



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 94
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 446/16

Projekt budowlany - wykonawczy

**Ulica Budowlanych w Ostrowie Wielkopolskim
- chodnik od ul. Zębcowskiej do ul. Okopowej,
ścieżka rowerowa od ul. Staroprzygodzkiej
do ul. Zębcowskiej oraz zatoka parkingowa**

Adres obiektu budowlanego: Ostrów Wielkopolski, ul. Budowlanych, działki numer
176, 208, 188, 201 –obręb 0101
3/57, 3/59, 3/60– obręb 0115

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa

Część graficzna

Uzgodnienia branżowe:

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Energia – Operator
PWiK WODKAN SA
Orange SA
Netia SA
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' Sp. j.

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: luty 2016 r.

Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP-7JT-7Z6-LAE

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

**Ulica Budowlanych w Ostrowie Wielkopolskim – chodnik od ul. Zębcowskiej do ul. Okopowej,
ścieżka rowerowa od ul. Staroprzygodzkiej do ul. Zębcowskiej oraz zatoka parkingowa.**

sporządzony w dniu: luty 2016 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.8. Ochrona zabytków
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1, 3.2
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 4,0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:25	rys. nr 5.0

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Uzgadniający	Numer pisma	Data pisma
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	ZTI-5000-101603/15	04-11-2015
Energa – Operator	EOP-42MMD-AG-001270-2016	01.03.2016
PWiK WODKAN SA	Uzgodnienie 7/216	11.03.2016
Orange SA	TOTDBA-KL.2110-12307/16/DB	29 luty 2016
Netia SA	E/S/16/0406/PT	26 luty 2016
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' sp.j.	Brak	brak

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy chodnika i ścieżki rowerowej na ulicy Budowlanych w Ostrowie Wielkopolskim. Chodnik projektuje się na odcinku od ul. Zębcowskiej do ul. Okopowej, ścieżkę rowerową oraz zatokę parkingową na odcinku od ul. Staroprzygodzkiej do ul. Zębcowskiej. Ponadto projektuje się wpusty deszczowe na odcinku ścieżki rowerowej włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica budowlanych posiada nawierzchnię asfaltową, odcinek od ul. Zębcowskiej do ul. Okopowej ograniczony jest krawężnikiem, w miejscu planowanego chodnika znajduje się pas zieleni. Odcinek od ul. Staroprzygodzkiej do ul. Zębcowskiej nie posiada ograniczenia w postaci krawężników, w miejscu planowanej ścieżki rowerowej występuje pas zieleni oraz utwardzone zjazdy i miejsca postojowe. Na obu odcinkach ulicy występują zjazdy na posesje z betonowej kostki brukowej, częściowo utwardzone fragmenty chodnika. Pas drogowy ul. Budowlanych posiada pełne uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna, w pasie zieleni znajdują się liczne nasadzenia drzew.

Otoczenie drogi stanowi zabudowania jednorodzinna, zakłady pracy, działki niezagospodarowane. Tereny działek prywatnych ograniczone są płotami.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

Chodnik:

- szerokość 1,5 – 2,0 m

Ścieżka rowerowa:

- szerokość 2,0 m

Zatoka parkingowa

- szerokość 2,5 m

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Planowana inwestycja podzielona jest na dwa odcinki, pierwszy - budowa chodnika od ul. Okopowej do ul. Zębcowskiej oraz drugi - budowa ścieżki rowerowej i zatoki parkingowej od ul. Staroprzygodzkiej do ul. Zębcowskiej.

Odcinek pierwszy polega na wykonaniu chodnika oraz zjazdów na posesje po stronie północnej ul. Budowlanych. Na wysokości posesji nr 47 projektuje się przejście dla pieszych. Na całym odcinku projektowana jest wymiana krawężnika na krawężnik o wym. 15x30 cm, w obrębie zjazdów i skrzyżowań projektuje się krawężnik najazdowy o wym. 15x22 cm. Obramowanie zjazdów na posesje zostało zaprojektowane jako opornik betonowy o wym. 12x25 cm, oddzielenie chodnika od pasa zieleni zaprojektowano jako opornik betonowy o wym. 8x30 cm. Szerokość chodnika kształtuje się w granicach od 1,5 do 2,0 m. Odcinek chodnika przy ul. Zębcowskiej należy dowieźć do chodnika przy budowanym rondzie.

Drugi odcinek polega na wykonaniu ścieżki rowerowej, zatoki parkingowej, zjazdów na posesje oraz wpustów deszczowych po północnej stronie ul. Budowlanych. Włączenie ścieżki rowerowej w układ komunikacyjny projektuje się na budowanym rondzie. Zatoka parkingowa została zaprojektowana na odcinku od wjazdu do marketu aż do posesji nr 28, na 21 miejsc parkingowych. W obrębie skrzyżowania z ul. Staroprzygodzką zaprojektowano peron autobusowy oraz przejście dla pieszych. Na całym odcinku zaprojektowana krawężnik drogowy, dla oddzielenia miejsc parkingowych od jezdni krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony 6 cm, dla ograniczenia szerokości miejsc parkingowych krawężnik 15x30 cm wyniesiony 12 cm, ścieżkę rowerową ograniczono z obu stron obrzeżem betonowym 8x30 cm, a zjazdy opornikiem betonowym 12x25 cm.

1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.4.1. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta chodnika i ścieżki rowerowej została dopasowana do istniejącej niwelety ul. Budowlanych, istniejących zjazdów i skrzyżowań.

1.4.2. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni projektuje się jako jednostronne w kierunku krawędzi ul. Budowlanych o wartości 2%

Spadki projektowanych nawierzchni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

chodnik:

- kostka betonowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1.5$ MPa gr. 10cm.

ścieżka rowerowa

- warstwa ściernalna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm,
- kationowa emulsja średniorozpadowa $0,8$ kg/m²,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie gr. 15cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1.5$ MPa gr. 10cm.

ścieżka rowerowa – zjazd istniejący

- warstwa ściernalna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm,
- kationowa emulsja średniorozpadowa $0,8$ kg/m²,
- istniejąca podbudowa zjazdu

zjazd indywidualny

- kostka betonowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie gr. 15cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1.5$ MPa gr. 10cm.

zatoka parkingowa

- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie gr. 15cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1.5$ MPa gr. 10cm.

1.5.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni oraz parkingów w zależności od ulicy obramowane będą za pomocą krawężników betonowych zwykłych 15x30 cm oraz najazdowych 15x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm wtopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodniki i ścieżka rowerowa ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

1.5.3. Odwodnienie

Na odcinku pierwszym projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych do krawędzi jezdni, gdzie spływ wód odbywał się będzie do istniejących wpustów deszczowych.

Na odcinku drugim projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych do krawędzi jezdni, gdzie spływ wód odbywał się będzie do projektowanych czterech wpustów deszczowych.

Wpusty deszczowe projektuje się jako betonowe DN 500mm podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej rurami PVC o średnicy DN 160 mm, zwieńczenie wpustów zaprojektowano jako kratę żeliwną klasy D400.

1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.7. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Projektant: