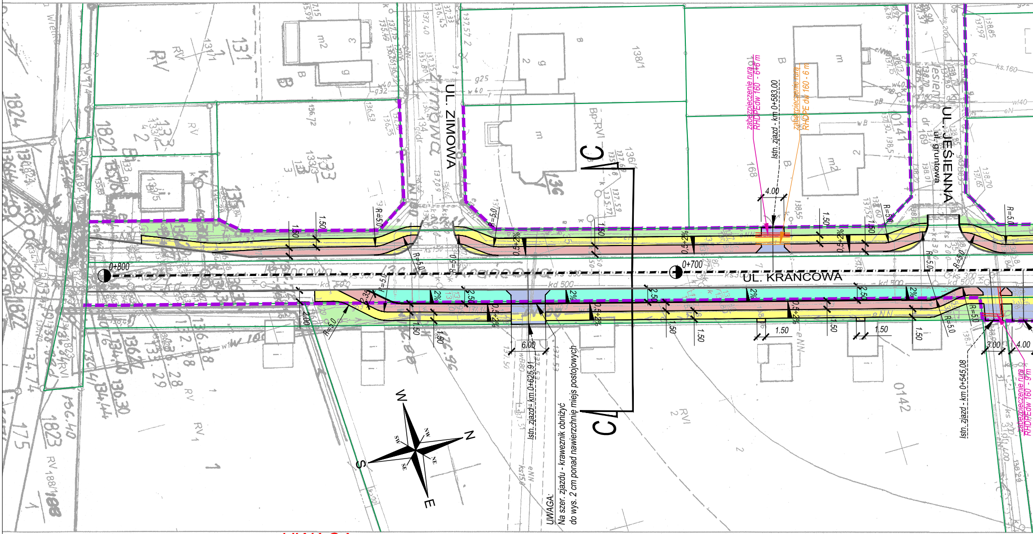
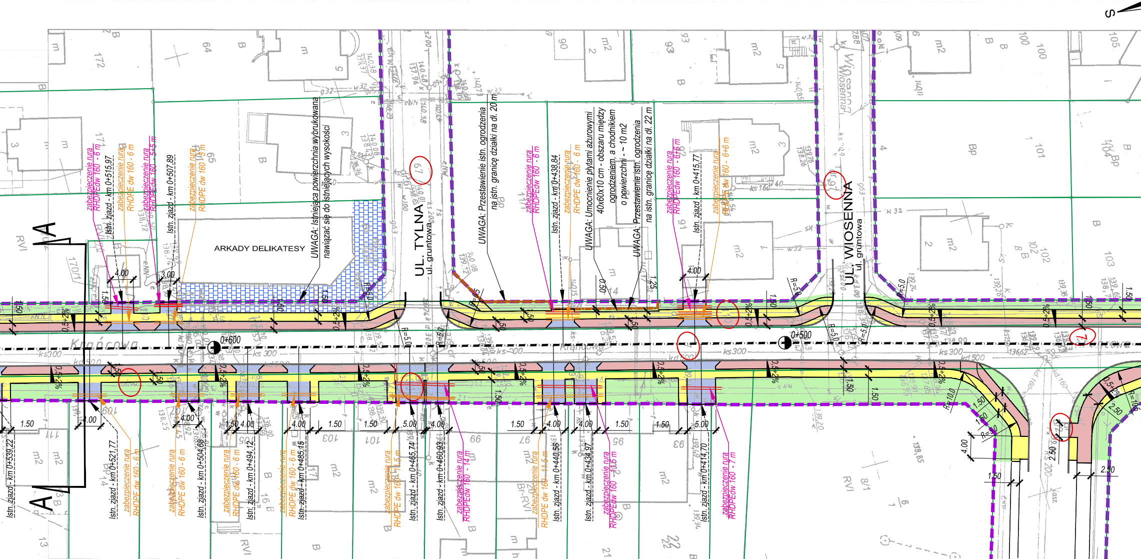
UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.


UL. ZIMOWA
UL. JESIENNA
ul. gruntowa
UL. KRAŃCOWA
0+800
0+700
C
C
zabezpieczenie rurą RHDPEdw 160 - 6+6 m
zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+583,00
Istn. zjazd - km 0+625,91
Istn. zjazd - km 0+545,08
zabezpieczenie rurą RHDPEdw 160 - 6 m
4.00
6.00
3.00
1.50
2.50
2.00
R=5.0
2%
0,5÷2%
W
N
S
E
NW
NE
SW
SE

UWAGA:
Na szer. zjazdu - kraweznik obniżyć
do wys. 2 cm ponad nawierzchnię miejs postojowych

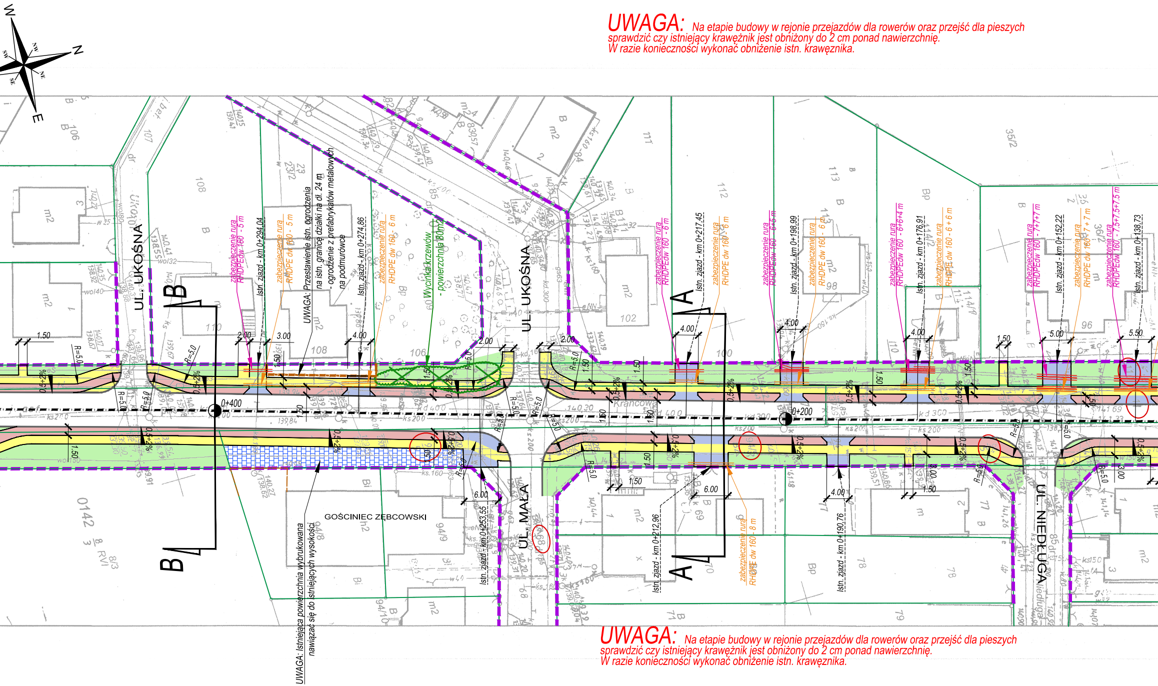
UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.

UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.


S
A
ARKADY DELIKATESY
UWAGA: Istniejąca powierzchnia wybrukowana nawiązać się do istniejących wysokości
UL. TYLNA
ul. gruntowa
UL. WIOSENNA
ul. gruntowa
UWAGA: Przestawienie istn. ogrodzenia na istn. granicę działki na dł. 20 m
UWAGA: Umocnienie płytami ażurowymi 40x60x10 cm - obszaru między ogrodzeniem, a chodnikiem o powierzchni - ~ 10 m2
UWAGA: Przestawienie istn. ogrodzenia na istn. granicę działki na dł. 22 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+515,97
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 5+5 m
Istn. zjazd - km 0+507,89
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 5 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+438,84
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6+6 m
Istn. zjazd - km 0+415,77
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6+6 m
0+600
0+500
Krańcowa
ks300
kd500
Istn. zjazd - km 0+539,22
Istn. zjazd - km 0+521,77
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+504,68
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+494,12
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+485,15
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 11,5 m
Istn. zjazd - km 0+465,74
Istn. zjazd - km 0+460,93
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 14 m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 11,5 m
Istn. zjazd - km 0+440,56
Istn. zjazd - km 0+434,97
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 11,5 m
Istn. zjazd - km 0+414,70
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 7 m
1.50
4.00
3.00
5.00
2.50
0.50
1.25
0,5÷2%
R=5.0
R=10.0
R=5.0

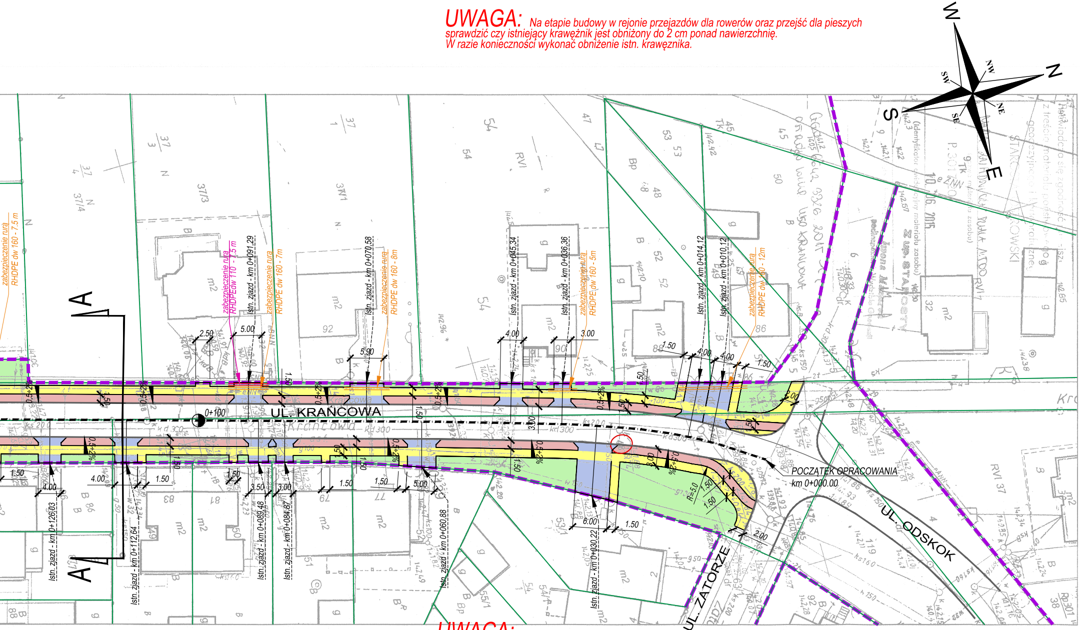
UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.

UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.


W
N
E
NW
NE
SW
SE
UL. UKOŚNA
UL. UKOŚNA
UL. MAŁA
UL. NIEDŁUGA
GOŚCINIEC ZĘBCOWSKI
B
B
A
A
0+400
0+200
R=5.0
1.50
2.00
3.00
4.00
5.00
5.50
6.00
0.5÷2%
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 5 m
Istn. zjazd - km 0+294,04
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 5 m
UWAGA: Przestawienie istn. ogrodzenia na istn. granicę działki na dł. 24 m - ogrodzenie z prefabrykatów metalowych na podmurówce
Istn. zjazd - km 0+274,86
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
Wycinka krzewów - powierzchnia 80m2
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6 m
Istn. zjazd - km 0+217,45
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6+5 m
Istn. zjazd - km 0+198,99
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6+6+4 m
Istn. zjazd - km 0+176,91
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6 + 6 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 7+7+7 m
Istn. zjazd - km 0+152,22
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 7 + 7 m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 7,5+7,5+7,5 m
Istn. zjazd - km 0+138,73
Istn. zjazd - km 0+253,55
Istn. zjazd - km 0+212,96
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 8 m
Istn. zjazd - km 0+190,76
UWAGA: Istniejąca powierzchnia wybrukowana nawiązać się do istniejących wysokości
0142
106
107
108
110
108
106
100
102
111
112
113
114/1
35/2
36/2
96
98
78
79
77
71
69
70
94/8
94/9
94/10
85
Krańcowa

UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.

UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych
sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.


W
N
S
E
NW
NE
SW
SE
UL. KRAŃCOWA
UL. ODSKOK
UL. ZATORZE
A
A
0+100
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 - 7.5 m
zabezpieczenie rurą RHDPEdw 110 - 7.5 m
zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 - 7m
zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 - 8m
zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 - 5m
zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 - 12m
Istn. zjazd - km 0+091,29
Istn. zjazd - km 0+070,58
Istn. zjazd - km 0+045,34
Istn. zjazd - km 0+036,36
Istn. zjazd - km 0+014,12
Istn. zjazd - km 0+010,12
Istn. zjazd - km 0+126,03
Istn. zjazd - km 0+112,64
Istn. zjazd - km 0+089,48
Istn. zjazd - km 0+084,87
Istn. zjazd - km 0+060,88
Istn. zjazd - km 0+030,22
0,5÷2%
2.50
5.00
5.90
4.00
3.00
1.50
2.00
3.50
6.00
R=5.0
3/7
3/7/3
37/4
37/1
54
47
53
45
52
50
92
90
86
88
83
81
79
77
51
53/1
55/1
54/1
119
RVI 37
Rp301 38

UWAGA: Na etapie budowy w rejonie przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych
sprawdzić czy istniejący krawężnik jest obniżony do 2 cm ponad nawierzchnię.
W razie konieczności wykonać obniżenie istn. krawężnika.

LEGENDA

🟥	*Projektowany ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna*
🟨	*Projektowany chodnik - kostka bet. szara*
🟦	*Projektowane miejsca postojowe - kostka bet. czerwona*
🟦	*Istniejące zjazd - kostka bet. grafitowa*
🟩	*Zieleń*
▨	*Istniejąca powierzchnia wybrukowana*
—	*Projektowane obrzeże 8x30 cm*
━	*Projektowany krawężnik 15x30 cm*
━	*Istniejąca oś ul. Krańcowej*
—	*Istniejący krawężnik*
—	*Istniejące granice działek*
- - -	*Istniejąca granica pasa drogowego*
⭕ 11	*Działki przeznaczone pod inwestycję*

INWESTOR	Jednostka projektująca
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	WEBA

TYTUŁ

ul. Krańcowa w Ostrowie Wielkopolskim od ul. Odskok do granicy miasta

województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.

Plan sytuacyjny

Skala	Nr rysunku
1:500	2.1

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	
Opracowanie	—	—	lipiec 2015r.	
Projektant	B. Rajch	7131/7/P/2002		
Weryfikator	E. Zbytniewska	139/81/Pw		