OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-ARCHITEKTONICZNEGO

branży drogowej dla budowy ciągu pieszo-jezdnego na ul. Odległej w Ostrowie Wielkopolskim

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie stanowi projekt budowlany branży drogowej na budowę ciągu pieszo-jezdnego w ul. Odległej w Ostrowie Wielkopolskim.
Zakres opracowania obejmuje :

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię pieszo-jezdni,
- budowę nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego, (alternatywnie podbudowa betonowa)
- wykonanie nowego oznakowania.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren projektowanej inwestycji stanowi pas drogowy ul. Odległej wyznaczony geodezyjnie, położony w zachodniej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego.
Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna, z wjazdami do posesji prywatnych.
Projektowany odcinek ulicy ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Zapiecek a koniec stanowi granica działki nr 75 przy posesjach nr 11 i 12, stanowiących koniec odcinka ulicy bez przejazdu.
Pas drogowy wyznaczony geodezyjnie posiada szerokość 10 m , obecnie nie urządzony, o nawierzchni gruntowej.
Przyległy do pasa drogowego teren stanowi zabudowa jednorodzinna.
W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa, telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna , kanalizacja sanitarna ϕ 160 i 200 mm, oraz sieć gazowa, nawierzchnia ulicy gruntowa w bardzo złym stanie.
Brak odwodnienia powoduje po opadach zastoiska wody poważnie utrudniające ruch pieszych oraz pojazdów samochodowych.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na rys. nr 1 - plan zagospodarowania terenu pokazano zakres budowy i elementy geometryczne w planie.

1.3.1. Założenia projektowe

Projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1.

- klasa techniczna - D
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość pieszo-jezdni - 2 pasy x 2,5 m = 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% w kierunku ścieków umieszczonych obustronnie przy krawężnikach.

1.3.2. Rozwiązania projektowe

W projekcie przebudowy ulicy zachowano dotychczasowy jej przebieg, w pasie drogowym.
Promienie łuków wyokrąglających na skrzyżowaniu z ul. Zapiecek 6,0 m.
Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 114,0 m .
Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 15x9 m
Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1.

1.3.3. Profile podłużne

Niweletę jezdni zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:
a/ nawiązanie do poziomu istniejącej jezdni ulicy Zapiecek,
b/ dostosowanie projektowanych poziomów jezdni do istniejących wysokości wjazdów do posesji,
c/ zminimalizowanie robót ziemnych,
d/ dostosowanie wysokościowe do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, zgodnie z wydanymi uzgodnieniami.

Ze względu na istniejące sieci uzbrojenia podziemnego niweletę jezdni zaprojektowano na wysokości istniejącego terenu, z minimalnymi odchyłkami.
Elementy niwelety osi ulicy przedstawiono na rysunku nr 2.

1.3.4. Przekroje normalne

Przekroje normalne zaprojektowano typu ulicznego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej krawężnikiem ulicznym typu lekkiego
- przekrój jednojezdniowy dla klasy D.
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% w kierunku ścieku usytuowanego w jezdni.

Wartości spadków poprzecznych pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1 oraz przekrojach normalnych – rys. 3.

1.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez zaprojektowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni , odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni odwadnianej nastąpi do projektowanych wpustów deszczowych umieszczonych w nawierzchni jezdni.
Ze względu na istniejące warunki terenowe oraz uzbrojenie podziemne przyjęto w projekcie pochylenie poprzeczne daszkowe 2% w kierunku krawędzi jezdni, gdzie zaprojektowano ścieki z 3-ech rzędów kostek brukowych ustawione na ławie betonowej 20x40cm z betonu B-15, zbierające wody opadowe z całego pasa drogowego.
W ścieku zlokalizowano wpusty uliczne odprowadzające wodę do istniejącej w ul. Zapiecek kanalizacji deszczowej. Lokalizację projektowanych wpustów deszczowych pokazano na planie zagospodarowania terenu - rys. 1.

Projekt odwodnienia wykonany zgodnie z warunkami wydanymi przez PWiK przewiduje:

- na odcinku od km 0+000 - 0+065,00 budowę przyłącza kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami dla wpustów deszczowych, o przekrojach dostosowanych do ilości odprowadzanych wód,
- na odcinku od km 0+065,00-0+114,00 budowę komór drenażowych rozsączających, wykonanych z tworzywa sztucznego.

1.5. Organizacja ruchu

W ramach budowy ulicy zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe. Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania stanowi oddzielne opracowanie załączone do projektu wykonawczego.