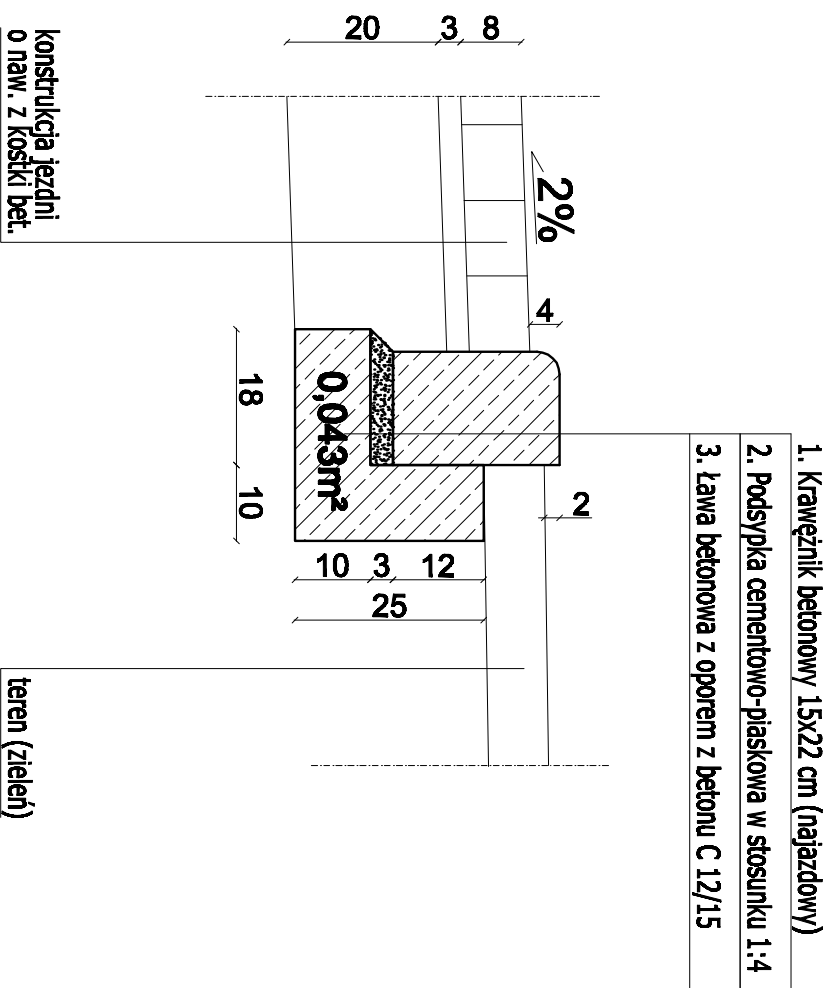


SZCZEGÓŁ A
Krawężnik 15x22x100 cm
wytłesiony 4 cm ponad
nawierzchnię proj. jezdni

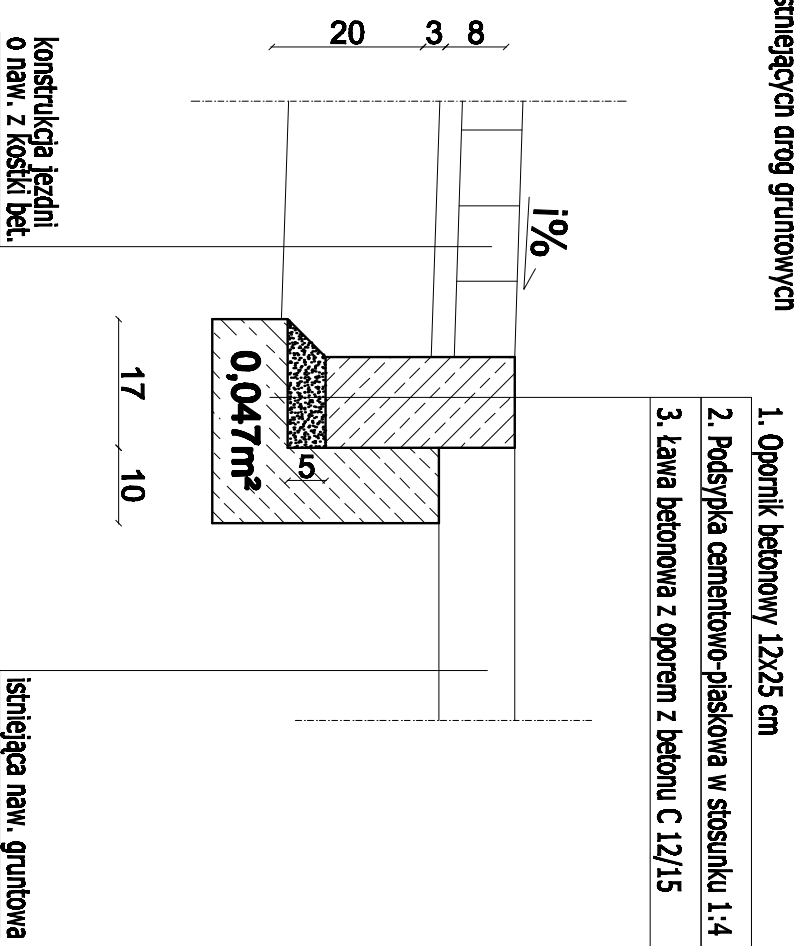


1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

konstrukcja jezdni
o naw. z kostki bet.

teren (zielen)

SZCZEGÓŁ B
opornik betonowy na
dowiązaniu skrzyżowań i jezdni
do istniejących dróg gruntowych



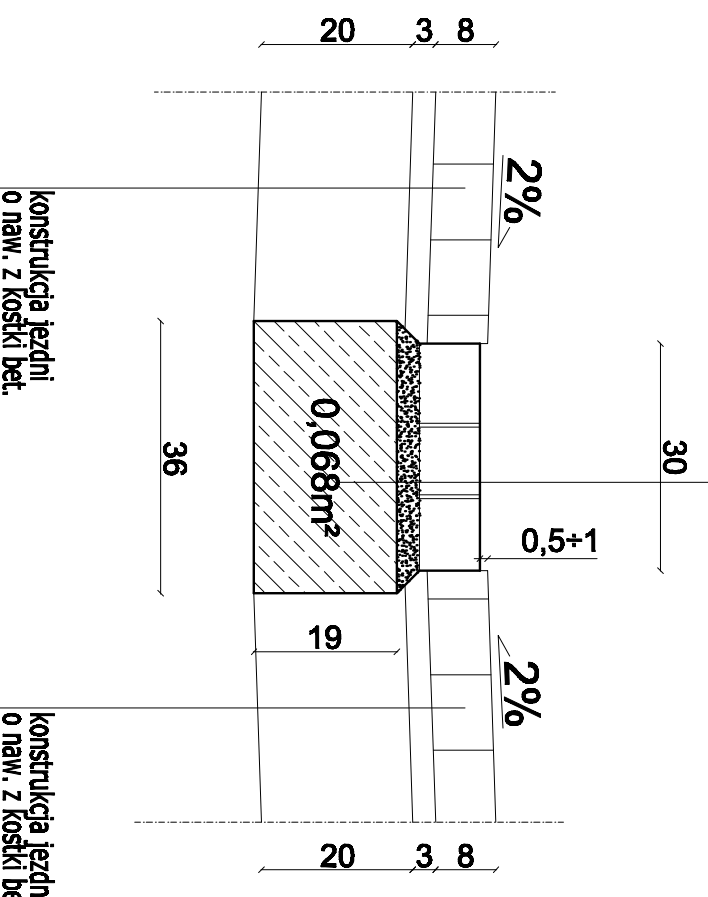
1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

konstrukcja jezdni
o naw. z kostki bet.

istniejąca naw. gruntowa

SZCZEGÓŁ C
ściek międzyjezdniowy

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm
spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z betonu C 12/15



konstrukcja jezdni
o naw. z kostki bet.

konstrukcja jezdni
o naw. z kostki bet.

Projekt budowlany-wykonawczy



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamiechófa 2b
63-400 Ostrow Wielkopolski



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

**Rozbudowa ulicy Bukowej
w Ostrowie Wielkopolskim**

kwiecień 2007
7.0

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

8 KWA 110

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

AUTOR

inż. Rafał Dobos
mgr inż. Michał Nowak
mgr inż. Tomasz Dryjański