



Legenda:

- jezdnia - renowacja naw. z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa naw.
- chodnik naw. z bet. kostki brukowej koloru szarego
- wyspa środkowa - przejezdna naw. z kamiennej kostki brukowej regularnej
- zielen
- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony (-6cm - na całym odcinku przebudowywanej drogi)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik granitowy 20x25 cm
- linie rozgraniczające teren inwestycji (granicę pasa drogowego)

- A-7 PROJ - znak pionowy projektowany
- A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
- A-7 PRZEST - znak pionowy istniejący po przesłonięciu
- A-7 LKW - znak pionowy istniejący do likwidacji
- P-4, P-10, P-14 - znak poziomy projektowany
- P-4, P-10, P-14 - znak poziomy istniejący

Miński Zarząd Dróg
ul. Zamienioła 2b
63-400 Ostrow Wielkopolski

PPID KASALKA
ul. Sieroprzygodzka 25,
63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 408
AutoCAD Civil 3D 2009 - 343-45382990, 390-65304897
AutoCAD Civil 3D 2014 - 388-46619288

Projekt budowlany - wykonawczy

Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP/BO/1435/03

Asystent: inż. Rafał Bobor
mgr inż. Tomasz Dryjalski

marzec 2015r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500