



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 94
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 446/16

Projekt budowlany - wykonawczy

**Ulica Budowlanych w Ostrowie Wielkopolskim
- zatoka parkingowa od ul. Staroprzygodzkiej
do ul. Zębcowskiej po stronie południowej**

Adres obiektu budowlanego: Ostrów Wielkopolski, ul. Budowlanych, dz. nr 3/59, – obręb 0115

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
------------	--------------------------------	--	--

Data opracowania: listopad 2016 r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje normalne	- skala 1:50, 1:10	rys. nr 4,0

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy zatoki parkingowej na odcinku od ul. Staroprzygodzkiej do ul. Zębcowskiej po stronie południowej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek ul. Budowlanych od ul. Staroprzygodzkiej do ul. Zębcowskiej nie posiada ograniczenia w postaci krawężników, w miejscu planowanej zatoki parkingowej występuje pas zieleni oraz utwardzone zjazdy do posesji z kostki betonowej.

Pas drogowy ul. Budowlanych posiada pełne uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna, w pasie zieleni znajdują się liczne nasadzenia drzew.

Otoczenie drogi stanowi zabudowania jednorodzinna, zakłady pracy, działki niezagospodarowane. Tereny działek prywatnych ograniczone są płotami.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

Zatoka parkingowa po stronie południowej:

- szerokość 1,8 m

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zatoka parkingowa wykonana zostanie jako równoległa do jezdni w pasie zieleni pomiędzy zjazdami do posesji na odcinku ulicy Budowlanych o długości około 252 metrów. Początek zatoki znajdować się będzie za zjazdem do posesji nr 2, koniec natomiast przed zjazdem do numeru 28. Na długości działki 123 (posesja 22) zamiast zatoki znajdować się będzie peron autobusowy – w dotychczasowej lokalizacji. Szerokość zatoki wynosić będzie 1,8m co wynika z ograniczonej ilości miejsca ze względu na rosnące w pasie zieleni drzewa. W celu uzyskania normatywnej szerokości 2,3m po wykonaniu zatoki należy przekrój istniejącej jezdni bitumicznej 7m zawęzić do 6,5m, wykonując po stronie zatoki oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowej.

1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.4.1. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta zatoki dopasowana będzie do istniejącej niwelety ul. Budowlanych, posiadającej spadek podłużny od ul. Staroprzygodzkiej w kierunku Zębowskiej.

1.4.2. Przekroje poprzeczne

Zatokę należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

zatoka parkingowa

- kostka betonowa grafitowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie gr. 15cm,
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1.5$ MPa gr. 10cm.

1.5.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni i zatoki obramowane będą za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

1.5.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych do krawędzi jezdni, gdzie spływ wód odbywał się będzie do projektowanych pięciu wpustów deszczowych.

Wpusty deszczowe projektuje się jako betonowe DN 500mm podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej rurami PVC o średnicy DN 160 mm, zwieńczenie wpustów zaprojektowano jako kratę żeliwną klasy D400.

1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.7. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Projektant: