego– jednostronne 1- 2%,
 - nawierzchnie ciągu pieszo-rowerowego strona wschodnia – nawierzchnia bitumiczna,
-

- nawierzchnie chodnika strona zachodnia – kostka betonowa szara,
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grafitowa.

2.2. Przekroje normalne– rys. 3.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm - beton asfaltowy AC11S50/70,
- warstwa wyrównawcza grubości min.3 cm - beton asfaltowy AC11S50/70,
- remonty cząstkowe.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki bet.:

- kostka betonowa grubości 8 cm kolor szary,
- podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- warstwie mieszanki związanej cementem C 3/4 grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna AC8S 50/70 4 cm,
- warstwa podbudowy grubości 10cm - mieszanka niezwiązana 0-31,5,
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 - grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa grubości 8 cm kolor grafitowy,
- podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- warstwie mieszanki związanej cementem C 3/4 grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach przez ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny:

- warstwa ścieralna AC8S 50/70 4 cm,
- warstwa podbudowy grubości 10cm - mieszanka niezwiązana 0-31,5,
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 - grubości 10 cm.

Ścieżkę rowerowa i chodnik ograniczone są obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem. Istniejący krawężnik wymienić na krawężnik betonowy ciężki 20x30 cm.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, chodników oraz zjazdów zostało zapewnione spadkami poprzecznymi w stronę istniejącej jezdni. Woda z powierzchni jezdni, ścieżki rowerowej, chodników oraz zjazdów zostanie wprowadzony do istniejących studzienek ściekowych, a dalej przykanalikami do istniejącego kanału deszczowego.

3. URZĄDZENIA OBCE

Projektowana modernizacja jezdni oraz zamiana nawierzchni istn. chodników oraz wymiana konstrukcji zjazdów wymaga zabezpieczenia urządzeń takich jak:

- zabezpieczenie kabli elektroenergetyczne pod zjazdami,
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych pod zjazdami.

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzenia robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

4. UWAGI KOŃCOWE

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

OPRACOWAŁ

CZERWIEC 2014

Przedmiar robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B) PLAN BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Spis treści:

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**
 - 2. Opis stanu projektowanego**
 - 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
 - 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**
 - 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych**
 - 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia**
-

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1.1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji to:

- wymiana istniejącego krawężnika,
- wykonanie remontów cząstkowych,
- wykonanie nakładki bitumicznej na istn. jezdni,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej po stronie wschodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istniejących chodników po stronie zachodniej ul. Wańkowicza,
- wymianę nawierzchni istn. zjazdów,
- odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury energetycznej i teletechnicznej.

Projektowana modernizacja jezdni oraz zamiana nawierzchni istn. chodników oraz wymiana konstrukcji zjazdów wymaga zabezpieczenia urządzeń takich jak:

- zabezpieczenie kabli elektroenergetyczne pod zjazdami,
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych pod zjazdami.

1.2. Opis stanu istniejącego

Objęty opracowaniem odcinek ul. Wańkowicza przebiega w terenie zabudowanym, a wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejąca ulica Wańkowicza posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejące posesje posiadają zjazdy o różnej nawierzchni (kostka bet., trylinka i inne). W wyznaczonym pasie drogowym istniejącej ulicy Wańkowicza znajduje się kanał deszczowy, kanał sanitarny, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne i oświetleniowe z linia napowietrzną oraz infrastruktura teletechniczna.

1.3. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i teletechnicznych,
- wymiana nawierzchni istniejących chodników na nawierzchnię bitumiczną dla ciągu pieszo-rowerowego oraz na kostkę betonową dla chodnika,
- wymiana nawierzchni na istniejących zjazdach,
- regulacja istniejących włączów studni kd i ks, teletechnicznych oraz zaworów gazociągowych oraz wodociągowych.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

2.1. Podstawowe parametry

Projektowana ścieżka rowerowa i obustronny chodnik wzdłuż ulicy Prof. Kaliny posiadają parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430.

2.2. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.3. Kolizje energetyczne i teletechniczne.

W projekcie zabezpieczone zostaną kable energetyczne i teletechniczne.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- urządzenia elektroenergetyczne i gazociągowe,
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1.50 m
- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla kanalizacji deszczowej w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - montaż studzienek
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

C) OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS UZGODNIENÍ

1. Uzgodnienie MZD w Ostrowie Wlkp. – pismo nr MZD GI/I/317/172/1856/14 z dnia 18.03.2014 r.
 2. Uzgodnienie WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim – nr rej. 15/2014 z dnia 11.04.2014 r.
 3. Uzgodnienie ORANGE – pismo nr TOTDBA-KL.2110-10189/14/JP z dnia 27.03.2014 r.
 4. Uzgodnienie NETIA SA – pismo nr E/W/14/3240/JP z dnia 07.03.2014 r.
 5. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu – pismo nr ZTI-5000-101226/14 z dnia 17.07.2014 r.
 6. Uzgodnienie OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE KALISZ – pismo nr DT/TE/II/51/2014 z dnia 24.03.2014 r.
-