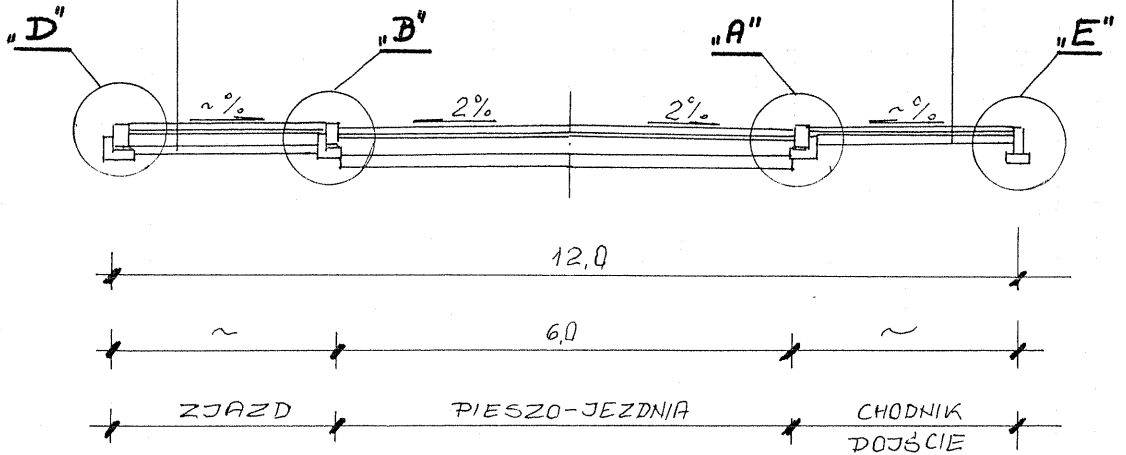


Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm – kolor szary
Podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
Podbudowa z bet. cem. C 8/10 gr. 20 cm
W-wa wzmacniająca z piasku stabil. cem. Rm=2,5 Mpa gr 15

Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm – kolor szary
Podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
Podbudowa z bet. cem. C 8/10 gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z piasku stabil. cem. o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm

Kostka bet. wibroprasowana gr. 6 cm – kolor szary
Podsypka piask. gr. 3 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

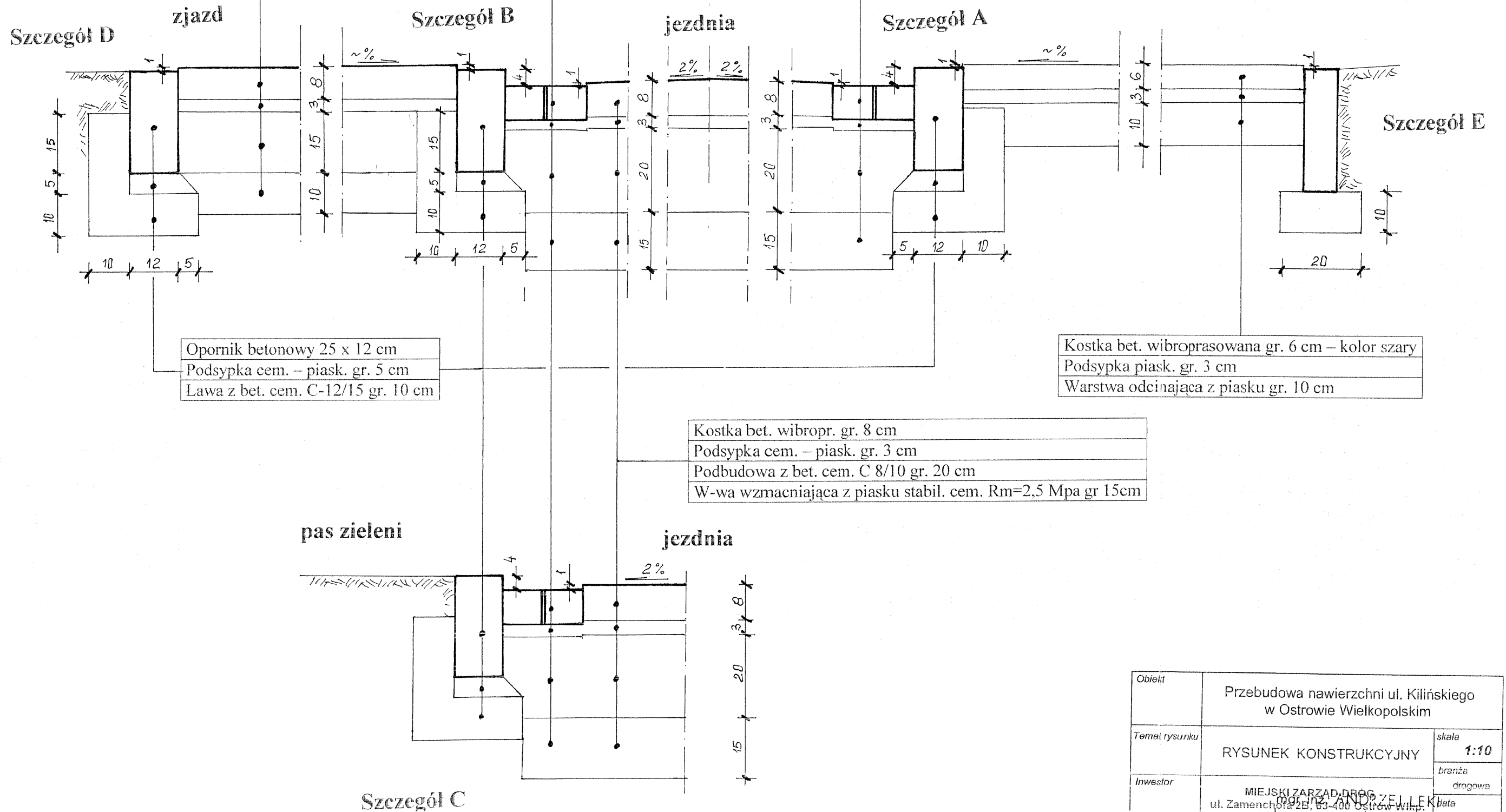


Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	skala
		1:50
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenhofa 29, 63-400 Ostrow Wielkop.	branża
		drogowa
Projektował	mgr inż. Andrzej Leki	data 09.2013
Opracował	inż. Wojciech Grygielski	nr rys. 4

Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm – kolor szary
Podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
Podbudowa z bet. cem. C 8/10 gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z piasku stabil. cem. o Rm = 1,5 MPa gr. 10cm

Kostka bet. wibropr. gr. 8 cm - 2 rzędy kostka 10x20
Podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
Podbudowa z bet. cem. C 8/10 gr. 20 cm
W-wa wzmacniająca z piasku stabil. cem. Rm=2,5 Mpa gr 15cm

Obrzeże bet. 6x20
Podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 10cm

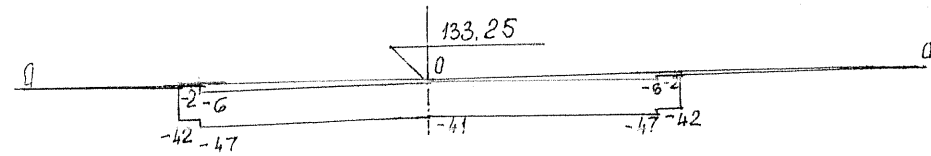


Opornik betonowy 25 x 12 cm
Podsypka cem. – piask. gr. 5 cm
Lawa z bet. cem. C-12/15 gr. 10 cm

Kostka bet. wibroprasowana gr. 6 cm – kolor szary
Podsypka piask. gr. 3 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

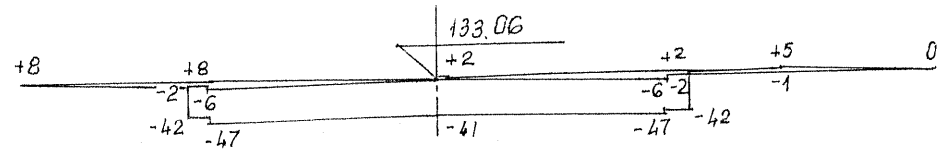
Kostka bet. wibropr. gr. 8 cm
Podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
Podbudowa z bet. cem. C 8/10 gr. 20 cm
W-wa wzmacniająca z piasku stabil. cem. Rm=2,5 Mpa gr 15cm

Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY	skala 1:10
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenhofa 2B, 63-400 Ostrow Wielkop.	branża drogowa
Projektował	mgr inż. Andrzej Lejk budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	Data 09.2013
Opracował	inż. Wojciech Gryganki	nr rys. 5



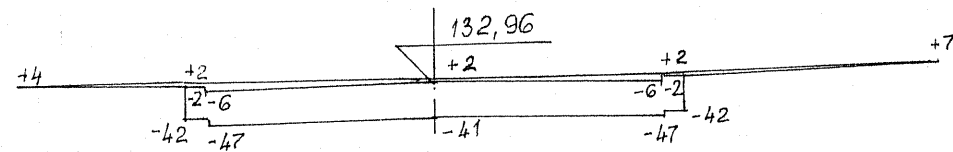
Km 0+00

$W = 2,78$   
 $N = 0$



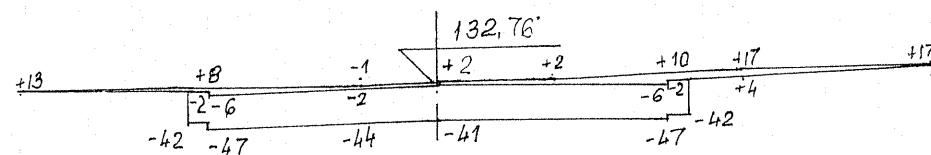
Km 0+19

$W = 3,315$   
 $N = 0$



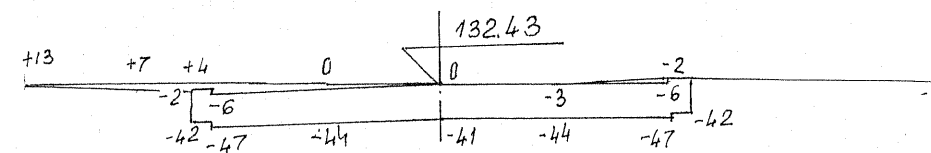
Km 0+29

$W = 3,088$   
 $N = 0$



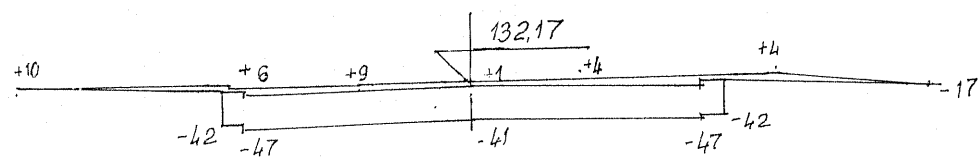
Km 0+41,5

$W = 3,0$   
 $N = 0$



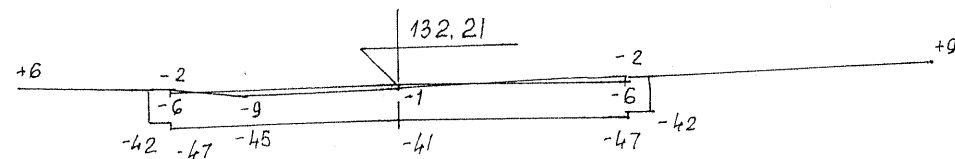
Km 0+71

$W = 2,893$   
 $N = 0$



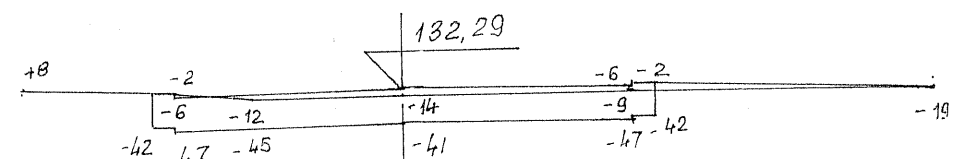
Km 0+100

$W = 3,442$   
 $N = 0$



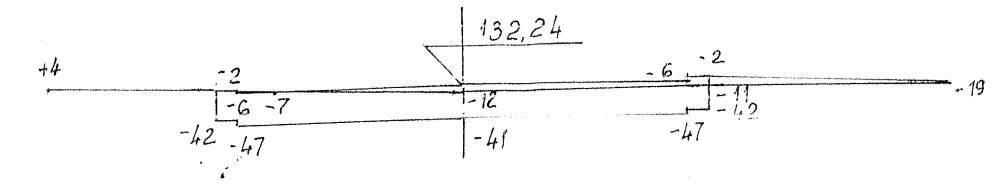
Km 0+119

$W = 2,64$   
 $N = 0$



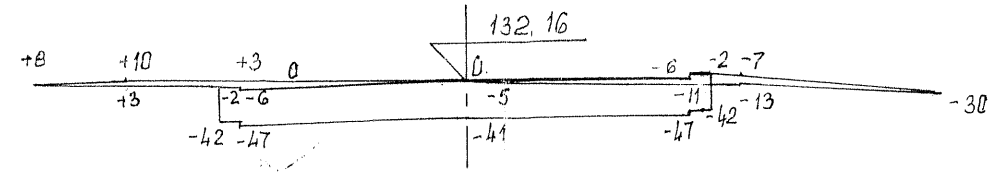
Km 0+144,3

$W = 2,148$   
 $N = 0,131$



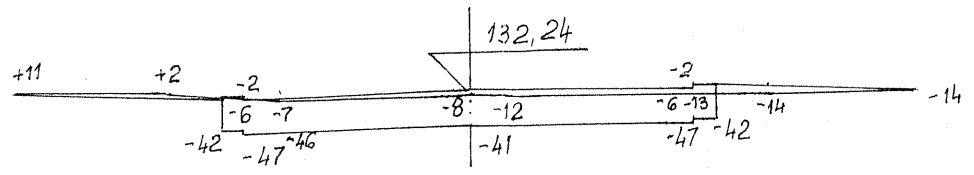
Km 0+17

$W = 2,20$   
 $N = 0,14$



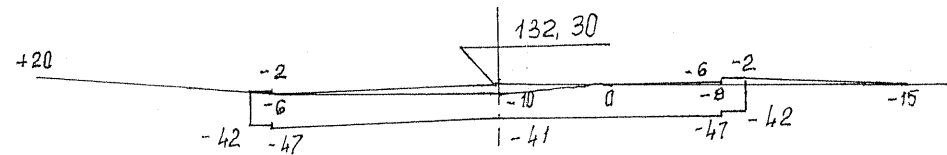
Km 0+19

$W = 2,74$   
 $N = 0,12$



Km 0+218

$W = 2,22$   
 $N = 0,17$



Km 0+232

$W = 2,38$   
 $N = 0,06$

Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100 branża drogowa
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenhofa 2B, 63-100 OSTROWIE WIELKOPOLSKI	data 09.2013
Projektował	mgr inż. Andrzej Lek	autor rys.
Opracował	inż. Wojciech Grygielski	nr rys. 6

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

UL. KILIŃSKIEGO

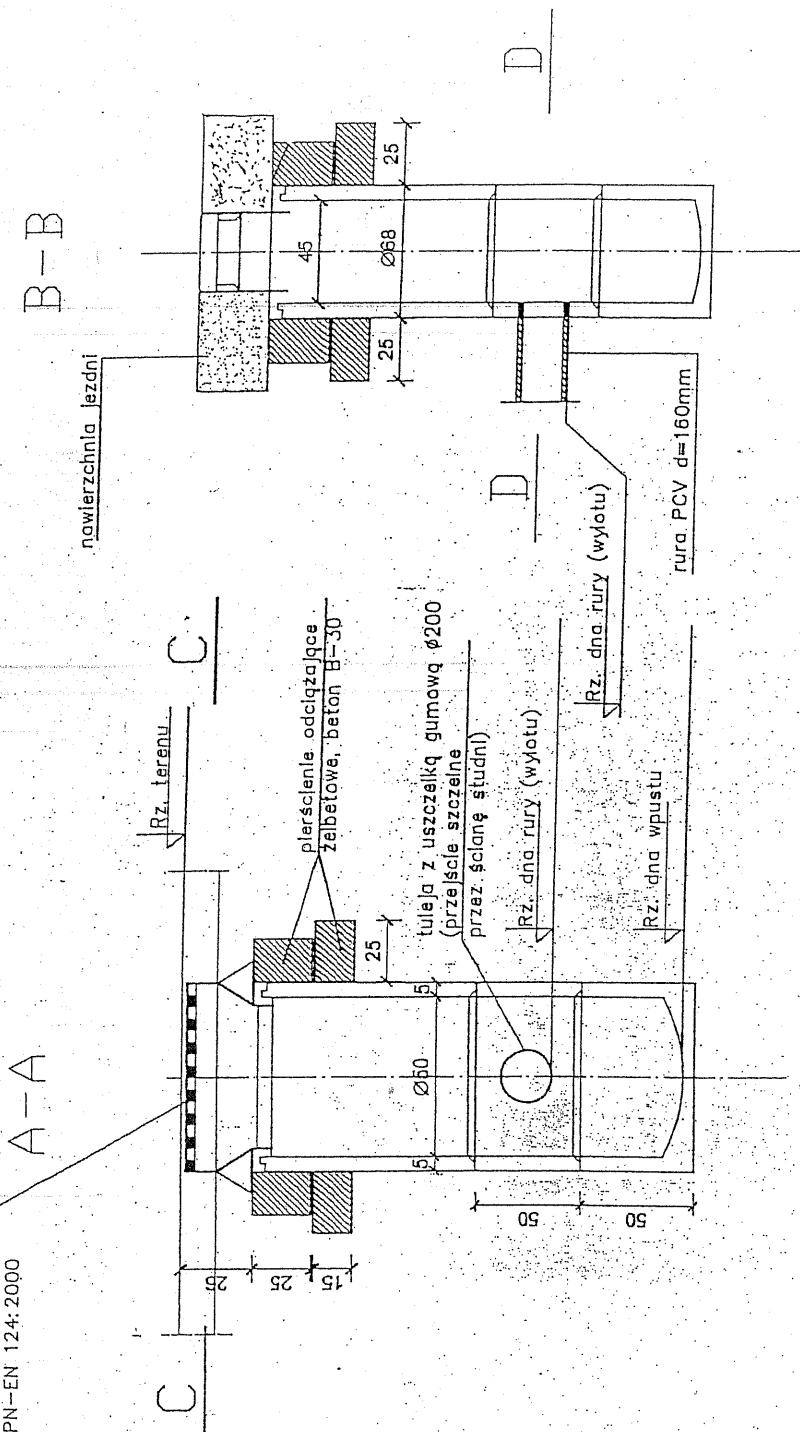
KM przekroju poprzecz.	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia przekroju		Odlie- głości	Objętość		Objęt. do użycia na miejscu	Nadmiar objętości		Suma objętości od początkowego przekroju	
	W -	N +	W -	N +		W -	N +		W -	N +	W -	N +
km	m		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+00	2,78	0										
			3,048	0	19,0	57,91	0	0	57,91	0		
0+19	3,315	0									57,91	0
			3,202	0	10,0	32,02	0	0	32,02	0		
0+29	3,088	0									89,93	0
			3,044	0	12,5	38,05	0	0	38,05	0		
0+41,5	3,0	0									127,98	0
			2,947	0	29,5	86,94	0	0	86,94	0		
0+71	2,893	0									214,92	0
			3,168	0	29,0	91,87	0	0	91,87	0		
0+100	3,442	0									306,79	0
			3,041	0	19,0	57,76	0	0	57,76	0		
0+119	2,64	0									364,55	0
			2,394	0,066	25,3	60,57	1,67	1,67	58,9	0		
0+144,3	2,148	0,131									423,45	0
			2,176	0,139	26,7	58,10	3,71	3,71	54,39	0		
0+171	2,203	0,146									477,84	0
			2,472	0,135	24,0	59,33	3,24	3,24	56,09	0		
0+195	2,74	0,123									533,93	0
			2,48	0,15	23,5	58,28	3,53	3,53	54,75	0		
0+218,5	2,22	0,176									588,68	0
			2,304	0,121	13,54	31,20	1,64	1,64	29,56	0		
0+232,04	2,388	0,066									618,24	0
						632,03	13,79	13,79	618,24			

SUMA WYKOPOW 632,03

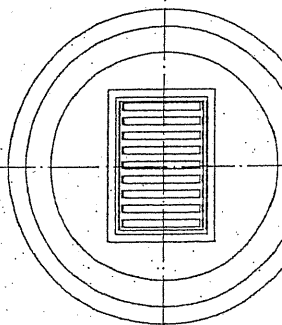
SUMA NASYPÓW 13,79

szczegóły wpustu ulicznego

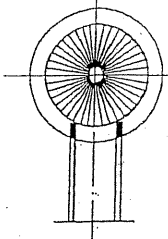
wpust uliczny żeliwny  
kl. D 400 1650x450 mm  
wg PN-EN 124:2000



C-C



D-D



Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	WPUST DESZCZOWY	skala ----
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenchofa 2B, 63-400 Ostrow Wlkp.	branża drogowa
Projektował	mgr inż. Andrzej Lekki	data 09.2013
Opracował	inż. Wojciech Grygielski	nr rys. 7

## PROJEKT BUDOWLANY

Branża :                   drogowa

Obiekt :                   Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego  
w Ostrowie Wielkopolskim

Adres:                    Ostrów Wielkopolski  
ul. Kilińskiego

Inwestor :                Miejski Zarząd Dróg  
Ostrów Wielkopolski

Wykonał:                inż. Wojciech Grygielski

Projektant               mgr inż. Andrzej Leki  
UAN. 7342-172/94

**DROKAL**  
Wojciech Grygielski  
ul. Torowa 9, 82-600 Kalisz  
tel. 71 11 62  
NIP 618-180-6099, REGON 301198704

mgr inż. ANDRZEJ LEKI  
Uprawniony projektant, kierownik  
budowy robót w specjalności  
konstrukcyjnej inżynierii  
upr. bud. nr BN-10.9/05/79  
UAN: 7342-172/94

# Spis treści

## I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Dane wyjściowe i założenia projektowe
6. Trasa w planie
7. Trasa w profilu podłużnym
8. Konstrukcja nawierzchni
9. Przekroje poprzeczne
10. Odwodnienie
11. Roboty ziemne
12. Organizacja robót
12. Informacja BIOZ
13. Uwagi końcowe

## II. Przedmiar robót

1. Przedmiar robót

## III. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekrój normalny
5. Rysunek konstrukcyjny
6. Przekroje poprzeczne
7. Wpust deszczowy
8. Profile przykanalików

## **I. Opis techniczny**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- Umowa z MZD Ostrów Wielkopolski
- Mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- Uzgodnienia i ustalenia z zainteresowanymi urzędami i instytucjami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99r.)
- Obowiązujące przepisy i normy

### **1.2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Projekt obejmuje:

- pieszo - jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- zjazdy do posesji z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm.
- chodnik (dojścia do furtek) z kostki brukowej gr. 6cm
- elementy odwodnienia nawierzchni ulicy
- przedmiar robót

### **1.3. Stan istniejący**

Ulica Kilińskiego jest ulicą dojazdową, teren przylegający do ulicy jest zabudowany zabudową jednorodzinną. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi żelbetowymi (2 rzędy płyt o szer. 0,8m) Szerokość pasa drogowego wynosi 12 m. W pasie projektowanej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna eN
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna podziemna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Powierzchnia terenu pod względem wysokościowym wykazuje nieznaczne spadki w przekroju podłużnym i poprzecznym.

### **1.4. Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo-wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i wykopów próbnych. Na całym odcinku zalegają grunty mało wysadzinowe i panują przeciętne warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych przyjęto grupę nośności podłoża jako G-3 (zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transp.i Gosp. Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”).



## 1.5. Dane wyjściowe i założenia projektowe

Ulicę zaprojektowano zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transp.i Gosp. Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i uzgodnieniami z inwestorem (MZD Ostrów Wlkp.) jako:

- klasa drogi D - dojazdowa
- prędkość projektowa 20 km/h
- szerokość pieszo - jezdni - 6,0 m
- szerokość pobocza - 2,0 – 4,0m

## 1.6. Trasa w planie

Przebieg ulicy w planie zaprojektowano w taki sposób, aby:

- maksymalnie dostosować przebieg ulicy do istniejącego pasa drogowego,
- zapewnić szerokość drogi wynikającą z szerokości normatywnej,
- dowiązać ją do istniejącego skrzyżowania z ul. Poniatowskiego i ul. Czarnieckiego

Jezdnię ograniczono opornikiem 12x25 wibroprasowanym wystającym 4 cm ponad nawierzchnię, ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm o szerokości 20cm. Wjazdy do posesji ograniczono również opornikiem 12x25 wibroprasowanym wtopionym. Natomiast dojścia do furtek ograniczono obrzeżem 20x6. Przebieg trasy w planie i podstawowe parametry łuków przedstawiono na rys nr 2.

## 1.7. Trasa w profilu podłużnym

Niweletę ciągu pieszo – jezdni zaprojektowano tak, aby maksymalnie dostosować rzędne projektowanej niwelety do poziomu terenu, istniejących zjazdów do posesji, ogrodzeń i istniejącej nawierzchni ulicy Poniatowskiego i ul. Czarnieckiego oraz zminimalizować roboty ziemne i uzyskać wymagane spadki podłużne. Spadki podłużne, promienie łuków pionowych oraz pozostałe parametry projektowanej niwelety przedstawiono na rys. nr 3.

## 1.8. Konstrukcja nawierzchni

### 1.8.1. Nawierzchnia jezdni (ciąg pieszo-jezdny)

- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G3

Na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transp.i Gosp. Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zaprojektowano:

#### Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typu POLBRUK gr. 8 cm kolor szary – cem.
- podsypka cem. - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu cem. C 8/10 stabilizowanego mech. gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z dowiezionego piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności nawierzchni (PN-81/B-03020)

$$H_{wym}=0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,8 = 0,40 \text{ m}$$

$$H_{proj}=0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,15 = 0,46 \text{ m}$$

$$H_{proj} > H_{wym}$$

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typu POLBRUK gr. 8 cm kolor grafitowy
- podsypka cem. - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu cem.. C 8/10 stabilizowanego mech. gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca z dowiezionego piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika – dojścia do furtek

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typu POLBRUK gr. 6 cm kolor szary – cem.
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

#### 1.8.2. Krawężniki, oporniki, obrzeża:

jako obramowanie pieszo - jezdni zastosowano :

- opornik bet. 12 x 25 wibroprasowany posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 . Wyniesienie opornika ponad powierzchnię ścieku wynosi 4 cm.

jako obramowanie zjazdów zastosowano:

- opornik bet. 12 x 25 wibroprasowany posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – wtopiony

jako obramowanie chodnika – dojścia do furtek zastosowano:

- obrzeże betonowe 20x6 wibroprasowne posadowione na podsypce cem.-piaskowej

#### 1.8.3. Ścieki brukowane

- przykrawężnikowy
- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm (dwa rzędy kostki 10x 20) szer. – 20 cm

Ściek zaprojektowano obniżony w stosunku do nawierzchni jezdni o 1 cm.

## 1.9. Przekroje poprzeczne

Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 6,0 m o przekroju poprzecznym daszkowym, o wielkości 2 %.

## 1.10. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni. Zaprojektowano studzienki ściekowe z rur betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustami przejazdowymi podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikami z rur PCV o śr. 160 mm. Lokalizację studzienek ściekowych pokazano na planie sytuacyjnym.

## 1.11. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” . Na całej długości trasy występują grunty mało wysadzinowe i dlatego przewidziano całkowity odwóz gruntu z urobku. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia.

## 1.12. Organizacja robót

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące właścicielami uzbrojenia oraz organ Państwowej Służby Geodezyjnej, które powinny przekazać w nadzór na okres prowadzonych robót elementy uzbrojenia podziemnego i stałe punkty geodezyjne oraz nadzorować ich wyregulowanie do nowego poziomu nawierzchni. W związku z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy zachować środki ostrożności przy wykonywaniu robót, a zwłaszcza przy robotach ziemnych.

### **UWAGA!**

**W prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.**

**Do robót ziemnych przystąpić można po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.**

## 1.13. Informacja BIOZ

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być opracowany przez Kierownika Budowy na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Poniższe informacje mają na celu wskazanie domniemanych na podstawie projektu zagrożeń na placu budowy.
2. Zakres robót dla planowanego zamierzenia:
  - roboty rozbiórkowe
  - roboty ziemne
  - ustawianie krawężnika na ławie betonowej
  - wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów (w-wa wzmacniająca, podbudowa betonowa)
  - warstwa ścierna z kostki betonowej na pieszo-jezdni i zjazdach

- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
  - ułożenie płyt żelbetowych drogowych wraz z korytem i podsypką.
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – droga gminna, wodociąg, sieć energetyczna kable telekomunikacyjne, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna.
  4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
    - potrącenie pracowników przez przejeżdżające pojazdy na drodze
    - potrącenie pracowników przez sprzęt budowlany
    - porażenie prądem
    - wybuch gazu
    - zasypanie pracowników podczas prowadzenia robót ziemnych
    - drobne urazy kończyn.
  5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli pracownikom i wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów.
  6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:
    - należy sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji robót na czas prowadzenia robót
    - przed przystąpieniem do robót oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji robót
    - opracowanie planu instruktażu w zakresie przestrzegania przepisów BHP, p. poż. itp.

#### 1.14. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

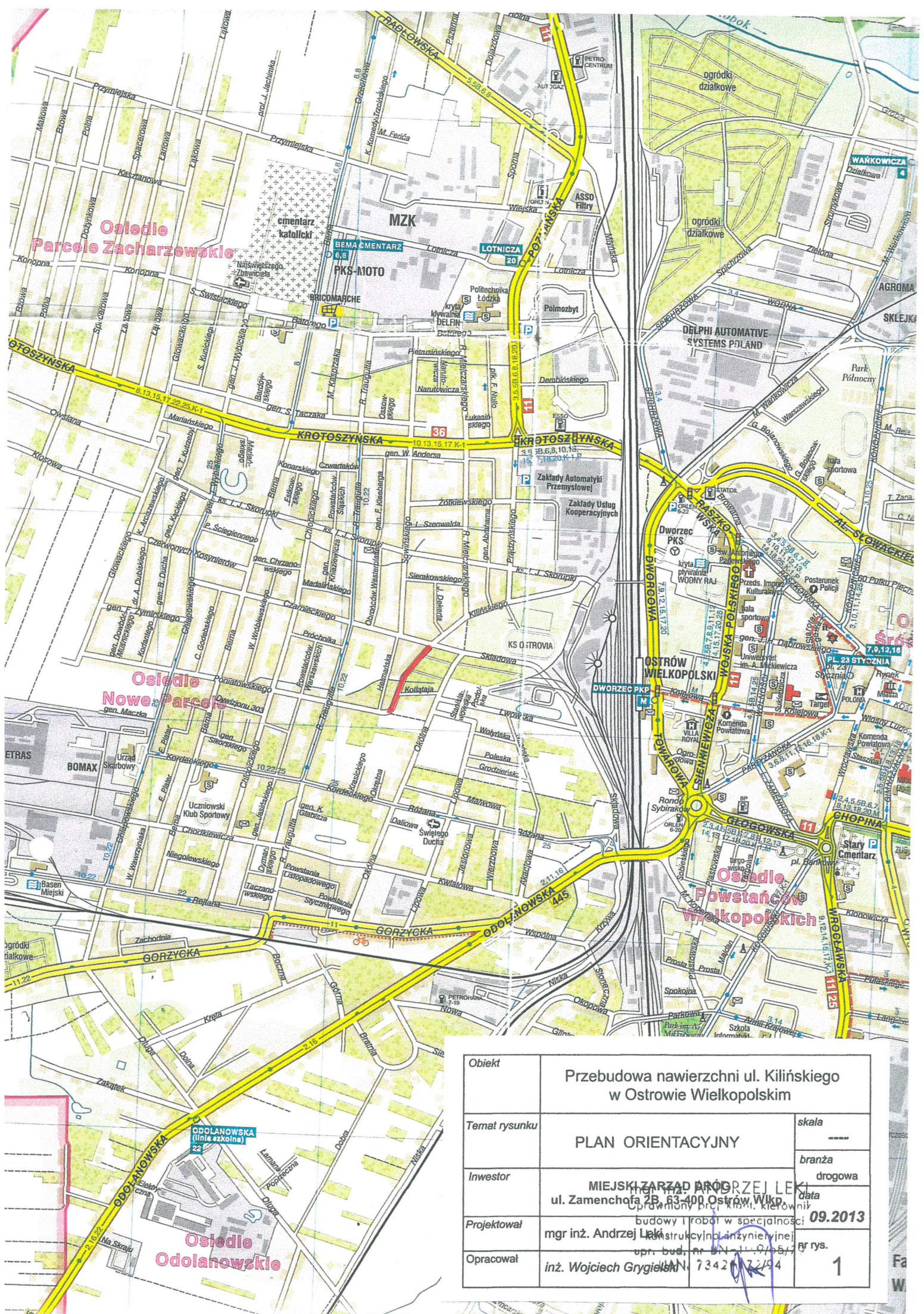
OPRACOWAŁ:

Wojciech Grygielski

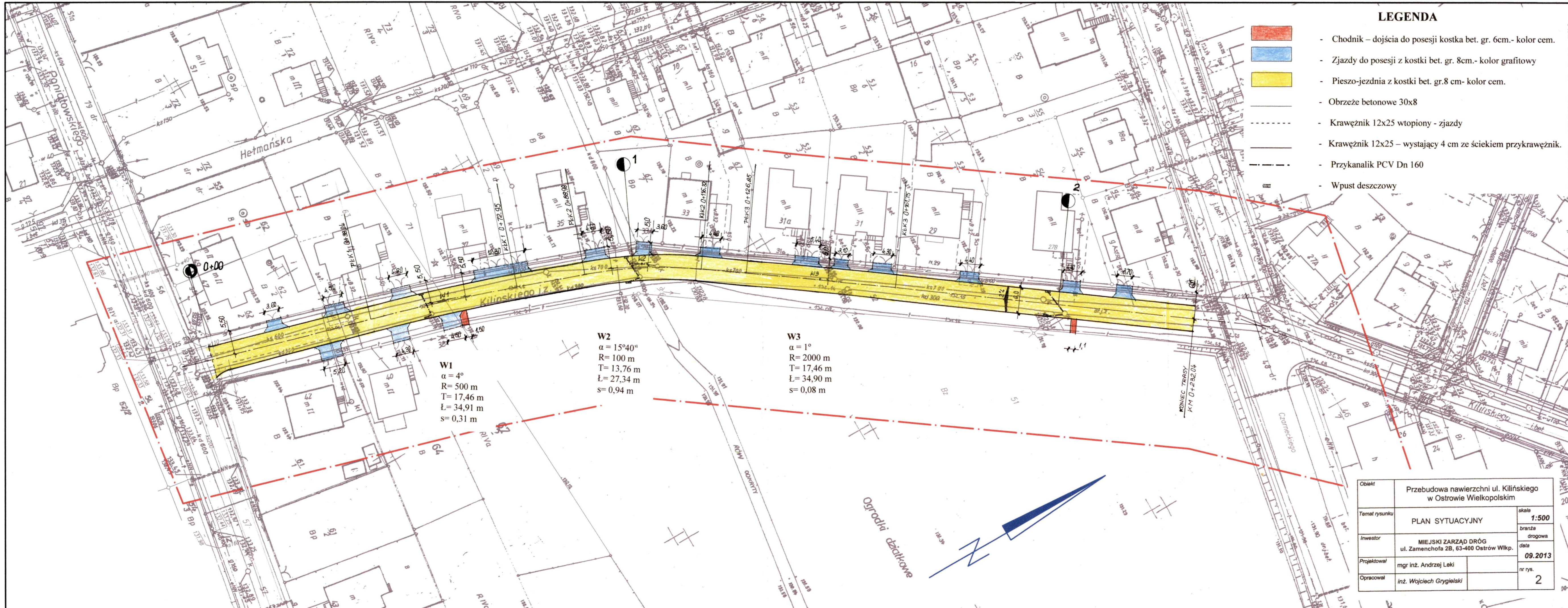
**DROKAL**  
Wojciech Grygielski  
ul. Torowa 9, 62-800 Kalisz  
tel. 665 - 71 11 62  
NIP 618-180-53199 REGON 301198704

Andrzej Leki

mgr inż. **ANDRZEJ LEKI**  
Uprawniony przyklat. kierownik  
budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
upr. bud. nr BN-10.9/ 5r79  
UAN. 7342-172/94



Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kiłińskiego w Ostrowie Wielkopolskim		
Temat rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		skala ----
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD PROJEKTUJENI ul. Zamenchota 2B, 63-400 Ostrów Wlkp.		branża drogowa
Projektował	mgr inż. Andrzej Lelek budowlany i inżynierski		data 09.2013
Opracował	inż. Wojciech Grygiel 734217294		nr rys. 1



**LEGENDA**

- Chodnik – dojścia do posesji kostka bet. gr. 6cm.- kolor cem.
- Zjazdy do posesji z kostki bet. gr. 8cm.- kolor grafitowy
- Pieszno-jezdnia z kostki bet. gr.8 cm- kolor cem.
- Obrzeże betonowe 30x8
- Krawężnik 12x25 wtopiony - zjazdy
- Krawężnik 12x25 – wystający 4 cm ze ściekiem przykrawężnik.
- Przykanalik PCV Dn 160
- Wpust deszczowy

**W1**  
 $\alpha = 4^\circ$   
 R= 500 m  
 T= 17,46 m  
 Ł= 34,91 m  
 s= 0,31 m

**W2**  
 $\alpha = 15^\circ 40'$   
 R= 100 m  
 T= 13,76 m  
 Ł= 27,34 m  
 s= 0,94 m

**W3**  
 $\alpha = 1^\circ$   
 R= 2000 m  
 T= 17,46 m  
 Ł= 34,90 m  
 s= 0,08 m

Objekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
branża	drogowa	
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenchofa 2B, 63-400 Ostrow Wlkp.	data 09.2013
Projektował	mgr inż. Andrzej Leki	nr rys. 2
Opracował	inż. Wojciech Grygliński	

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie  
 Powiat: ostrowski  
 Jednostka ewidencyjna: 301701\_1, Ostrow Wielkopolski - miasto  
(identyfikator, nazwa)  
 Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0057, Ostrow Wielkopolski  
(identyfikator, nazwa obrębu)  
 KERG: 0057-8/2013  
 Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 3684/2013  
 Numer księgi robót wykonawcy: 94g/2013  
 Nazwa układu współrzędnych prostokątnych ptaskich: "1965" strefa 4  
 Nazwa układu wysokości: "Amsterdam"  
 Sekcja: 33a, 33c  
 Obszar aktualizacji:   
 Ostrow Wielkopolski, dnia 23 lipca 2013 r.

WYKONAWCA

**GEODEZJA**  
 ul. Powstania Listopadowego 16  
 63-400 Ostrow Wielkopolski  
 tel. 503 727 462  
 NIP: 622-228-87-95 R-N: 300143747

**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr inż. Maciej Kłakulak  
 upr. zaw. nr 18667  
 tel. 503 72 74 62

klauzula PODGIG

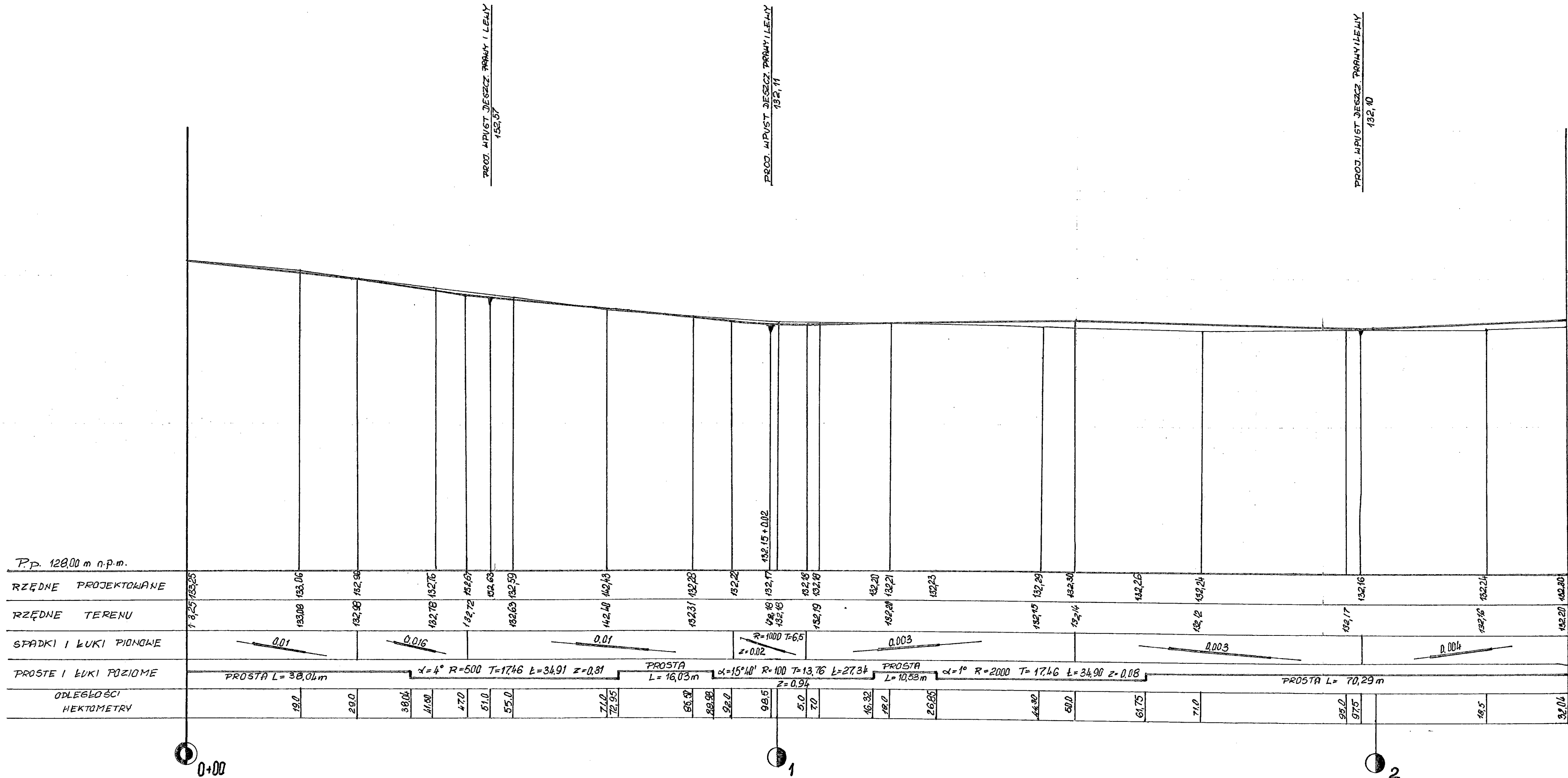
**STAROSTA OSTROWSKI**  
 POWIATOWY ODRĘB PROJEKTOWY I PRACOWNIA  
 W obszarze oznaczonym linią  
 słownie aktualizacji treści mapy zas. druciel.  
 Dokumenty pomiaru u uprzedzającego przyjęte do  
 księgi powiatowej w dniu 27.08.2013  
 nie są rejestrowane pod nr  
 w sprawie mapy zas. druciel w celach projektowych.  
 Podpisane zostały bezwarunkowo wymagające  
 przez 3 lata na budowę przebiegającą w terenie  
 i w granicach powiatu ostrowskiego. Jednostki  
 mapy nie mogą być wykonywane przez geodetów/h  
 Ostrow Wielkopolski, dnia 27.08.2013

Wz. Kierownik PODGIG  
 Renata Witek  
 Inspektor Kierownik  
 w Wydziale Geodezji

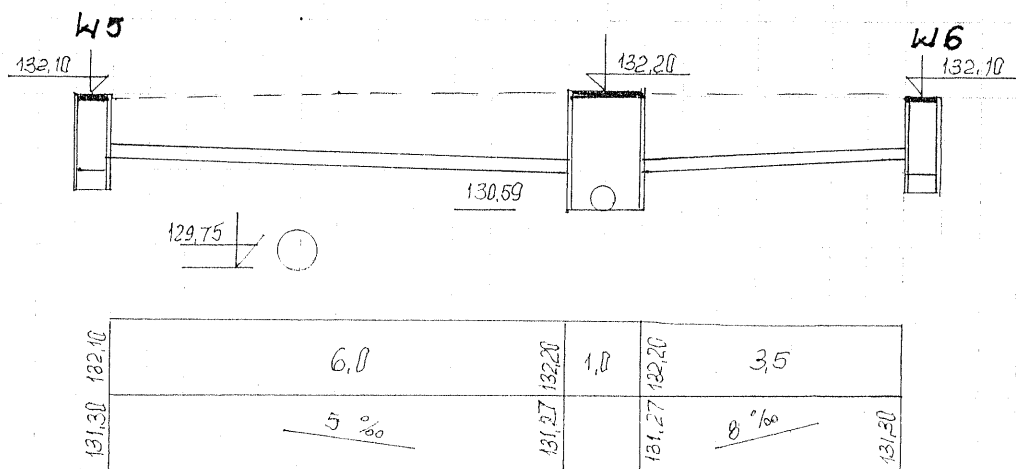
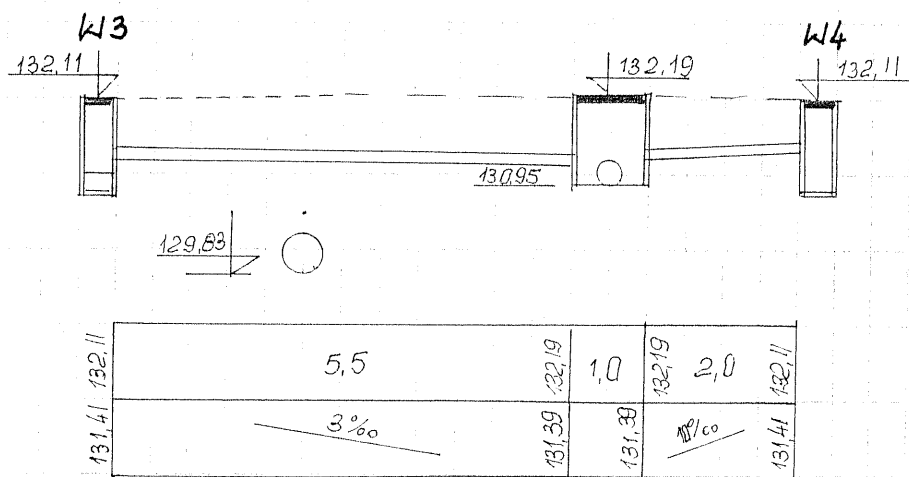
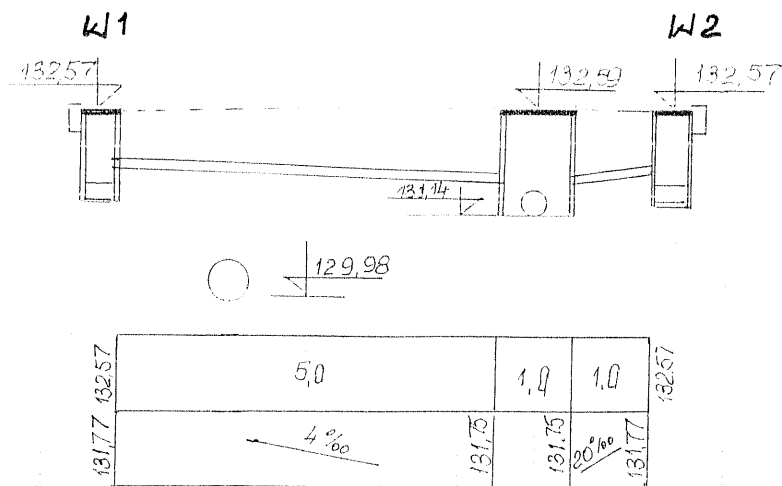
nie wyklucza się istnienia niewykazanych na niniejszej mapie podziemnych sieci uzbrojenia terenu, które nie zostały zinventaryzowane.

Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie dotyczy.





Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50:500 branża drogowa
Investor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenhofa 28, 63-400 Ostrow Wielkop.	data 09.2013
Projektował	mgr inż. Andrzej Lek	inż.
Opracował	inż. Wojciech Grygielski	3



Obiekt	Przebudowa nawierzchni ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim	
Temat rysunku	PROFYLE PODŁUŻNE PRZYKANALIKÓW	skala <b>1:100</b>
Inwestor	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenchowa 25, 63-400 Ostrow Wlkp. budowy i remontów	branża drogowa
Projektował	mgr inż. Andrzej Leki	data <b>09.2013</b>
Opracował	inż. Wojciech Grygielski	nr rys. <b>8</b>