

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 18/1/2015 z dnia 30.01.2015 r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

## 2. Zakres opracowania

Rozbudowa ulicy Wysokiej w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Długiej do ul. Krętej.

## 3. Dane wyjściowe i materiały

- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna
- projekt budowlany „Rozbudowa ulicy Wysokiej w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Długiej do ul. Krętej” opr. Cowogaz 2015r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r Nr 108 poz.602)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dn.12 października 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dn.14 października 2003r poz.1729)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz.2181 ) wraz z załącznikami

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Wysoka na odcinku od ul. Długiej do posesji nr 27 oraz na odcinku długości 20m od strony ul. Krętej jest drogą gruntową o wyprofilowanym pasie jezdnym częściowo umocnionym tłuczniem. Ulica przebiega w zabudowie jednorodzinnej.

Od strony ul. Krętej w pasie drogowym występuje zadrzewienie.

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania:

1. km 0+000.00 – z ul. Długą – droga gminna – nawierzchnia bitumiczna
2. km 0+354.29 – z ul. Krętą – droga gminna - nawierzchnia z kostki betonowej

W pasie drogowym projektowanego odcinka występuje następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne NN –zlokalizowane na odcinku od ul. Długiej do działki nr 8/4
- wodociąg w110 - zlokalizowany na odcinku od ul. Długiej do działki nr 8/4
- kanaliz. sanitarna ks200 – zlokalizowana na odcinku od ul. Długiej do działki nr 8/4
- gazociąg g63 - zlokalizowany na odcinku od ul. Długiej do posesji nr 23

Na ul. Krętej przy skrzyżowaniu z ul. Dolną zlokalizowane jest oznakowanie pionowe pokazane na rys. nr 2 jako oznakowanie istniejące.

#### **5. Opis projektu**

Inwestycja jest zgodna z Uchwałą Nr XXXIII /475/2009 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 31.04.2009r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego terenu w rejonie ulicy Krętej.

Rozbudowa ul. Wysokiej przewiduje wykonanie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5,50m z kostki betonowej.

Łączna długość projektowanego odcinka – 354,29m.

Projektowana jezdnia posiadać będzie parametry na obciążenie ruchem KR2 . Nośność nawierzchni 80 KN/oś.

Jezdnia ul. Wysokiej posiadać będzie obustronny spadek 2% w kierunku ścieku z kostki betonowej o szer. 0,40m zlokalizowanego w osi jezdni i obniżonego w stosunku do jezdni o 2 cm. Pieszo-jezdnia będzie ograniczona z obu stron opornikami 12x25x100cm. Projekt przewiduje wykonanie 26 zjazdów z kostki.

Projektowana pieszo-jezdnia oraz zjazdy do posesji posiadać będą konstrukcję o łącznej grubości 0,41m.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie przy pomocy kanalizacji deszczowej , której projekt stanowi odrębne opracowanie.

Dla realizacji rozbudowy ul. Wysokiej niezbędne jest przejęcie 3 działek.

Elementy rozwiązania części drogowej przedstawiono na rys.nr 2

Stała organizacja ruchu określona niniejszym projektem zostanie wprowadzona z dniem 30 maja 2016 r.

## **6. Oznakowanie pionowe**

Przy wlocie na ul. Wysoką z ul. Długiej zostaną ustawione znaki D-40 i D-41.

Istniejące oznakowanie znakami D-1 ustawionymi na ul. Krętej zostanie zlikwidowane.

Skrzyżowania ulicy Krętej z ulicami Wysoką i Dolną zostaną potraktowane jako skrzyżowania dróg równorzędnych.

Ponieważ na skrzyżowaniu ul. Krętej z ul. Długą są ustawione znaki D-40 i D-41, nie ma potrzeby ich powtarzania przy skrzyżowaniu z ul. Wysoką.

Przewiduje się ustawienie znaków średnich odblaskowych z folii typu 2.

Należy zastosować znaki drogowe pionowe dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat

na znak bezpieczeństwa „B” lub „Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg” wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego. Szczegółowe wymagania techniczne – wg załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz.2181 )

Znaki należy ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych.

Odsunięcie krawędzi znaku od krawędzi jezdni drogi gminnej – min.0,50m.

Wysokość dolnej krawędzi znaku od poziomu jezdni – 2,00m.

Zakres oznakowania pionowego znakami drogowymi , lokalizację i symbole znaków pokazano na rysunku nr 2. Zestawienie znaków konwencjonalnych do ustawienia zawarto w tabeli nr 1.

## **7. Oznakowanie poziome**

Projektuje nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

Opracował:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
„ROZBUDOWA ULICY WYSOKIEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM  
NA ODCINKU OD UL. DŁUGIEJ DO UL. KRĘTEJ”

---

OPINIE

---

ZATWIERDZENIE