

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 23/2011 z dnia 11.03.2011 r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b, 63-400 Ostrow Wielkopolski.

2. Zakres opracowania

Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Włociańskiej (ślepy odcinek od ul. Rataja)w Ostrowie Wielkopolskim.

3. Dane wyjściowe i materiały

- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna
- projekt budowlany „Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Włociańskiej w Ostrowie Wielkopolskim (ślepy odcinek od ul. Rataja)” oprac. MJMs.c. 2011r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r Nr 108 poz.602)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dn.12 października 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dn.14 października 2003r poz.1729)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz.2181) wraz z załącznikami

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Włociańska w Ostrowie Wielkopolskim na projektowanym odcinku jest drogą gruntową bez przejazdu (ślepy odcinek).

Po północnej stronie ulicy w obrębie skrzyżowania z ul. Rataja występuje zadrzewienie . Droga przebiega w zabudowie zagrodowej i stanowi odcinek dojazdowy do zlokalizowanych przy niej posesji .

W pasie drogowym ulicy Włociańskiej występuje następujące uzbrojenie:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- kablowa linia energetyczna
- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja deszczowa (do przebudowy)

Przy skrzyżowaniu z ul. Rataja na ulicy Włociańskiej ustawione są znaki drogowe B-20 oraz D-4a.

5. Opis projektu

Projekt przewiduje budowę pieszo-jezdni z kostki betonowej . Jezdnia posiada parametry na obciążenie ruchem KR2 . Nośność nawierzchni 80 KN/oś.

Podstawowe zakresy robót:

- długość odcinka - 160,61m
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej - 791,7m²
- powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej - 30.5m²
- powierzchnia terenów zielonych (zieleń niska) - 320,5m²

Jeźdnia ulicy Włociańskiej posiadać będzie szerokość 4,50m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+122,20 i jednostronny spadek poprzeczny w kierunku ścieku . Na odcinku od km 0+130,49 do km 0+160,61 ulica Włociańska posiadać będzie szerokość od 5,82 do 6,46m i obustronny spadek poprzeczny w kierunku ścieku zlokalizowanego pośrodku jezdni (placu do zawracania).

Na projektowanym odcinku wyznaczono umocnione zjazdy do posesji.

Projektowana pieszo-jeźdnia ślepego odcinka ulicy Włociańskiej w Ostrowie Wielkopolskim oznakowana zostanie znakami D-40 i D-41.

Ukształtowanie i lokalizację poszczególnych elementów oznakowania pokazano na rysunku nr2.

6. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się ustawienie znaków średnich odbłaskowych z folii typu 2.

Należy zastosować znaki drogowe pionowe dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub „Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg” wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego. Szczegółowe wymagania techniczne – wg załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz.2181)

Znaki należy ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych.

Odsunięcie krawędzi znaku od krawędzi jezdni drogi gminnej – min.0,50m.

Wysokość dolnej krawędzi znaku od poziomu jezdni – 2,00m.

Zakres oznakowania pionowego znakami drogowymi , lokalizację i symbole znaków pokazano na rysunku nr 2.

7. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome nie występuje.

Opracował:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
„BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. WŁOŚCIAŃSKIEJ
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM”

OPINIE

ZATWIERDZENIE