



ŁĄCZY ARKUSZ 3.1

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

UWAGA - brak możliwości przejazdu przez krawężnik, uzgodnienie z GAZ-SYSTEM oraz UCHWAŁA NR XVIII/185/2012 RADY MIEJSKIEJ OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO z dnia 29 marca 2012 r. (brak drogi)

Uwaga !!!
Prace budowlane wykonad zgodnie z projektem "Zabezpieczenie osiedla w ulicy Wiśniewej w Ostrowie Wielkopolski"

Uwaga !!!
Włączenie skrzyżowania wykonad na etapie projektu ul. Jabłonowej po wcześniejszym uzgodnieniu z operatorem sieci gazowej wysokiego ciśnienia. 4.4

MAPA DO GELOWY KRSKOTOWICZ
SKALA 1 : 500
KERG 0126-3/2013 KS ROB 13/2013
Miejscowość: Ostrow Wlkp
Jedn.ewid.: 301701_1, Ostrow Wlkp - miasto
0125, Ostrow Wielkopolski0125
0126, Ostrow Wielkopolski0126
0128, Ostrow Wielkopolski0128
Ulica: Wiśniewa
Układ współrz.: "1965"
Układ wysok.: Amsterdam
Ozn. granic: - - - - -
Obszar oprac.: 78d, 79
Sektoria: Ostrow Wlkp, 03 07 2013 r.

INFORMACJE DODATKOWE:
Nie wykazano szkodliwych substancji wyciekających na otoczenie mapy
uczestników podziemnych. Nie ma wykazano szkodliwych substancji
oraz obciążających wynikających ze składowości gruntowych

WYKONAWCA:
eGEO
USŁUGI GEODEZYJNE
Marcin Sobala
Zacharzew, ul. Rajską 17a, 63-400 Ostrow Wlkp.
geodezja.marcinsobala@wp.pl, tel.: 604 101 399
NIP 622-108-45-42 REGON 300331302

GEODETA
mgr inż. Marcin Sobala
0126-3/2013

KLAUZULE PODGKI:
STAROSTWA OSTRÓW
PERMISYJNA NA WYKONANIE PRAC BUDOWLANYCH
W obszarze oznaczonym linią
Jako osoba upoważniona do
dokonywania czynności w imieniu
Urzędu Miejskiego Ostrow Wielkopolski
z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim
z dnia 12.09.2013
Przebieg linii budowlanej
nie może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wyłączeniu
i inwestycji do wykonania przez jednostki
opracowania do wykonania przez geodezyjnych.
Ostrow Wielkopolski, dnia 10.12.2013

Zofia Napiórkowska
Kierownik Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

- Legenda:**
- jezdnia
 - bet. kostka brukowa koloru szarego
 - zjazdy indywidualne
 - bet. kostka brukowa koloru szarego
 - ciąg pieszo-rowerowy
 - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik
 - bet. kostka brukowa koloru szarego
 - wyspa środkowa - przejezdna
 - kamienna kostka brukowa regularna

- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony
(+6cm - na całym odcinku przebudowywanej drogi)
(+4cm - na jazdach indywidualnych)
(+1cm - w obszarze przejazdu dla rowerów)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik granitowy 20x25 cm
- ściek przykrawężnikowy szer. 0.20 m
- bariera wygradzeniowa
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
(granice pasa drogowego)
- linia określająca teren niezbędny
dla realizacji inwestycji
- linia określająca teren niezbędny
dla budowy dróg innych kategorii
- spadki poprzeczne nawierzchni
- wymiary
- promienie łuków
- opis projektowanych elementów
- miejsca przekrojów normalnych

- elementy zgodnie z projektem budowy kanału deszczowego
w ul. Wiśniewej w Ostrowie Wielkopolskim
- wpust deszczowy z przykanaikiem
- rura i studnia kanalizacji deszczowej

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrow Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzyszodka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

Przebudowa ul. Wiśniewej
w Ostrowie Wielkopolskim

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Kasalika
WKP.0305.POOD.011
Uzasadnienie do przebudowania
bez ograniczeń w spegialności drogowej

ASYSTENCI
inż. Rafał Bober
mgr inż. Michał Nowak
mgr inż. Tomasz Dryjański

sierpień 2013r.
3.2
SKALA 1:500
PLAN SYTUACYJNY