



- jezdnia bet. kostka brukowa koloru szarego
- zjazdy indywidualne bet. kostka brukowa koloru szarego
- ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- chodnik bet. kostka brukowa koloru szarego
- wyspa środkowa - przejezdna kamienna kostka brukowa regularna
- zielen
- linia trasowania
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony (+6cm - na całym odcinku przebudowywanej drogi) (+4cm - na zjazdach indywidualnych) (+1cm - w obrębie przejazdu dla rowerów)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik granitowy 20x25 cm
- ściek przykrawężnikowy szer. 0,20 m
- bariera wygradzeniowa
- linie rozgraniczające teren inwestycji (granice pasa drogowego)
- linie określające teren niezbędny dla realizacji inwestycji
- linie określające teren niezbędny dla przebudowy dróg innych kategorii
- spadki poprzeczne nawierzchni
- wymiary
- promienie łuków
- opis projektowanych elementów
- miejsca przekrojów normalnych



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrow Wielkopolski



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa ul. Wiśniowej w Ostrowie Wielkopolskim		sierpień 2013r.
PLAN SYTUACYJNY - etap 1		3.0
SKALA 1:500		
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Michał Nowak mgr inż. Tomasz Dryjański	