

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe po wybudowaniu ciągu pieszo-jezdnego
w ulicy Gabrieli Zapolskiej w Ostrowie Wielkopolskim

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Przedmiot i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego
- 2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu
- 2.5. Zestawienie ilości znaków

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny rys. 1
- 3.2. Plan zagospodarowania terenu z projektowanym
oznakowaniem pionowym rys. 2

OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 58/2013 z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wlkp
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanego ciągu pieszo-jezdnego w skali 1:500
- Ustawa z dn.21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000r. poz.838) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dn.14.10.2003r. Nr.177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr.220, poz.2181)
- Ustawa z dn.20.06.1997 r.– „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Ustalenia z Inwestorem

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera:

- projekt stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym
- zestawienie projektowanych znaków

2.3. Opis stanu istniejącego

Teren projektowanej inwestycji stanowi pas drogowy ul. Gabrieli Zapolskiej wyznaczony geodezyjnie na odcinku od ul. Szembekowej do ślepo zakończonego placu do zawracania, położony w zachodniej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna. Początek opracowania

w km 0+000,00 stanowi krawędź istniejącej jezdni ul. Szembekowej.

Koniec opracowania w km 0+096,10 stanowi krawędź placu do zawracania przy pos. nr 19.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

Po prawej stronie przy ogrodzeniach posesji zlokalizowana jest napowietrzna linia oświetlenia ulicznego.

2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 przedstawiono rozwiązanie geometryczne w planie z oznakowaniem pionowym dostosowanym do przyjętej organizacji ruchu.

Projektowaną ulicę przewidziano jako ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Szerokość jezdni wynosi 5,5 m.

Na planie wrysowano oznakowanie z symbolami znaków projektowanych.

Znaki istniejące wrysowano kolorem szarym.

Należy zastosować znaki pionowe odblaskowe z grupy znaków średnich według tabeli 1.1 i 1.2. SWT dla znaków pionowych (załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r.). Znaki powinny posiadać atesty jakości.

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w okresie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

2.5. Zestawienie ilości znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj znaku	Ilość szt
D-1	2
D-4a	1
D-4b	2
D-40	1
D41	1
słupki	4