



# MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76

e-mail: biuro@mzd.osw.pl

NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677

nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

Ostrów Wielkopolski 04.02.2014 r

MZD 5/3/2014

**Dotyczy: Przebudowa ciągu ulic: Armii Krajowej i Mylnej oraz remont wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Parkowej w Ostrowie Wielkopolskim**

**Remont wiaduktu nad linią kolejową Kluczbork – Poznań w km 86,213 w ciągu ulicy Parkowej w Ostrowie Wielkopolskim (etap I)**

W powyższym postępowaniu zostały zadane pytania, poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

1. Pytanie:

Ad. Kosztorys ofertowy nr 1 – dojazdy – roboty drogowe poz. nr 5.

W kosztorysie jest ilość 275 m<sup>2</sup>. Natomiast w opisie technicznym w punkcie 14 jest 275 m<sup>3</sup>.

Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

W kosztorysie powinna być jednostka „m<sup>3</sup>” (metry sześcienne).

W załączeniu nowy kosztorys ze zmianą jednostki (w wersji edytowalnej \*.xls oraz w formie pdf.)

2. Pytanie

Ad. Kosztorys ofertowy 1 dojazdy – roboty drogowe poz. nr 29.

W kosztorysie jest chodnik na podsypce cementowo piaskowej, natomiast w opisie technicznym i na przekrojach jest na podsypce piaskowej. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Powinna być podsypka piaskowa zgodnie z opisem warstw na rysunkach, jak poniżej:

8 cm – kostka betonowa kolor szary

5 cm – podsypka piaskowa

10 cm – ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPA

W załączeniu nowy kosztorys ze zmianą w poz. 29 w kolumnie 3 na „podsypkę piaskową”

3. Pytanie

Ad. Kosztorys ofertowy 1 – dojazdy – roboty drogowe poz. nr 32. Prosimy o potwierdzenie, iż gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy zgodnie z punktem 8.4 SST 07.01.01

Odpowiedź:

Na oznakowanie poziome Zamawiający określa okres gwarancji i rękojmi na 1 rok liczony od daty odbioru końcowego robót.

4. Pytanie

Ad. Kosztorys ofertowy 1 dojazdy – roboty drogowe poz. nr 37.

W kosztorysie jest ściek z trzech rzędów kostki szer. 30 cm, natomiast w opisie technicznym w pktcie 14 oraz na przekrojach jest ściek szerokości 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Szerokość ścieku wynosi 20 cm, zgodnie z rysunkami.

W załączeniu nowy kosztorys ze zmianą w poz. 37 w kolumnie 3 na „szerokość 2 rzędy na płask”

5. Pytanie:

Ad kosztorys ofertowy 1 dojazdu – roboty drogowe poz. nr 37

Prosimy o wyjaśnienie czy ława pod ściek ma być z betonu B 20 zgodnie z pktem 1.3 SST 08.05.02, gdyż ława pod krawężnik przy ścieku jest z betonu B 15. prosimy o podanie ilości m<sup>3</sup> betonu na ławę (w opisie technicznym jest ilość 0,0504 m<sup>3</sup>/mb – dla ścieku szer. 20 cm)

Odpowiedź:

Ława pod ściekiem przykrawężnikowym ma być wykonana z betonu B15 (C12/15)

Objętość betonu na metr bieżący wynosi:

- pod samym ściekiem – 0,0504 m<sup>3</sup>/mb

- razem pod ściekiem i krawężnikiem – 0,14 m<sup>3</sup>/mb

6. Pytanie

SST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża” podaje minimalną wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża dla KR 3-6 1,03 dla górnej warstwy grub. 20 cm oraz 1,00 dla głębokości od 20 do 50 cm. Norma PN-S-02205 dla KR 3 podaje wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża dla górnej warstwy 1,00. Prosimy dostosowanie wymagań dla podanej kategorii ruchu zgodnych z normą.

Odpowiedź.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien być zgodny z wymaganiami PN-S-02205.

7. Pytanie

SST D-04.07.01 „Podbudowa z betonu asfaltowego” podaje zastosowanie i wymagania dla AC 22P lub AC 16 P grub. 10 cm dla KR 3-4 z zastosowaniem asfaltu 35/50 lub 50/70 natomiast opis techniczny, kosztorys oraz przekroje podają zastosowanie AC 22 P grubości 8 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisu i dokładne określenie jaki rodzaj warstwy podbudowy bitumicznej należy zastosować i o jakiej grubości.

Odpowiedź:

Na podbudowę z betonu asfaltowego należy zastosować AC 22 P grub. 8 cm (zgodnie z opisem na rysunkach)

W SST pkt. 1.3. winno być – „...wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P grub. 8 cm – kategoria ruchu KR3-KR4...”

8. Pytanie

SST D-05.03.10 „Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo – grysowej (SMA) „warstwa ściernalna „ oraz kosztorys podają zastosowanie warstwy SMA 11 grub. 4 cm, natomiast opisem techniczny i przekroje zastosowanie SMA 8 grub. 4 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisu i dokładne określenie jaki rodzaj SMA należy zastosować.

Odpowiedź:

Nawierzchnia powinna być wykonana zgodnie z opisem i rysunkami to znaczy :

Warstwa ściernalna z mieszanki SMA 8 grub. 4 cm

Wobec powyższego zmienia się opis w kolumnie 3 poz. 28 jest SMA 11 winno być SMA 8.

W załączeniu nowy kosztorys ofertowy ze zmianą w poz. j.w. (w wersji edytowalnej)

9. Pytanie

SST D-05.03.12 „Nawierzchnia z asfaltu lanego (twardolanego) oraz kosztorys podają zastosowanie warstwy wiążąco ochronnej grub. 4,5 cm natomiast opis techniczny i przekroje

podają zastosowanie warstwy asfaltu twardolanego grub. 4 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisu i dokładne określenie jaki rodzaj warstwy asfaltu twardolanego należy zastosować i o jakiej grubości.

Odpowiedź:

Grubość asfaltu twardolanego powinna wynosić 4,5 cm

10. Pytanie

Prosimy o udostępnienie kosztorysu ofertowego w wersji edytowalnej w formie w jakiej ma stanowić załącznik do oferty ( z podziałem na branże i podsumowaniem oferty jako całości).

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do prośby. W załączeniu kosztorysy w wersji \*.xls z naniesionymi zmianami.

11. Pytanie

Wg pkt. 1,5,4 Specyfikacji ogólnej ‘.. dodatkowe tablice informacyjne oraz pamiątkowe należy wykonać zgodnie z dostarczonymi przez Zamawiającego wzorami..’ prosimy o podanie tych wzorów , określenie ilości tablic pamiątkowych i wskazanie w którym miejscu w ofercie należy ująć koszt wykonania w/w tablic?

Odpowiedź:

W ramach kontraktu nie przewiduje się umieszczenia dodatkowych tablic informacyjnych ani pamiątkowych poza tablicami wymaganymi przepisami BHP.

12. Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie wiaduktu dla ruchu pieszego i samochodowego na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie wiaduktu dla ruchu j.w.  
Oczekiwane jest utrzymanie ruchu pieszego do czasu kiedy ze względów technicznych i BHP jego prowadzenie będzie możliwe.

13. Pytanie

Czy Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i udostępni go wykonawcom?  
Prosimy o wskazanie pozycji w przedmiarze, w której należy ująć koszt opracowania , uzgodnienia, wykonania i utrzymania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .  
Zamawiający wprowadza dodatkową pozycje nr 38 do kosztorysu ofertowego nr 1 dojazdy – roboty drogowe.

14. Pytanie

W nawiązaniu do pkt. 9.8 Specyfikacji Ogólnej Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia Zamawiającemu biura z wyposażeniem, środków łączności , sprzętu ochrony osobistej oraz środków transportu , w związku z powyższym prosimy o dokładne podanie specyfikacji w/w wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z w/w wymagań

15. Pytanie

Prosimy o informację czy wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki przechodzą na rzecz Wykonawcy?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Natomiast gruz budowlany należy zutylizować na własny koszt, tj. wywóz na wysypisko lub zgodnie z decyzją zatwierdzającą program gospodarki odpadami.

16. Pytanie

Prosimy o informację czy dostawa i montaż oświetlenia (latarni) zarówno na wiadukcie jak i na dojazdach wchodzi w zakres tego zadania, jeśli tak to prosimy o załączenie specyfikacji oświetlenia oraz podanie miejsca w rachunku gdzie należy uwzględnić koszty związane z budową oświetlenia?

Odpowiedź:

Oświetlenie uliczne nie jest przedmiotem kontraktu . W pozycji 51 kosztorysu należy wycenić montaż 3 słupów oświetleniowych z materiału dostarczonego przez Zamawiającego (słupy stalowe ocynkowane wysokości 8 m)

17. pytanie:

Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji w przedmiarze w której należy ująć ogólnie rozumiane koszty kolejowe (koszty związane z opracowaniem regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, regulaminu organizacji pracy przy sieci trakcyjnej , koszty zamknięć torowych, koszty wyłączeń napięcia, koszty nadzorów PKP)

Odpowiedź:

Pozycję związaną w wyceną kosztów j/w zamawiający wprowadza do kosztorysu ofertowego nr 3 – wiadukt – roboty mostowe (dodana pozycja nr 63) W załączeniu kosztorys nr 3 ze zmianami (w wersji edytowalnej)

18. Pytanie

Czy podczas remontu Zamawiający przewiduje całkowite zamknięcie ruchu na wiadukcie?

Odpowiedź:

Jak w nr 12

19. Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu ?

Odpowiedź:

Jak w nr 13

20. Pytanie

Czy Zamawiający dysponuje regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu kolejowego podczas wykonywania prac, sporządzonym przez PKP PLK z fazami zamknięcia torów ? Kto ponosi koszty kolejowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego. Koszty kolejowe ponosi Wykonawca (koszty kolejowe należy wycenić w pozycji nr 63 nowego kosztorysu nr 3 wiadukt – roboty mostowe).

21. Pytanie

Czy zamawiający posiada umowę z PKP PLK na udostępnienie terenu kolejowego na czas prowadzenia robót? Kto ponosi koszty?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada umowy na udostępnienie terenu kolejowego. Powyższe koszt należy ująć w pozycji nr 63 kosztorysu ofertowego nr 3 wiadukt – roboty mostowe

#### 22. Pytanie

Czy zamawiający dysponuje regulaminem wyłączeń trakcji uzgodnionym z PKP Energetyka . Kto ponosi koszty wyłączeń?

#### Odpowiedź

Zamawiający nie posiada regulaminu wyłączeń trakcji. Koszt sporządzenia regulaminu i koszty wyłączeń należy wycenić w pozycji nr 63 kosztorysu ofertowego nr 3 wiadukt – roboty mostowe

#### 23. Pytanie

Projekt uszynienia barier energochłonnych i osłon przeciwporażeniowych dotyczy strony północnej wiaduktu. Czy należy przewidzieć uszynienie barier i osłon strony południowej wiaduktu?

#### Odpowiedz:

Tak należy przewidzieć uszynienie strony południowej wiaduktu

W pozycji nr 62 kosztorysu ofertowego nr 3 – wiadukt roboty mostowe - w kolumnie ilość jest kpl. 1 winno być kpl. 2

#### 24. Pytanie

Proszę o uściślenie szerokości ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej

#### Odpowiedź:

Szerokość ścieku wynosi 20 cm. (Odpowiedź jak nr 4)

#### 25. Pytanie

Prosimy o przeliczenie i podanie poprawnej ilości barier przeciwporażeniowych z poz. 47 kosztorysu ofertowego – 3 wiadukt – roboty mostowe. Z rysunków wynika iż prawidłową ilością powinno być  $2 \times 28 \text{ mb} = 56 \text{ mb}$ . Na taka ilość barier wskazuje również masa (2360 kg) podana w poz. 17

#### Odpowiedź:

Poprawna ilość barier przeciwporażeniowych to 56 mb. W związku z powyższym wprowadza się zmianę w kosztorysie ofertowym 3 wiadukt - roboty drogowe w poz. nr 47 – w kolumnie ilość jest m 18 winno być m 56.

#### 26. Pytanie

Prosimy o podanie sposobu prowadzenia robót . Czy może to być całkowite zamknięcie przebudowanego odcinka? Czy ruch pieszy również może być kierowany obejściem?

#### Odpowiedź:

Jak w nr 12

#### 27. Pytanie

W poz. 51 należy wycenić „montaż słupów oświetleniowych ..” Czy należy przewidzieć podłączenie nowo montowanych słupów do oświetlenia ulicznego . to jakim kablem i jakiej długości? Zarówno SST jak i opis techniczny nic o tym nie piszą.

#### Odpowiedź:

Jak w nr 16

**Uwaga:**

**W załączeniu kosztorysy ofertowe w wersji edytowalnej \*.xls oraz w formie pdf :**

- 1. Kosztorys ofertowy nr 1 dojazdu – roboty drogowe - ze zmianami w pozycjach nr 5,28,29,37 oraz dodatkową pozycją 38 dotyczącą opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**
- 2. Kosztorys ofertowy nr 2 – wiadukt – roboty drogowe (bez zmian)**
- 3. Kosztorys ofertowy nr 3 - wiadukt – roboty mostowe ze zmianami w pozycjach nr 47, 62 oraz dodatkową pozycją nr 63 dotyczącą kosztów kolejowych**
- 4. kosztorys ofertowy nr 4 urządzenia obce – kanalizacja deszczowa ( bez zmian)**

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg  
w Ostrowie Wielkopolski  
mgr inż. Marcin Wieruchowski