



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25  
tel. 607 335 657, 505 281 94  
NIP 622-213-14-21

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

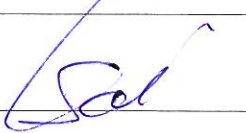

### Przebudowa ulicy Jagodowej w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** Ostrów Wielkopolski: ul. Jagodowa, dz. nr 36 obręb 0126

#### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: IV kwartał 2015 - IV kwartał 2016

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: lipiec 2015r.

## Spis treści

### 1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

### 2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### 5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000, rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500, rys. nr 3.0

# 1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

OPINIUJĘ POZYTYWNIIE  
WPISANO DO REJESTRU

Nr. 16/VI/15 z dn. 21.07.2016

DYREKTOR  
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim

*Marcin Wieruchowski*

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: .....

1. a) bez zmian, b) ~~ze zmianami lub uwagami:~~ .....

.....  
.....  
.....

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: SR 7121 398 2016 .....

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31.12.2016 .....

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: .....

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

03.08.2016  
data

Z up. STAROSTY

*Agnieszka Majczak*

Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy ulicy Jagodowej w Ostrowie Wielkopolskim z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Ostrowskim, w m. Ostrów Wielkopolski.

### **2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Ulica Jagodowa znajduje się południowo-wschodniej części Ostrowa Wielkopolskiego w osiedlu nr 6 „Kamienice Stare”. Droga łączy się z ul. Wiśniową i przebiega w kierunku południowym do działki 33 stanowiącej drogę równoległą do ul. Wiśniowej (bez nazwy). Całkowita długość ulicy wynosi 265m. Szerokość pasa drogowego jest stała i wynosi 12m, po obu zaś jego stronach znajdują się działki budowlane z przeznaczeniem pod zabudowę mieszkaniową. Na dzień opracowania projektu działki pozostają w większości zabudowane.

Droga nie posiada obecnie nawierzchni ulepszonej, jest ona utwardzona gruzem oraz żużlem wielkopieczowym. Dojazdy do poszczególnych posesji również nie są utwardzone.

W pasie drogowym znajduje się kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg niskiego ciśnienia oraz sieć energetyczna niskiego napięcia. Nie występuje sieć telefoniczna. W południowo-wschodniej części drogi – w odległości około 12m od granicy pasa drogowego, usytuowane są 3 gazociągi wysokiego ciśnienia. Roboty budowlane związane z wykonaniem nawierzchni nie będą prowadzone w strefie ochronnej tychże gazociągów

W obszarze drogi przewidzianej do przebudowy oznakowanie poziome oraz pionowe nie występuje.

## **2.4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ze względu na zakres opracowanie szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Omawiana ulica stanowi drogę dojazdową do prywatnych posesji.

# **3. ORGANIZACJA RUCHU**

## **3.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Dokonano analizy lokalizacji znaków pionowych ustawionych w odrębnym projekcie organizacji ruchu opracowanym dla ul. Wiśniowej, która ze względu na przebudowę omawianej ulicy Jagodowej nie wykazała konieczność usunięcia, przestawienia oraz uzupełnienia w oznakowaniu pionowym. Istniejące oznakowanie pionowe nie występuje.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 1000.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,2m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi.

## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
brak oznakowania					
<b>Suma</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
brak oznakowania				
<b>Suma</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
brak oznakowania				
<b>Suma</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-4a	1	0	na jednym słupku z D-6b
2	D-40	1	1	na jednym słupku z D-41
3	D-41	1	0	
<b>Suma</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	

### 3.2 Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome nie występuje. Ze względu na zaprojektowane w odrębnym opracowaniu (proj. organizacji ruchu dla ul. Wiśniowej) przejście dla pieszych zaszła konieczność domalowania linii zatrzymania P-14.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-14	2,00	mb	0,375	0,75	m <sup>2</sup>
<b>Suma</b>					<b>1</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego, nie stwierdzono konieczności wprowadzenia elementów podnoszących bezpieczeństwo drogowe na omawianym obszarze.



## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

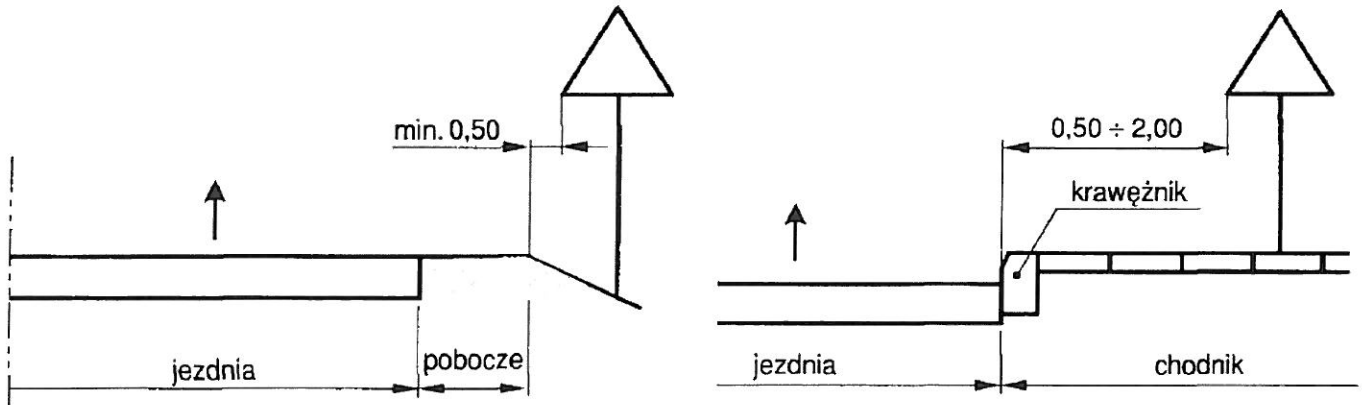
### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

#### ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



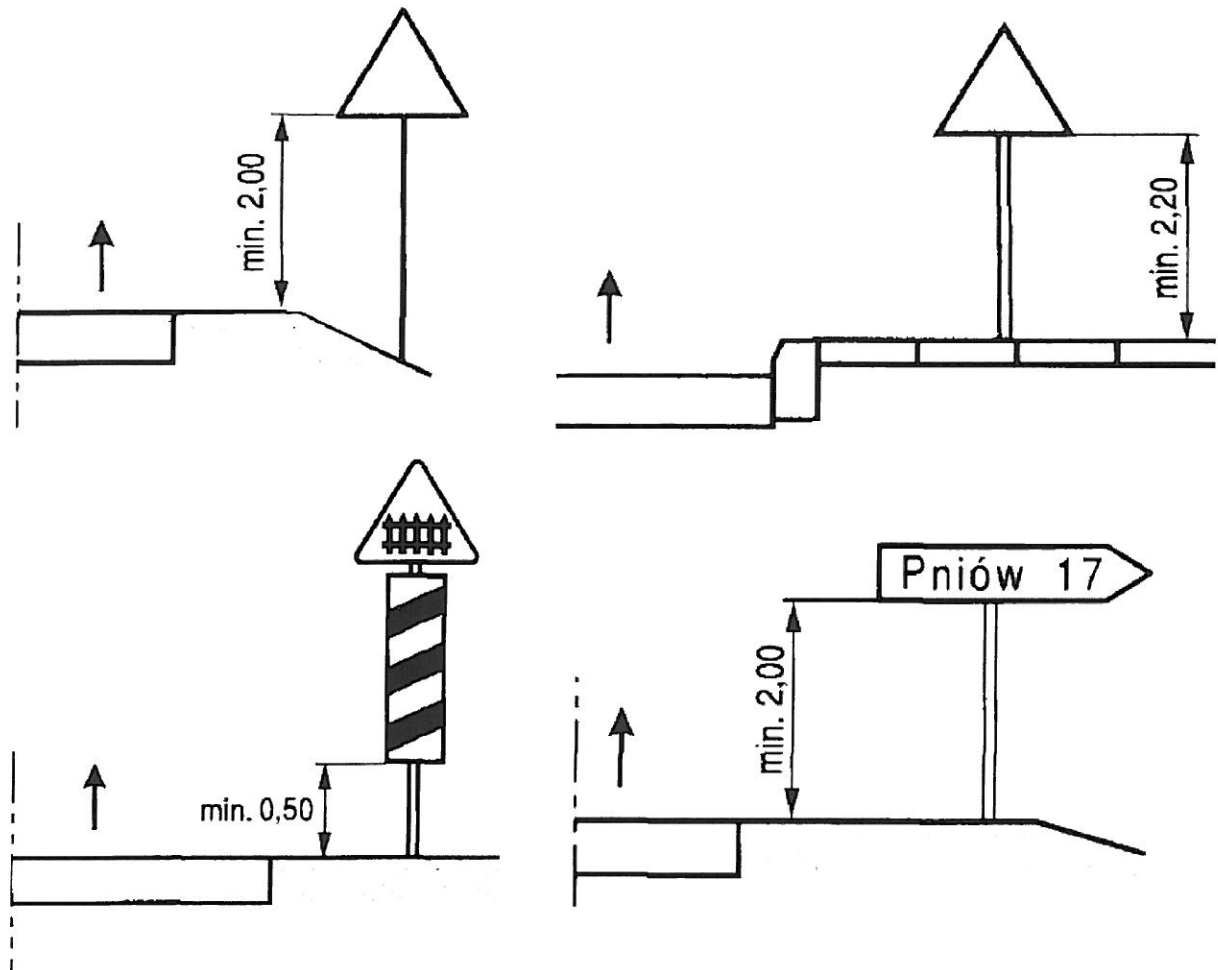
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

#### **UWAGA!!!**

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

## 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbiaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbiaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.