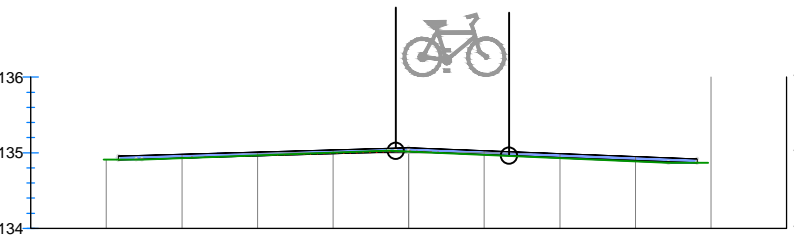


Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- frezowanie
- warstwa scieralna (nakładka)
- warstwa wyrównawcza (nakładka)
- wykop

oś_ ul. Wolności

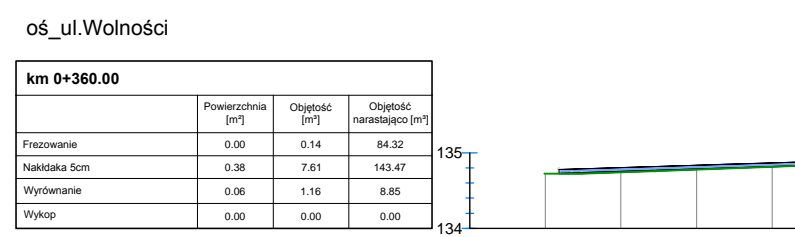
km 0+300.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.03	2.26	63.74
Nakładka Śm	0.38	7.61	120.61
Wyrobanie	0.02	0.22	4.42
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.04	0.00	3.82
Rzędne projektowane	134.51	134.50	134.50
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.51	134.50	134.50

oś_ ul. Wolności

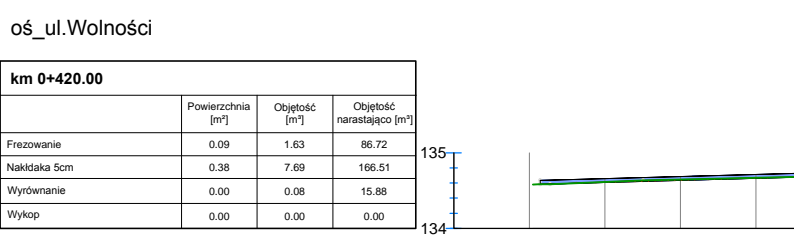
km 0+360.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.00	0.14	84.32
Nakładka Śm	0.38	7.61	143.47
Wyrobanie	0.06	1.16	8.85
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.02	0.00	3.82
Rzędne projektowane	134.72	134.74	134.71
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.72	134.74	134.71

oś_ ul. Wolności

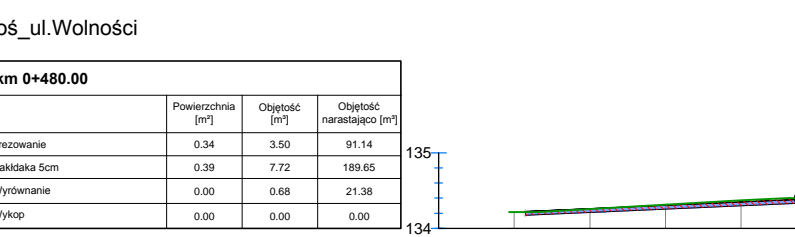
km 0+420.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.09	1.63	96.72
Nakładka Śm	0.38	7.69	166.51
Wyrobanie	0.00	0.08	15.88
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.06	0.00	3.80
Rzędne projektowane	134.63	134.61	134.60
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.63	134.61	134.60

oś_ ul. Wolności

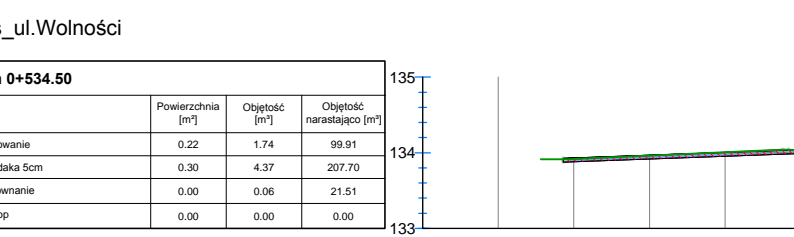
km 0+480.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.34	3.50	91.14
Nakładka Śm	0.39	7.72	189.65
Wyrobanie	0.00	0.68	21.38
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.06	0.00	3.86
Rzędne projektowane	134.22	134.26	134.23
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.22	134.26	134.23

oś_ ul. Wolności

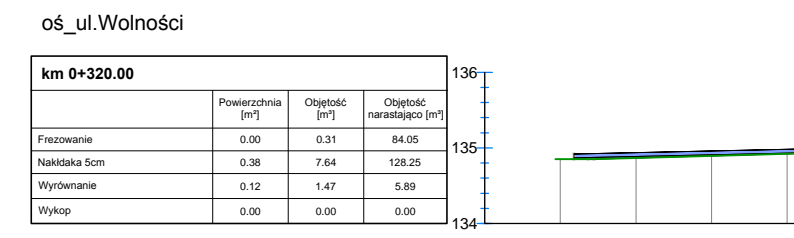
km 0+534.50	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.22	1.74	99.91
Nakładka Śm	0.30	4.37	207.70
Wyrobanie	0.00	0.06	21.51
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.19	0.00	2.79
Rzędne projektowane	133.92	133.96	133.94
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	133.92	133.96	133.94

oś_ ul. Wolności

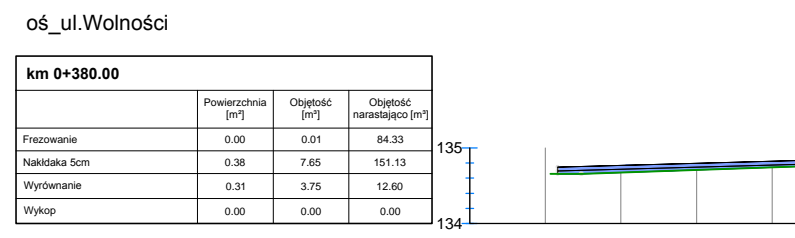
km 0+320.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.00	0.31	84.05
Nakładka Śm	0.38	7.64	128.25
Wyrobanie	0.12	1.47	5.89
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.02	0.00	3.81
Rzędne projektowane	134.52	134.50	134.48
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.52	134.50	134.48

oś_ ul. Wolności

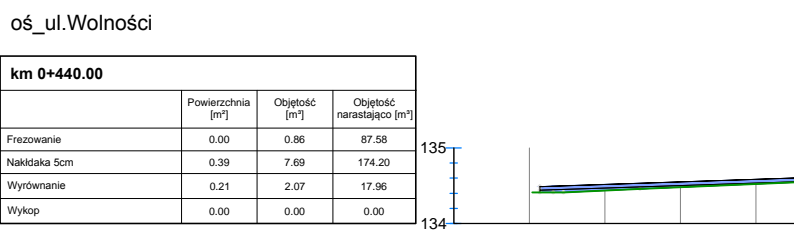
km 0+380.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.00	0.01	84.33
Nakładka Śm	0.38	7.69	151.73
Wyrobanie	0.31	3.75	12.80
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.02	0.00	3.84
Rzędne projektowane	134.75	134.68	134.77
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.75	134.68	134.77

oś_ ul. Wolności

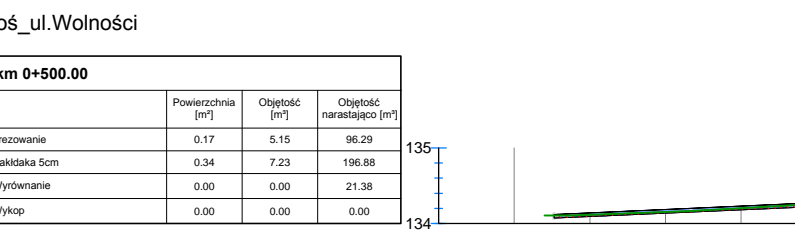
km 0+440.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.00	0.86	87.58
Nakładka Śm	0.39	7.89	174.20
Wyrobanie	0.21	2.27	17.86
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.06	0.00	3.86
Rzędne projektowane	134.49	134.62	134.49
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.49	134.62	134.49

oś_ ul. Wolności

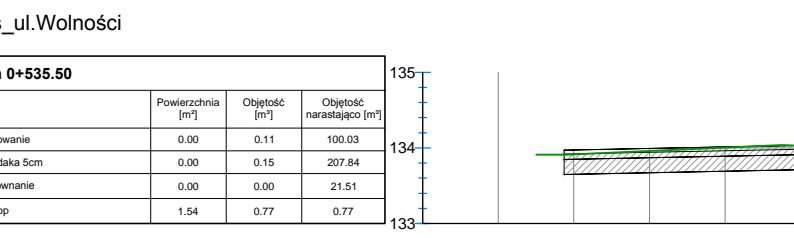
km 0+500.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.17	5.15	96.29
Nakładka Śm	0.34	7.23	196.88
Wyrobanie	0.00	0.00	21.38
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.47	0.00	3.88
Rzędne projektowane	134.12	134.27	134.12
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.12	134.27	134.12

oś_ ul. Wolności

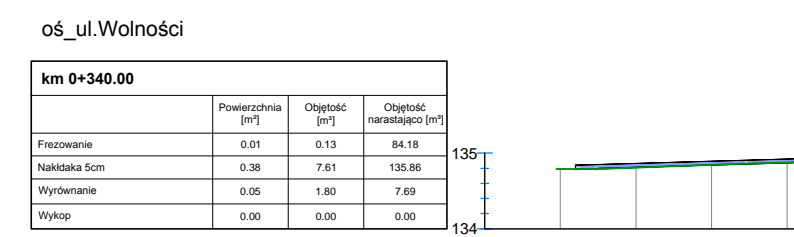
km 0+535.50	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.00	0.11	100.03
Nakładka Śm	0.00	0.15	207.94
Wyrobanie	0.00	0.00	21.51
Wykop	1.54	0.77	0.77



Odsunięcie projektowane	0.10	0.00	2.77
Rzędne projektowane	133.97	134.03	134.02
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	133.97	134.03	134.02

oś_ ul. Wolności

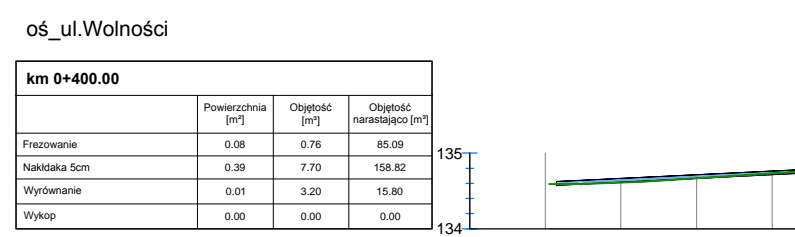
km 0+340.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.01	0.13	84.18
Nakładka Śm	0.38	7.61	135.86
Wyrobanie	0.05	1.80	7.69
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.00	0.00	2.79
Rzędne projektowane	134.04	134.05	134.02
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.04	134.05	134.02

oś_ ul. Wolności

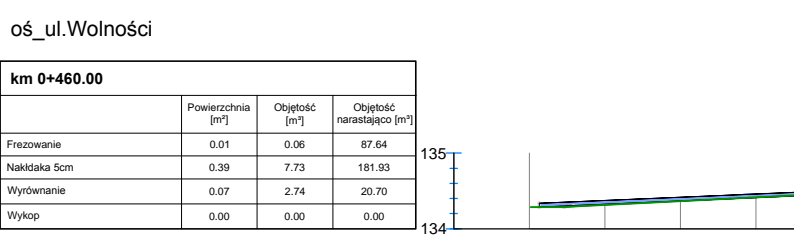
km 0+400.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.08	0.76	85.09
Nakładka Śm	0.39	7.70	158.82
Wyrobanie	0.01	3.20	15.80
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.06	0.00	3.87
Rzędne projektowane	134.62	134.61	134.62
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.62	134.61	134.62

oś_ ul. Wolności

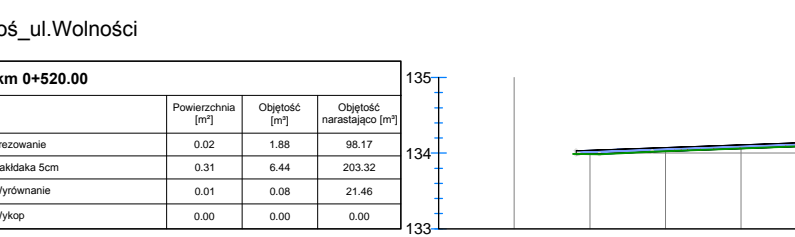
km 0+460.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.01	0.06	87.64
Nakładka Śm	0.39	7.73	181.93
Wyrobanie	0.07	2.74	20.70
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.07	0.00	3.88
Rzędne projektowane	134.34	134.30	134.36
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.34	134.30	134.36

oś_ ul. Wolności

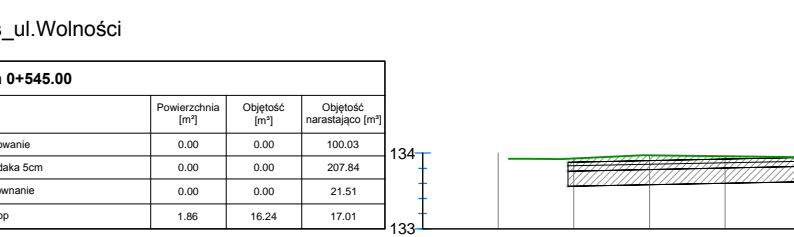
km 0+520.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.02	1.88	98.17
Nakładka Śm	0.31	6.44	203.32
Wyrobanie	0.01	0.08	21.46
Wykop	0.00	0.00	0.00



Odsunięcie projektowane	0.19	0.00	2.96
Rzędne projektowane	134.03	134.14	134.00
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	134.03	134.14	134.00

oś_ ul. Wolności

km 0+545.00	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość narastająca [m ³]
Frezowanie	0.00	0.00	100.03
Nakładka Śm	0.00	0.00	207.84
Wyrobanie	0.00	0.00	21.51
Wykop	1.86	16.24	17.01



Odsunięcie projektowane	0.07	0.00	2.86
Rzędne projektowane	133.98	133.94	133.99
Odsunięcie terenu	4.00	3.00	2.00
Rzędne terenu	133.98	133.94	133.99



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski



PPID KASAŁKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 408

AutoCAD Civil 3D 2009 - 343-45382590, 390-65304897
AutoCAD Civil 3D 2014 - 388-46619288

Projekt budowlany - wykonawczy

Modernizacja jezdni na
ul. Wolności
w Ostrowie Wielkopolskim
PRZEKROJE POPRZECZNE

marzec 2015r.

4.2

SKALA 1:100

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP/BO/1435/03

ASYSTENCI
inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański