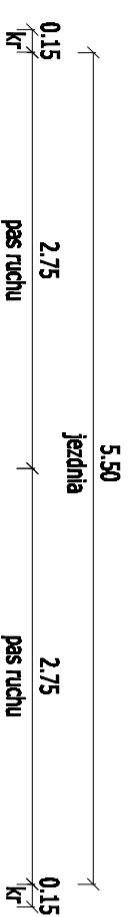
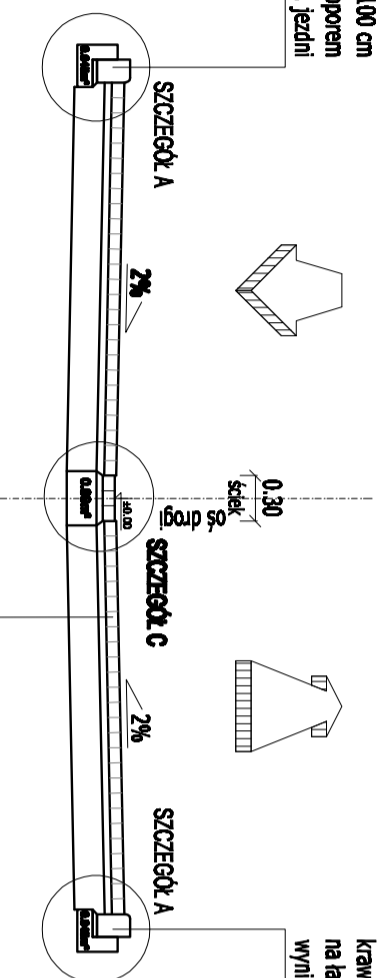


### Przekrój A-A

jezdnie o spadku daszkowym odwróconym o szer. 5.50m



krawężnik betonowy 15x22x100 cm  
na ławie betonowej z oporem  
wzniesiony 4 cm ponad naw. jezdni



krawężnik betonowy 15x22x100 cm  
na ławie betonowej z oporem  
wzniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

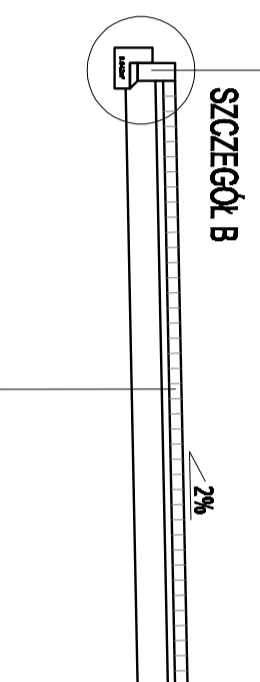
1. Warstwa szeralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Posypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Podbudowa z betonu C8/10 o gr. 20 cm

### Przekrój B-B

ograniczenie nawierzchni jezdni skrzyżowania wyniesione

0,12  
op

opornik betonowy 12x25x100 cm  
na ławie betonowej z oporem (10 cm)



1. Warstwa szeralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Posypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm
3. Podbudowa z betonu C8/10 o gr. 20 cm

### Legenda:

kr - krawężnik betonowy  
op - opornik betonowy

Projekt budowlany-wykonawczy

<b>Przebudowa ulicy Chaowej w Ostrowie Wielkopolskim</b>		<b>Skala 1:50</b>
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/P/OOD/1/1 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>ADRESANT</b>	mgr inż. <b>Michał Nowak</b> mgr inż. Tomasz Dryjański	



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhoda 2b  
63-400 Ostrow Wielkopolski



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

