



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25  
tel. 607 335 657, 505 281 94  
NIP 622-213-14-21

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 429

## Projekt budowlano-wykonawczy

# Przebudowa ulicy Jagodowej w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** Ostrów Wielkopolski: ul. Jagodowa, dz. nr 36 obręb 0126

**Kody CPV:** 45232120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

**Branża:** drogowa

### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część ewidencyjna  
Część rysunkowa  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	<b>inż. Rafał Bober</b>		
	<b>mgr inż. Tomasz Dryjański</b>		

Data opracowania: lipiec 2015 r.

## Spis treści

### 1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1.1. Oświadczenie projektanta
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.8. Ochrona zabytków
- 2.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

### 3. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA

### 4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:25	rys. nr 6.0

### 5. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## 1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1.1. Oświadczenie Projektanta

Marcin Kasałka  
WKP/0305/POOD/11  
WKP-7JT-7Z6-LAE

### **Oświadczenie**

Projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa ulicy Jagodowej w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w dniu: lipiec 2015 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Ostrów Wielkopolski*  
*lipiec 2015*

.....  
(miejsowość i data)

Projektant: .....  
(pieczęć wraz z podpisem)

## 1.2. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje**

**Pan  
Marcin Kasalka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekającej  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

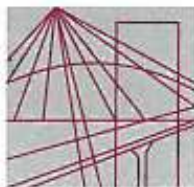
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka  
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

### 1.3. Wpis do Izby Inżynierów



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-12-11**

### ZAŚWIADCZENIE

**Marcin Kasalka**

Pan/Pani .....

**ul. Wrocławska 260/2**

miejsce zamieszkania .....  
**63-400 Ostrów Wlkp.**

.....  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1435/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**

do dnia **2015-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni ulicy Jagodowej w Ostrowie Wielkopolskim. Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmować będzie ułożenie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,5m wraz z odwodnieniem – wpustami deszczowymi.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Ulica Jagodowa znajduje się południowo-wschodniej części Ostrowa Wielkopolskiego w osiedlu nr 6 „Kamienice Stare”. Droga łączy się z ul. Wiśniową i przebiega w kierunku południowym do działki 33 stanowiącej drogę równoległą do ul. Wiśniowej (bez nazwy). Całkowita długość ulicy wynosi 265m. Szerokość pasa drogowego jest stała i wynosi 12m, po obu zaś jego stronach znajdują się działki budowlane z przeznaczeniem pod zabudowę mieszkaniową. Na dzień opracowania projektu działki pozostają w większości zabudowane.

Droga nie posiada obecnie nawierzchni ulepszonej, jest ona utwardzona gruzem oraz żużlem wielkopieczowym. Dojazdy do poszczególnych posesji również nie są utwardzone.

W pasie drogowym znajduje się kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg niskiego ciśnienia oraz sieć energetyczna niskiego napięcia. Nie występuje sieć telefoniczna. W południowo-wschodniej części drogi – w odległości około 12m od granicy pasa drogowego, usytuowane są 3 gazociągi wysokiego ciśnienia. Roboty budowlane związane z wykonaniem nawierzchni nie będą prowadzone w strefie ochronnej tychże gazociągów

### **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **2.3.1. Parametry techniczne**

klasa drogi – L,

prędkość projektowa – 30 km/h, teren zabudowy,

przekrój dwupasowy jednojezdniowy – szerokość pasa ruchu 2,75m

### **2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 251 metrów od końca skrzyżowania objętego projektem przebudowy ulicy Wiśniowej do końca pasa drogowego ulicy o szerokości 12m – bez narożnych linii ścieżki linii rozgraniczających skrzyżowania z działką 33.

Ulica posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,5m i przekroju ulicznym bez wydzielonych chodników – oznakowana zostanie jako ciąg pieszo-jezdny. Oś ulicy zaprojektowana została w osi pasa drogowego, tj. 6m od jego granicy i w całości będzie jednym odcinkiem prostym.

Do poszczególnym posesji zaprojektowane zostały zjazdy z kostki betonowej o zróżnicowanych szerokościach i przecięciu krawędzi jezdni i zjazdu skosem 1:1.

Ze względu na projektowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym ulicy Wiśniowej i Jagodowej oraz nawierzchnię bitumiczną z chodnikami na ulicy Wiśniowej, projektowany wlot skrzyżowania ulicy Jagodowej posiadać będzie jezdnię i dwustronny chodnik. Z tego też powodu na dowiązaniu projektowanej nawierzchni z kostki betonowej do jezdni bitumicznej zaprojektowane zostały skosy dwustronnego chodnika umożliwiające przejście z ciągu pieszo-jezdnego na jezdnię z chodnikami. Zostanie to oznakowane stosownymi znakami pionowymi, zgodnie z projektem organizacji ruchu.

### **2.4. Zestawienie powierzchni**

Jezdnia – 1381m<sup>2</sup>

Chodnik – 8m<sup>2</sup>

### **2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych**

#### **2.5.1. Projektowana niweleta**

Jezdnia ulicy Jagodowej posiadać będzie rzędne w przedziale 154,88 – 155,54mnpm. Najniższy punkt znajdować się będzie w km 0+173,11, najwyższy natomiast w 0+095,65. Niweleta składać się będzie łącznie z 5 odcinków o zmiennym spadku podłużnym, co wynika z dopasowania do istniejącego terenu i zjazdów od posesji.

#### **2.5.2. Przekroje poprzeczne**

Projektowaną jezdnię należy wykonać ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni. Rozwiązanie takie wynika z ukształtowania wysokościowego



zjazdów do posesji znajdujących się po obu stronach pasa drogowego oraz hipsometrii terenu. Zjazdy po lewej stronie położone są wyżej od znajdujących się po stronie przeciwnej, z tego też powodu zastosowanie spadku jednostronnego umożliwi zmniejszenie spadków podłużnych na projektowanych zjazdach.

## **2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **2.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **jezdnia**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w szarej o gr. 8 cm
- podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa gr. 10 cm

#### **chodnik**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w szarej o gr. 8 cm
- podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa - gr. 10 cm

#### **zjazd**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w szarej o gr. 8 cm
- podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

### **2.6.2. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni obramowane będą krawężnikiem najazdowym 15x22 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik ustawić należy z wyniesieniem 4cm ponad jezdnię.

Jako obramowanie chodnika przyjęto obrzeże betonowe 30x8, zjazdów do posesji natomiast opornik 12x25 ustawiony podobnie jak krawężnik na ławie z oporem.

### **2.6.3. Odwodnienie**

Jeźdnia odwadniana będzie poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielne opracowanie niniejszego projektu. Projektowany kanał deszczowy w ulicy włączony zostanie do kanału w ulicy Wiśniowej.

Projektowane wpusty znajdować się będą w następujących miejscach:

- km 0+025 – wpust projektowany lewy,
- km 0+060,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+173,11 – wpust projektowany lewy,
- km 0+210,00 – wpust projektowany lewy.

Wpusty wykonać należy z prefabrykatów betonowych z włazem żeliwnym półkołnierзовym klasy D400 i wymiarze 62x42.

## **2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

## **2.8. Ochrona zabytków**

Zgodnie z zapisami planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego w rejonie ulicy Wiśniowej, ustala się obowiązek uzgadniania z właściwym organem ochrony zabytków inwestycji związanych z zagospodarowaniem terenu wymagających przeprowadzenia prac ziemnych.

## **2.9. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Projektant: .....