

## oś\_ul.Wiśniowej

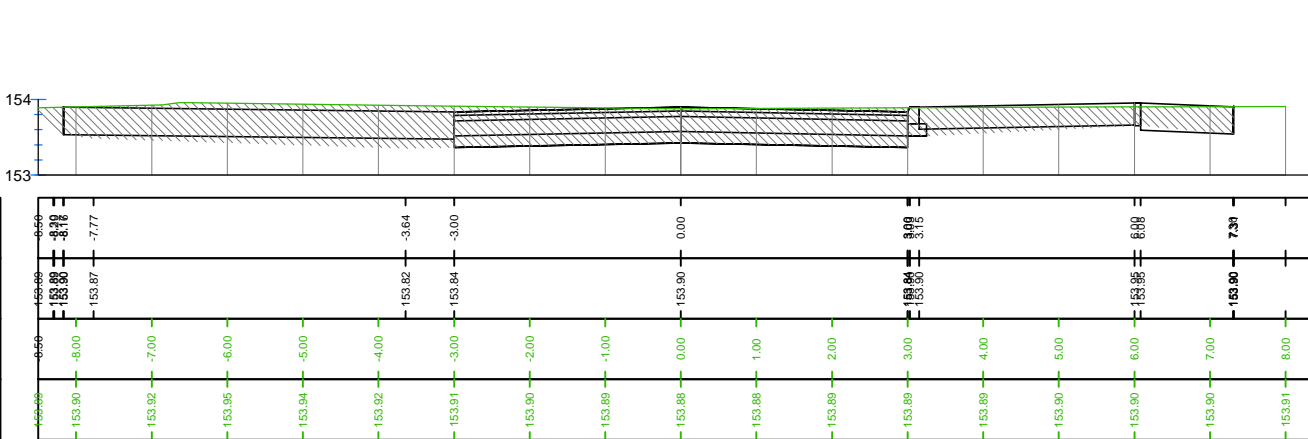
km 0+610.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	7.02	57.28	2762.96
Nasyp	0.00	0.02	36.74

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

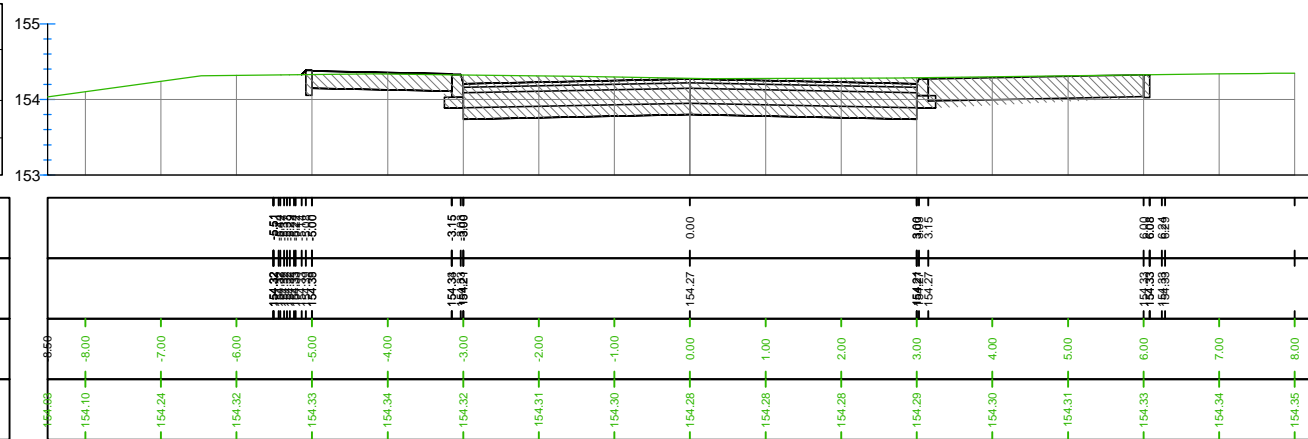
km 0+640.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.71	46.81	2913.79
Nasyp	0.00	0.01	36.77

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

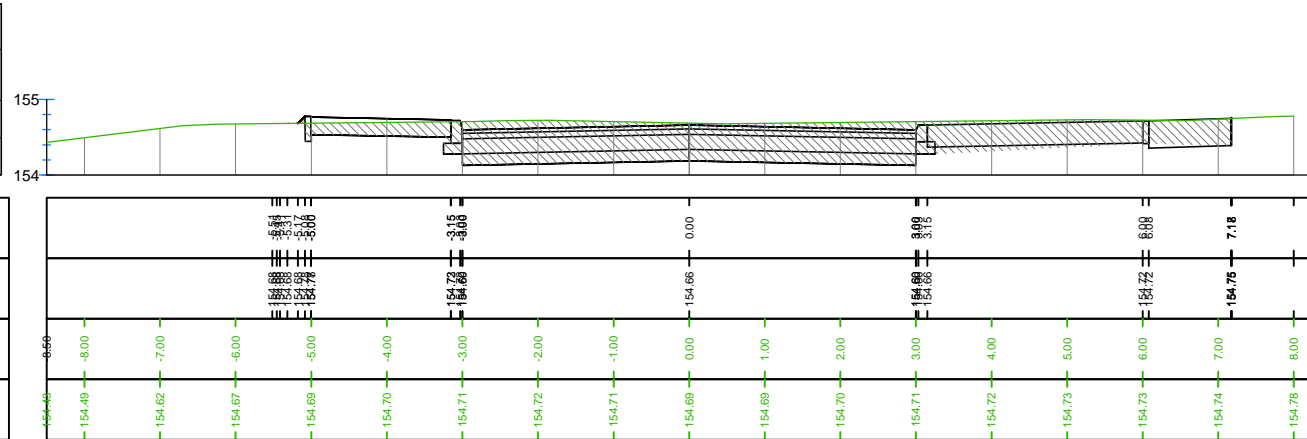
km 0+670.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	5.21	50.06	3059.05
Nasyp	0.00	0.04	36.86

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

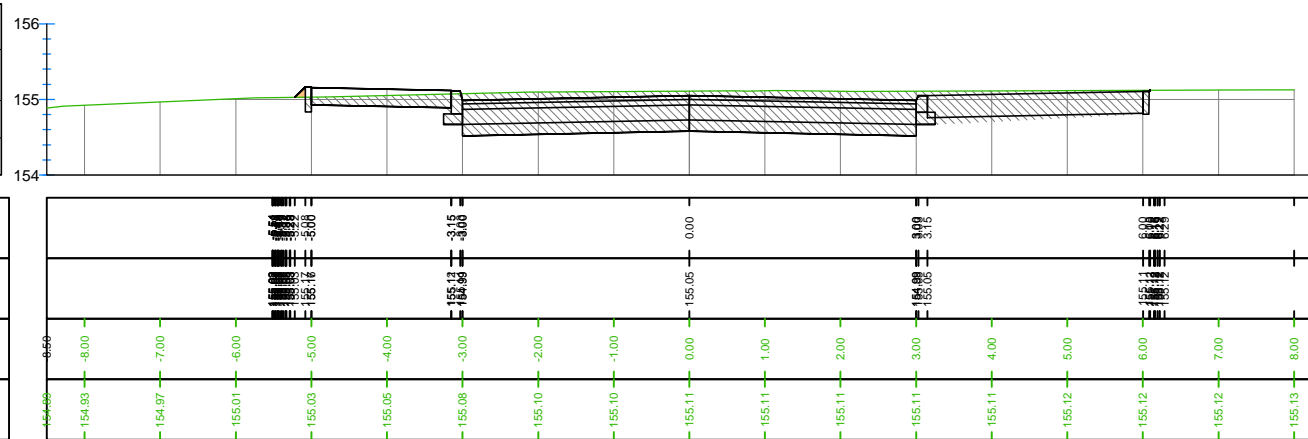
km 0+700.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.87	50.29	3210.08
Nasyp	0.01	0.08	37.06

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

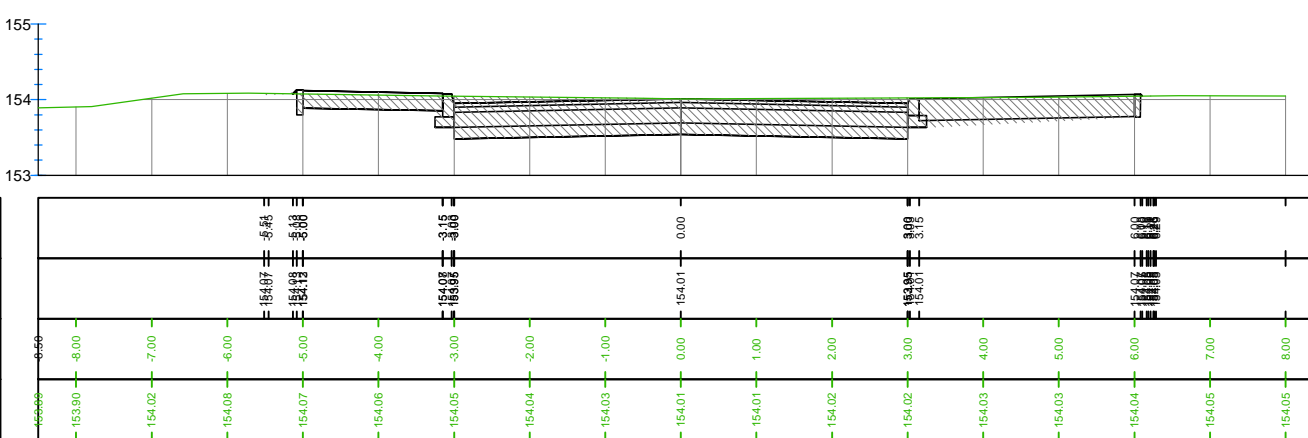
km 0+620.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.57	57.94	2820.90
Nasyp	0.00	0.01	36.75

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

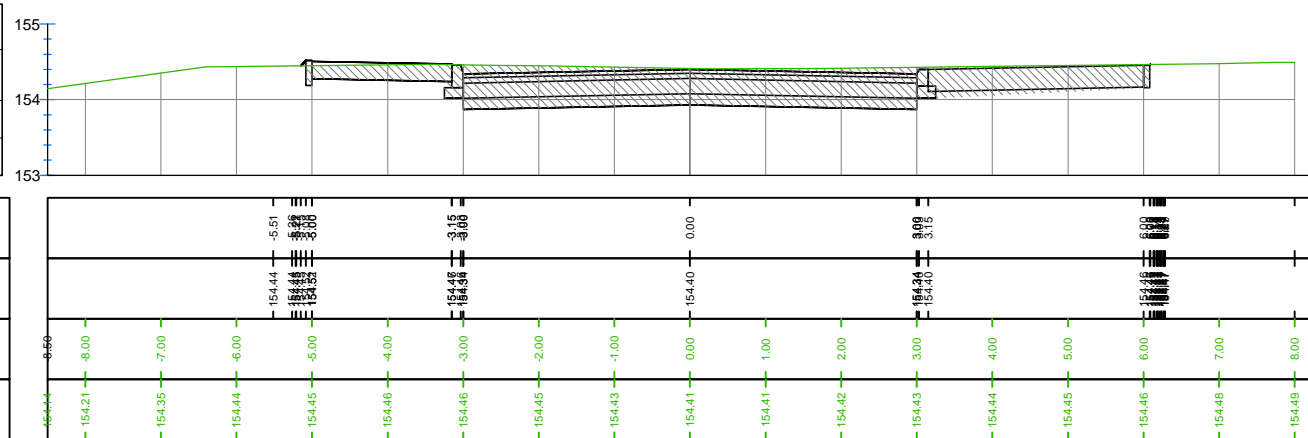
km 0+650.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.76	47.38	2961.17
Nasyp	0.00	0.02	36.79

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

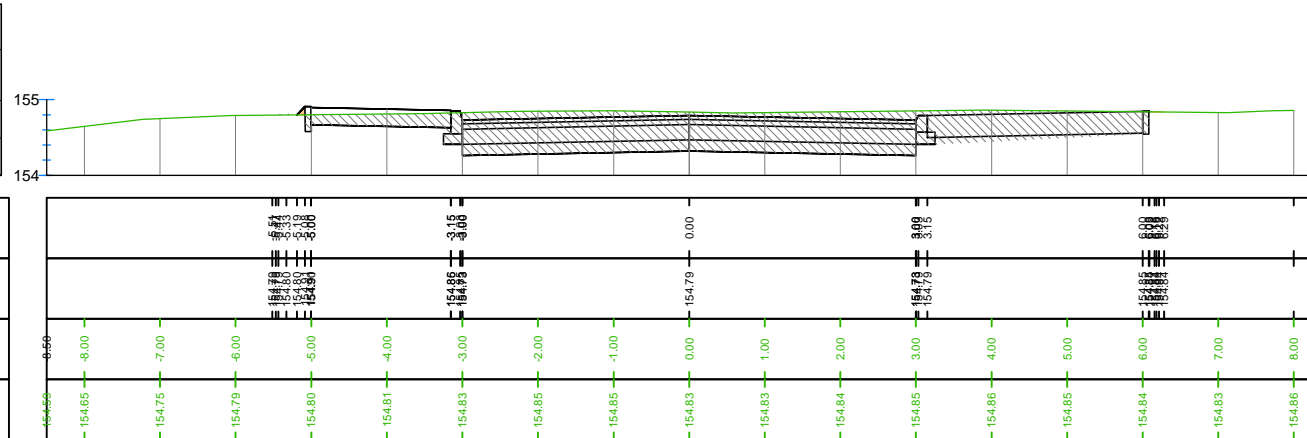
km 0+680.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.88	50.44	3109.49
Nasyp	0.01	0.05	36.91

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

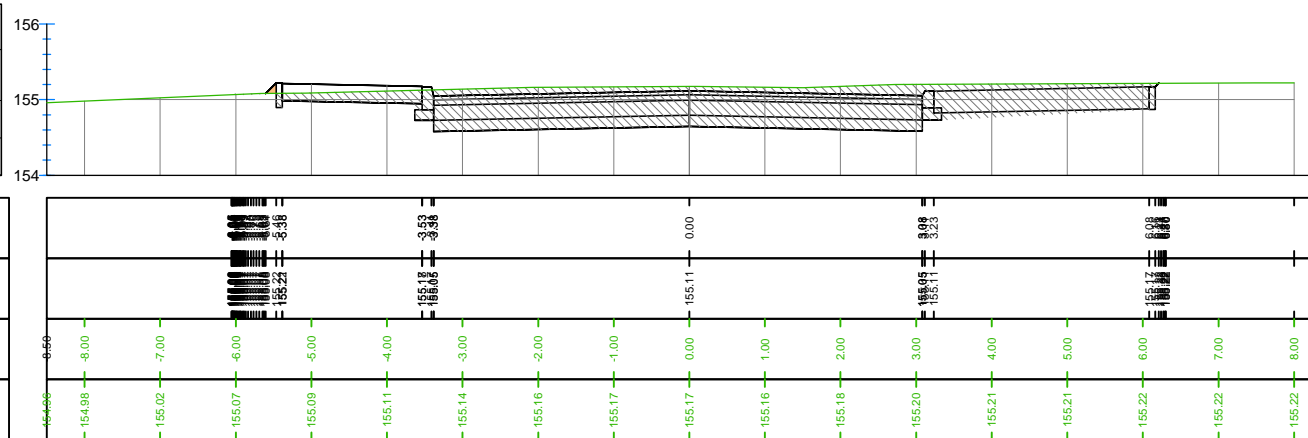
km 0+705.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	5.21	25.21	3235.30
Nasyp	0.01	0.05	37.11

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

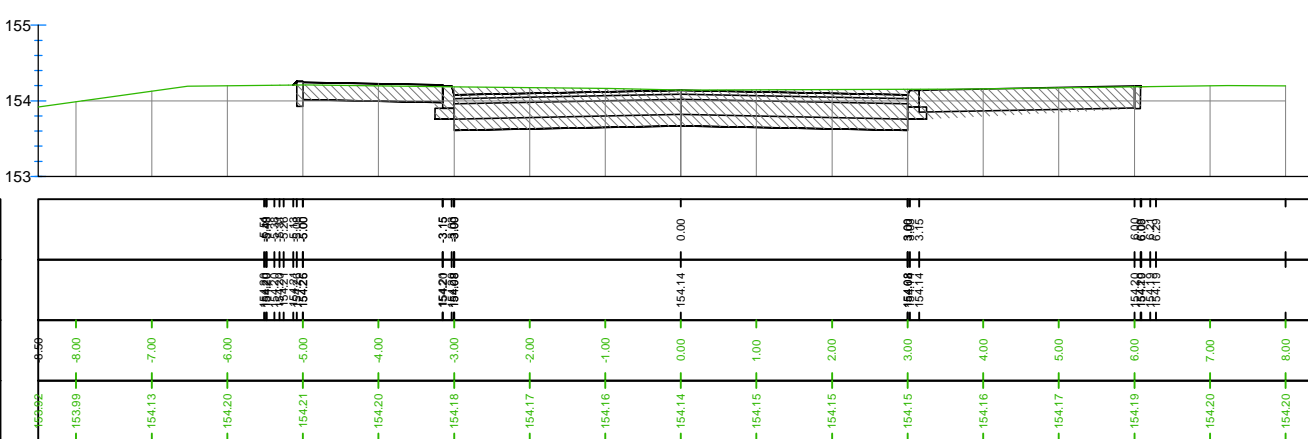
km 0+630.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.65	46.08	2866.98
Nasyp	0.00	0.01	36.76

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

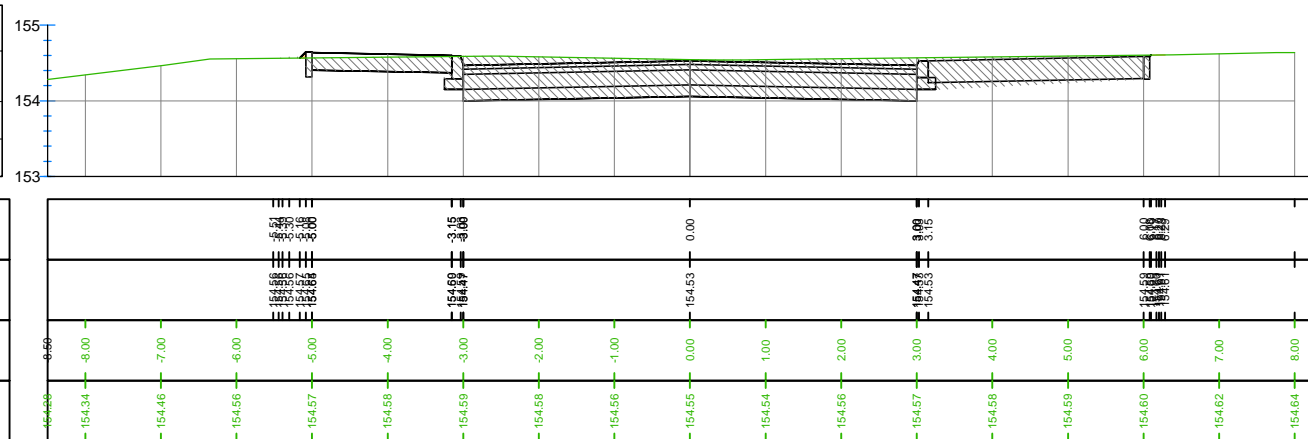
km 0+660.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	4.80	47.82	3008.99
Nasyp	0.00	0.03	36.82

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

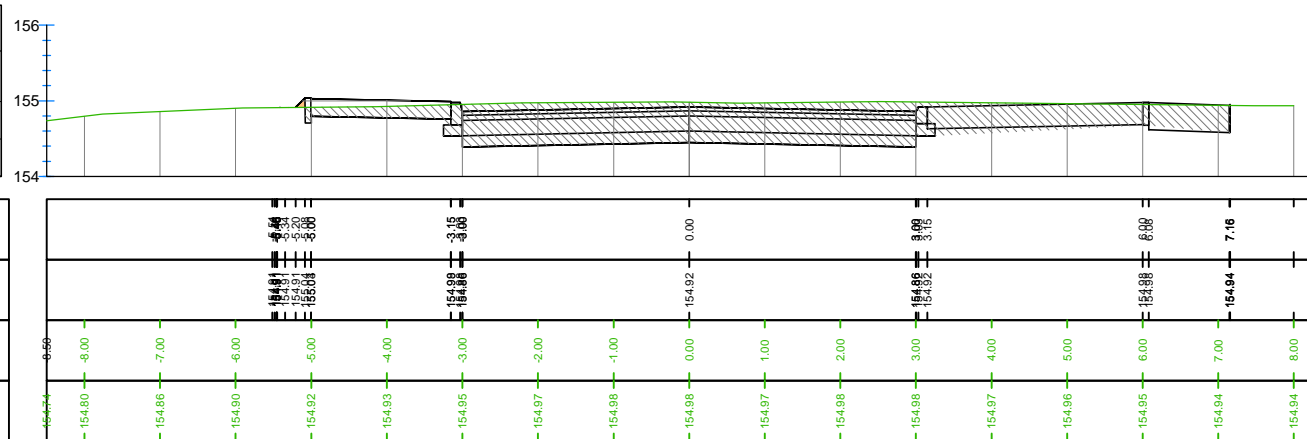
km 0+690.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	5.19	50.31	3159.80
Nasyp	0.01	0.07	36.98

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu



## oś\_ul.Wiśniowej

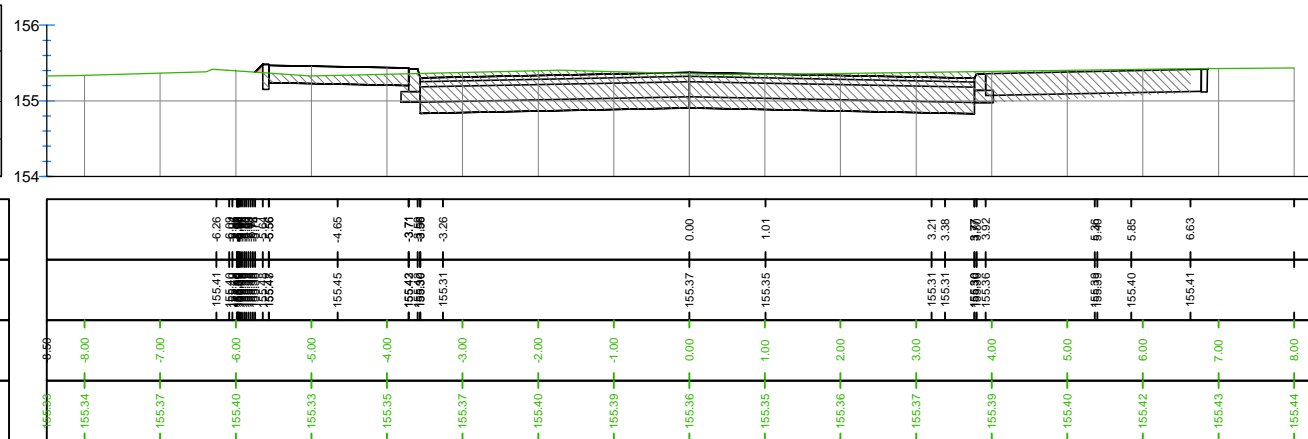
km 0+725.00			
	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
Wykop	5.08	102.93	3338.22
Nasyp	0.01	0.15	37.26

Odsunięcie projektowane

Rzędne projektowane

Odsunięcie terenu

Rzędne terenu

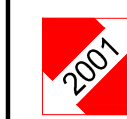


## Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa ul. Wiśniowej w Ostrowie Wielkopolskim		sierpień 2013r.
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Michał Nowak mgr inż. Tomasz Dryjański	