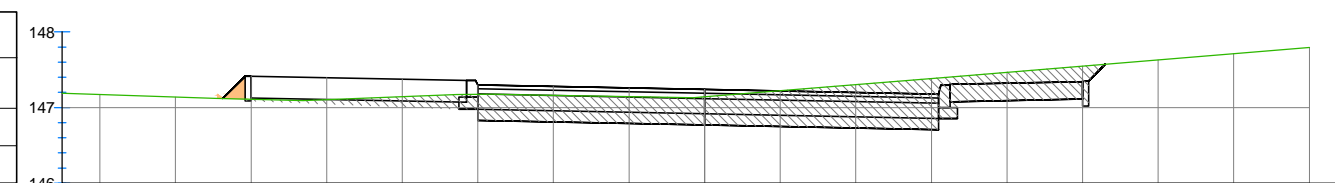
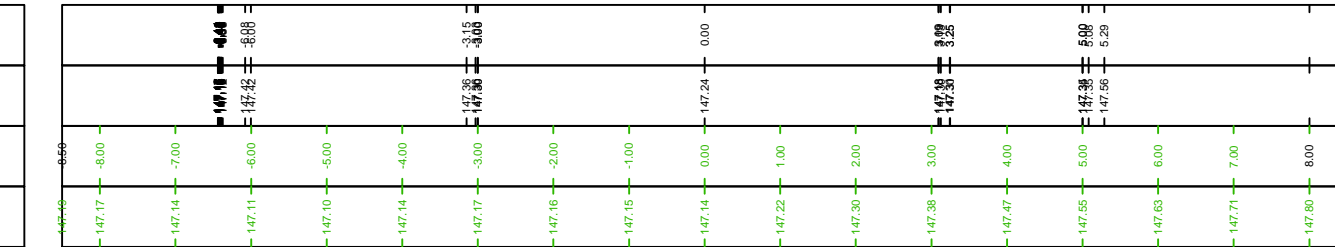


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+120.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
3.85	47.32	47.32	382.47
Nasyt	0.05	0.36	14.96

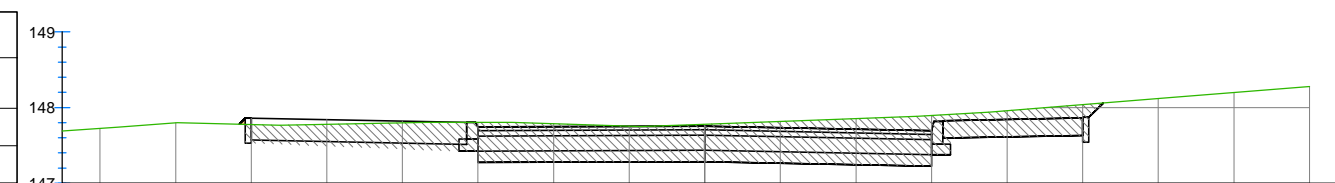


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

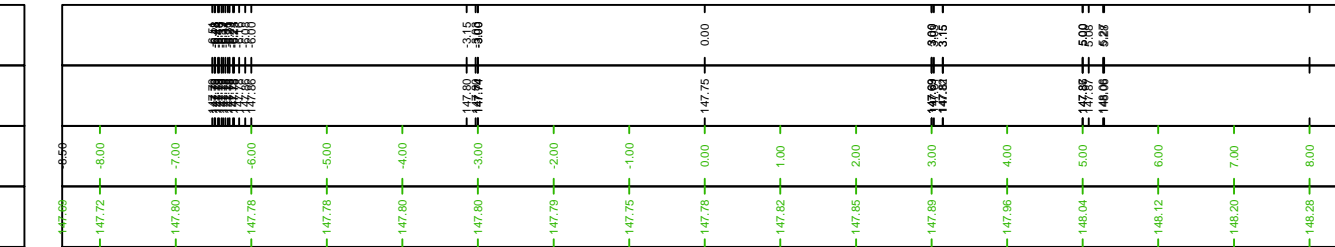


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+150.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
5.02	50.86	50.86	524.79
Nasyt	0.00	0.02	15.60

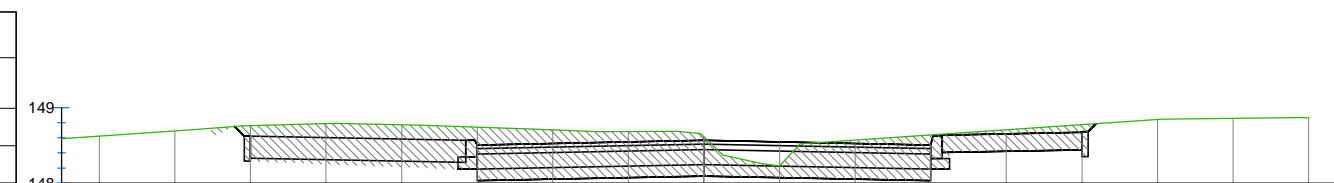


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

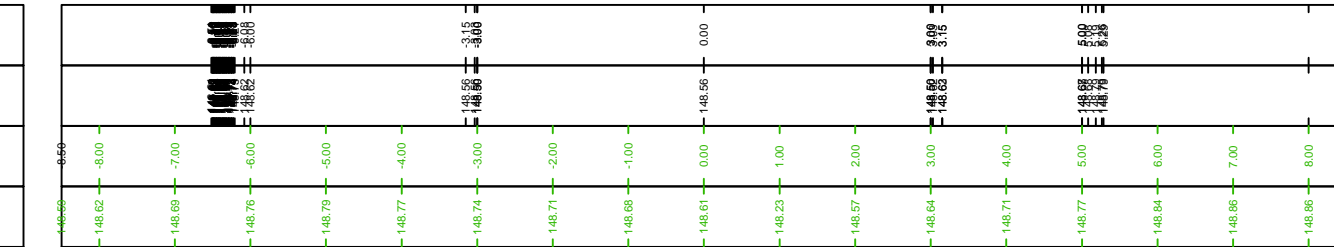


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+180.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
5.48	57.51	57.51	691.51
Nasyt	0.00	0.00	15.61

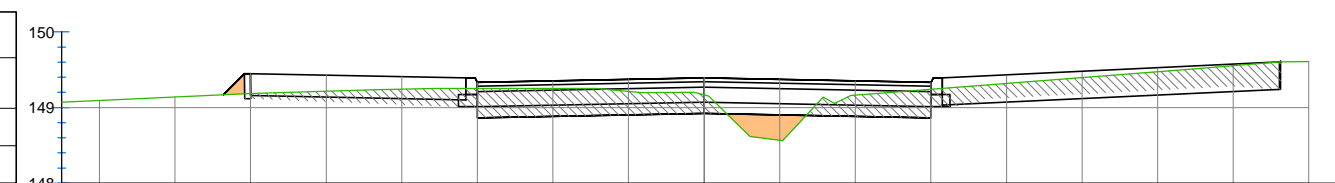


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

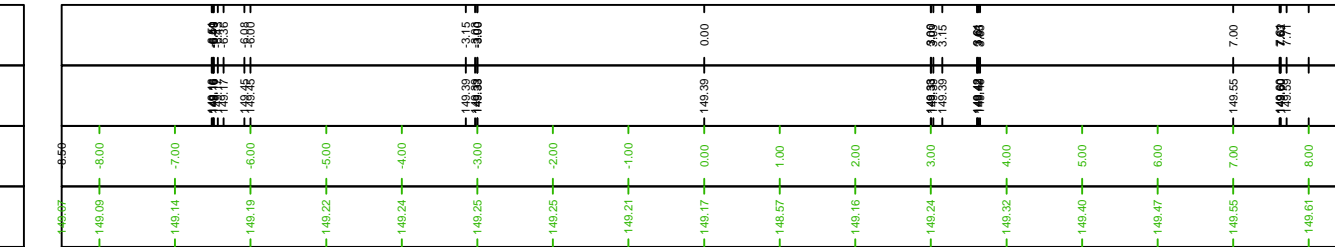


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+210.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
3.13	38.35	38.35	836.17
Nasyt	0.27	2.11	18.58

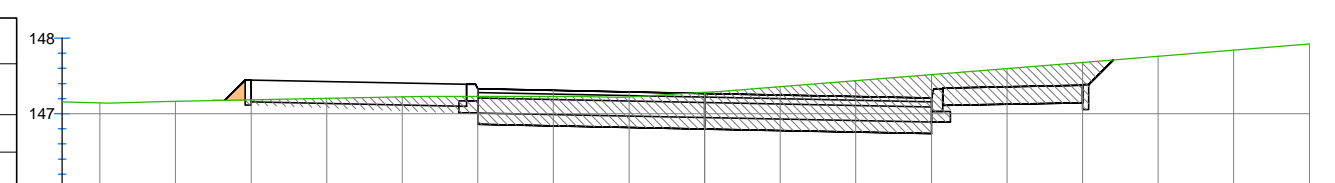


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

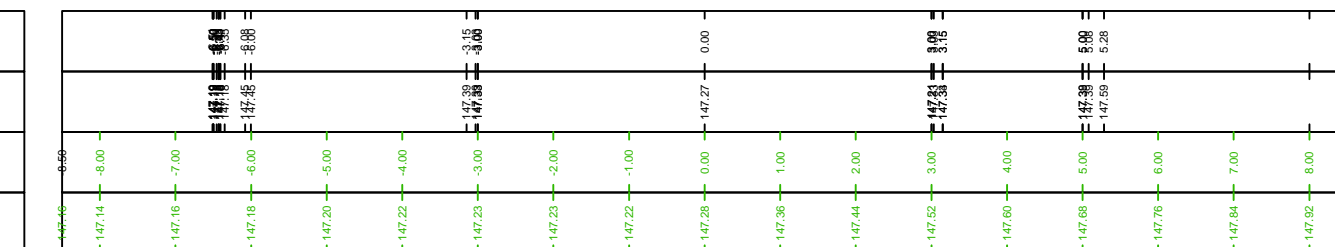


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+130.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
4.67	42.42	42.42	424.89
Nasyt	0.04	0.43	15.39

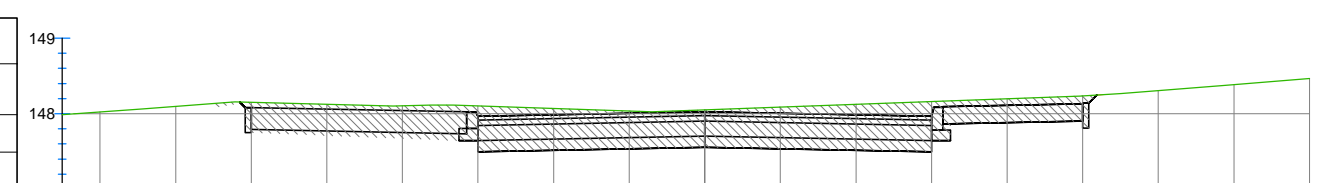


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

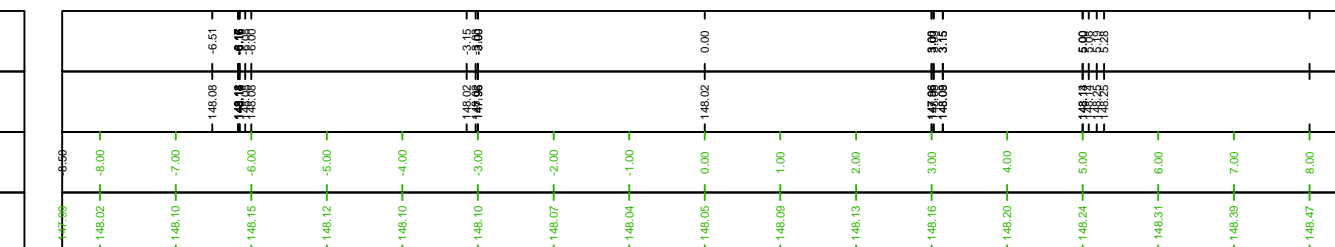


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+160.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
5.40	52.11	52.11	576.90
Nasyt	0.00	0.02	15.61

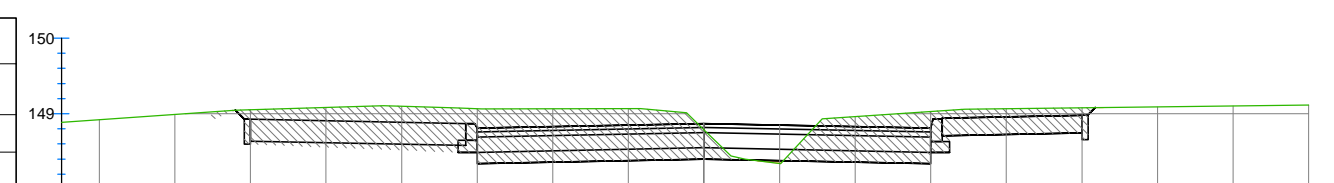


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

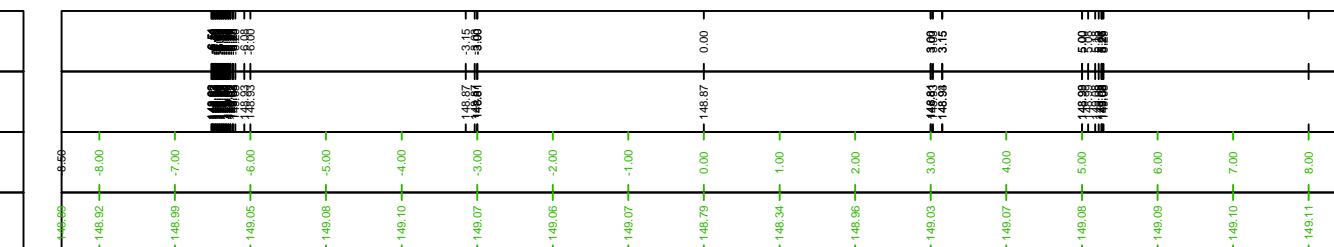


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+190.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
5.62	55.52	55.52	747.03
Nasyt	0.01	0.04	15.65

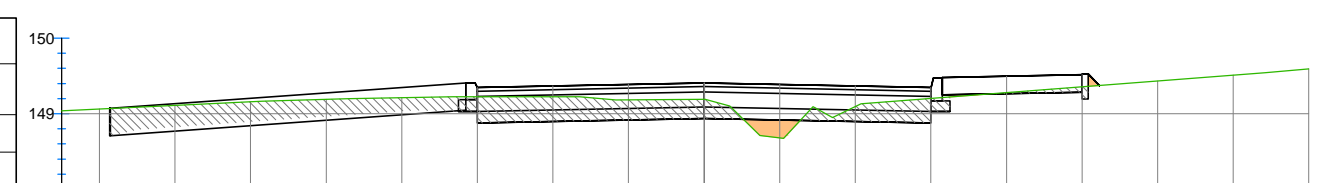


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

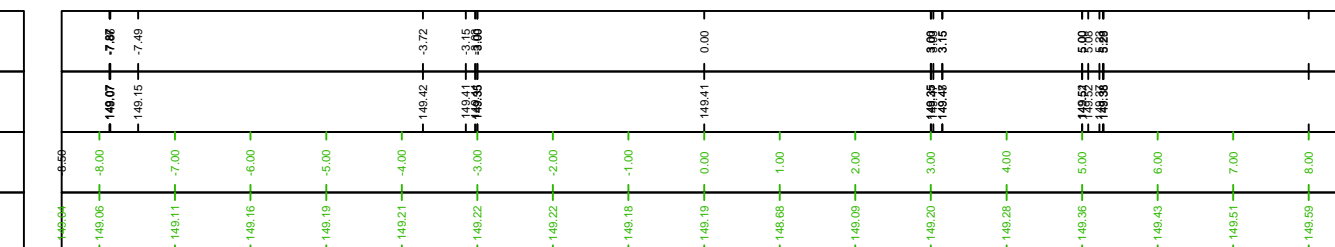


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+220.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
2.60	28.66	28.66	864.83
Nasyt	0.14	2.05	20.63

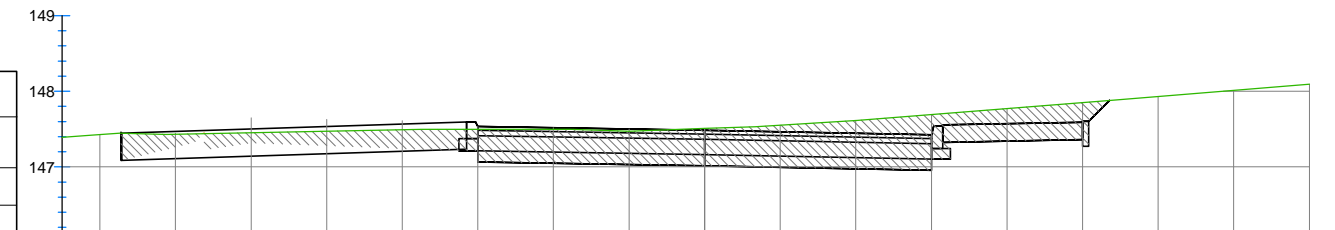


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

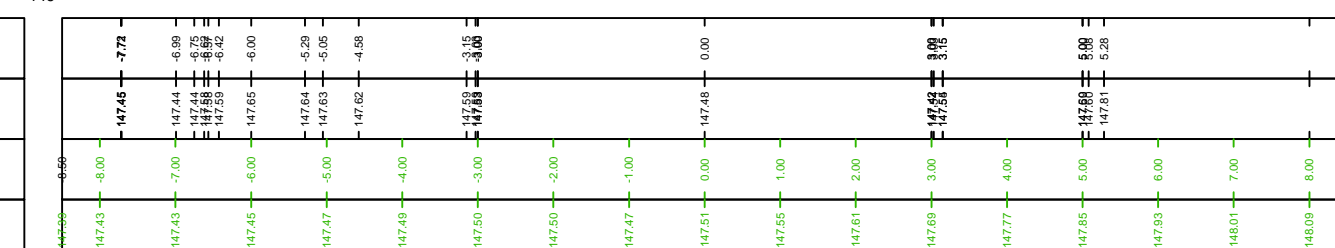


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+140.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
5.16	49.04	49.04	473.93
Nasyt	0.00	0.19	15.58

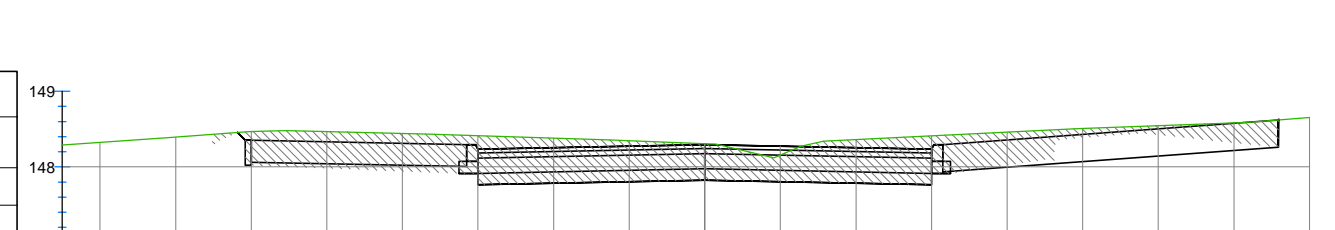


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

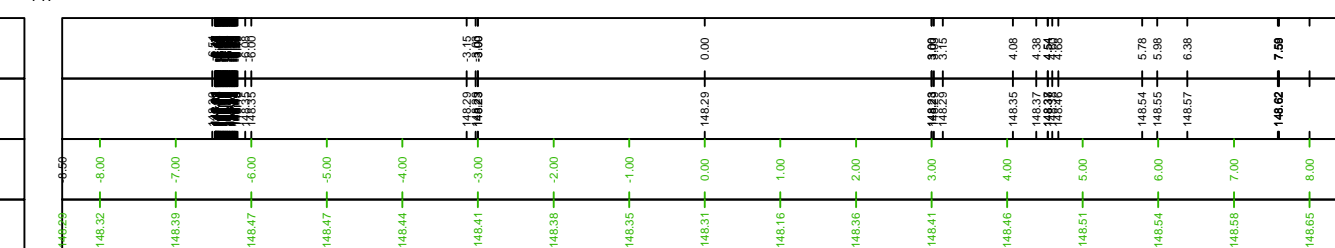


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+170.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
6.02	57.11	57.11	634.01
Nasyt	0.00	0.00	15.61

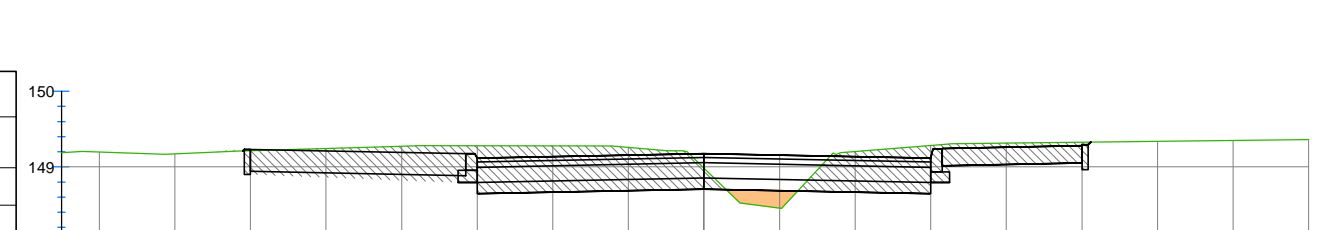


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

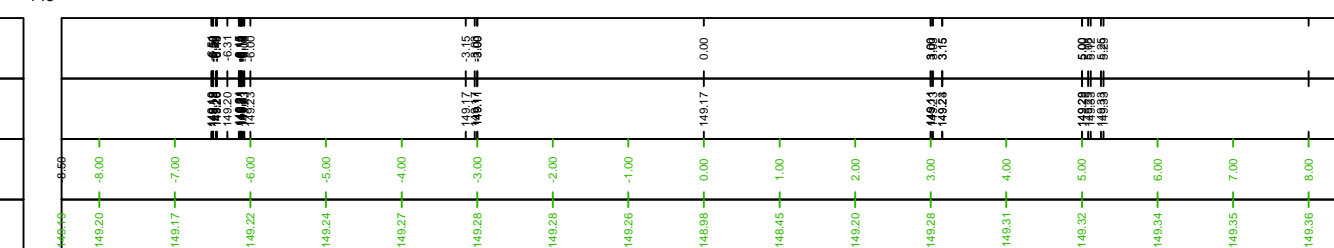


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+200.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
4.54	50.79	50.79	797.82
Nasyt	0.15	0.81	16.46

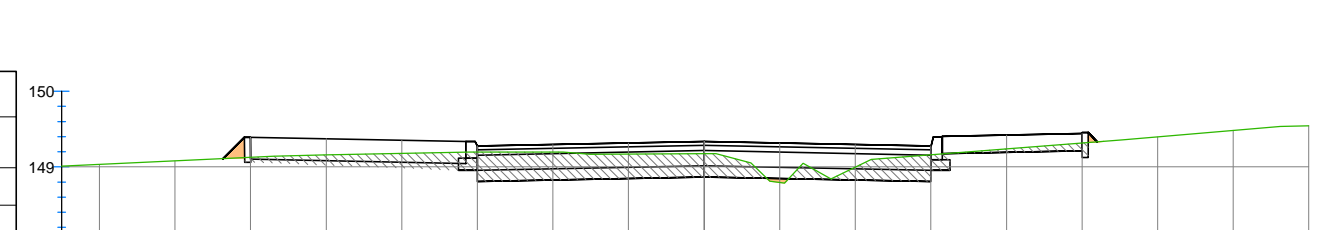


Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu

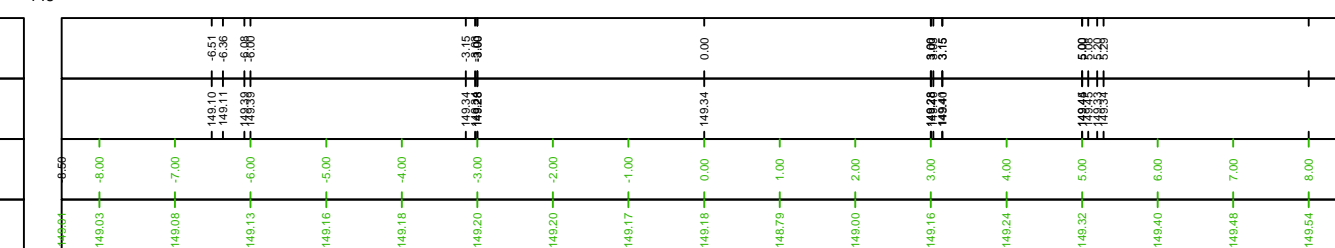


oś\_ul.Wiśniowej

<b>km 0+230.00</b>			
Wykop	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
2.27	24.35	24.35	889.18
Nasyt	0.06	1.00	21.63



Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa ul. Wiśniowej w Ostrowie Wielkopolskim		sierpień 2013r.
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	5.2
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Michał Nowak mgr inż. Tomasz Dryjański	