



Projektowanie w zakresie dróg, ulic i obiektów mostowych



NIP 784-105-31-39 Regon 302188062

---

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa skrzyżowania ulic Budowlanych i Zębcowskiej  
w Ostrowie Wlkp. (w formie ronda)**

**KARTA UZGODNIENÍ**

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania ulic Budowlanych i Zębcowskiej w Ostrowie Wielkopolskim na skrzyżowanie typu rondo.

### 1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wlkp.

### 1.3. Jednostka Projektowania

WEBA Beata Rajch  
Lusówko, ul. Hiacynta 34  
62-080 Tarnowo Podgórne

### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski, ul. Zębcowska i ul. Budowlanych  
obręb 0101 - działki nr - 208; 4/2; 5/4; 5/6; 5/11  
obręb 0115 - działki nr - 2; 3/57; 3/54

### 1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla realizacji przebudowy skrzyżowania ulic Budowlanych i Zębcowskiej w Ostrowie Wielkopolskim na skrzyżowanie typu rondo.

## 2. Stan istniejący

Objęty opracowaniem odcinek ulic Zębcowskiej i Budowlanych przebiega w terenie zabudowanym, a wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejące ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną. Istniejące posesje posiadają zjazdy o różnej nawierzchni (kostka bet., trylinka). W wyznaczonym pasie drogowym istniejącej ulicy Zębcowskiej i Budowlanych znajduje się kanał deszczowy, kanał sanitarny, wodociąg, kable energetyczne, słupy energetyczne i oświetleniowe z linia napowietrzną oraz infrastruktura teletechniczna.

## 3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowy zakres inwestycji to:

- rozbiórkę istniejącego krawężnika oraz chodników,
- wycinkę drzew,
- usunięcie kolizji energetycznych - wg odrębnego opracowania,
- usunięcie kolizji z gazociągiem - wg odrębnego opracowania,
- wykonanie poszerzeń istn. jezdni,
- wykonanie nakładki bitumicznej na istn. jezdni,
- wykonanie chodników
- odwodnieni do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez proj. wpusty,
- regulacja wys. istn chodnika na połączeniu z projektowanym,
- regulacja wysokościowa wszystkich włazów i zaworów w obszarze całej inwestycji.

### Podstawowe parametry techniczne skrzyżowania typu rondo:

- kategoria ruchu KR2
- średnica zewnętrzna ronda – 28 m,
- szerokość jezdni ronda – 6,5 m,
- szerokość wlotu ul. Budowlanych - 4,0 m,,
- szerokość wylotu ul. Budowlanych – 4,5 m,
- szerokość wlotu ul. Zębcowska strona północna - 4,00 m,
- szerokość wylotu ul. Zębcowska strona północna – 4,5 m,
- szerokość wlotu ul. Zębcowska strona południowa - 3,50 m,

- szerokość wylotu ul. Zębcowska strona południowa– 4,00 m,
- projektowane promienie wyokrągłeń R= 10, 12, 15 m.

Projekt obejmuje również:

- wykonanie chodnika o szerokości - 2,00 m,
- przebudowę istn. oświetlenia - objęte odrębnym opracowaniem,
- wycinkę drzew.

#### Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy Budowlanych i Zębcowskiej jest średnie – odbywa się tam głównie ruch samochodów osobowych, z uwagi na fakt, że wzdłuż ulicy Zębcowskiej i Budowlanych zlokalizowane jest zabudowa jednorodzinna oraz bloki mieszkaniowe.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to przełom II kwartał 2016 r.

#### **4. Organizacja ruchu**

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.

#### Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2- opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich i umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

#### **Znaki pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

#### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe (od 0,9 mm do 1,2 mm), które jest oznakowaniem o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Opracowała: