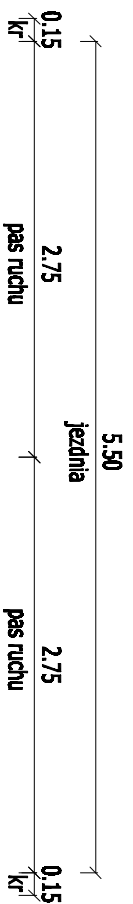
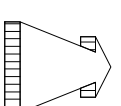
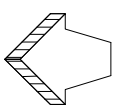


Przekrój A-A

jezdnie o spadku daszkowym odwróconym o szer. 5.50m



krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
wzniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

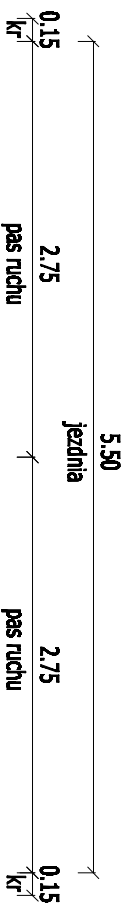


krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
wzniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

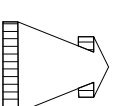
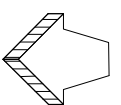
1. Warstwa szeralnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsyłka cementowo-pleśniowa (1:4) o gr. 3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 15cm

Przekrój B-B

jezdnie o spadku jednostronnym o szer. 5.50m



krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
wzniesiony 4 cm ponad naw. jezdni



krawężnik betonowy 15x22x100 cm
na ławie betonowej z oporem
wzniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

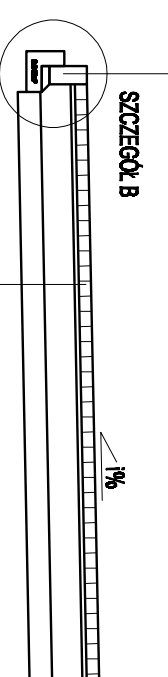
1. Warstwa szeralnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsyłka cementowo-pleśniowa (1:4) o gr. 3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 15cm

Przekrój C-C

ograniczenie nawierzchni jezdni w miejscach dowiązania do istn. dróg

0,12
op

opornik betonowy 12x25x100 cm
na ławie betonowej z oporem (10 cm)



1. Warstwa szeralnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Podsyłka cementowo-pleśniowa (1:4) o gr. 3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 15 cm

Legenda:

kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy

Projekt budowlany-wykonawczy	
	<p>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski</p>
	<p>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12</p>
<p>Przebudowa ulicy Łączycielskiej w Ostrowie Wielkopolskim</p>	<p>Skala 1:50</p>
<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>	<p>6.0</p>
<p>PROJEKTOWY</p>	<p>mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
<p>ADRESOWA</p>	<p>mgr inż. Tomasz Dryjański</p>