



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25
tel. 607 335 657, 505 281 941, fax 62 59 44 012
email: mkasalka@op.pl
NIP 622-213-14-21

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa ulicy Jankowskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: m. Ostrów Wielkopolski, ul. Jankowskiego, odcinek od ul. Strzeleckiej do ul. Jasnej, dz. nr:
- obręb 0083, dz. nr: 209, 224.
- obręb 0084, dz. nr: 60/2, 145/1.
- obręb 0085, dz. nr: 2/3, 16, 40.

Kody CPV: 45232120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Branża: drogowa

Spis zawartości:

Część opisowa
Uzgodnienia branżowe
Część ewidencyjna
Część rysunkowa

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Michał Nowak		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: październik 2013r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy:

Przebudowa ulicy Jankowskiego w Ostrowie Wielkopolskim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1.1. Uprawnienia budowlane
- 1.2. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.8. Ochrona zabytków
- 2.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.11. Tabela robót ziemnych

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

4. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 3.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500,	rys. nr 4.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 5.1 – 5.2
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 6.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:25,	rys. nr 7.0
Plan rozbiórek	- skala 1:500,	rys. nr 8.0

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Kasalka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

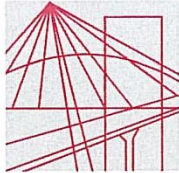
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

1.2. Wpis do Izby Inżynierów



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,**2011-12-28**.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Kasafka**
miejsce zamieszkania **ul. Wroclawska 260/2**
..... **63-400 Ostrów Wlkp.**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1435/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draßer

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Jankowskiego w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ulicy Strzeleckiej do ulicy Jasnej.

W ramach projektowanych robót w obszarze objętym przebudową wykonane zostaną:

- nowa konstrukcja jezdni na przebudowywanym odc. ulicy z betonowej kostki brukowej,
- wyprowadzenie skrzyżowania z ul. Strzeleckiej w ul. Jankowskiego z betonu asfaltowego ,
- zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wpusty deszczowe wraz z przykanalikami.

Docelowo na przebudowanym odcinku drogi wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome organizujące zarówno ruch pieszy jak i pojazdów mechanicznych.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na początkowym odcinku objętym opracowaniem znajduje się skrzyżowanie ulicy Strzeleckiej z projektowaną ulicą Jankowskiego. Nawierzchnia tego skrzyżowania wraz z wyprowadzeniem w kierunku przebudowywanej drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. W dalszej części ulica Jankowskiego jest drogą gruntową, aż do skrzyżowania z ulicą Jasną, które wykonane jest z betonowej kostki brukowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 11,0-13,5 m, a otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, pojedyncze budynki o charakterze usługowym, a także łąki, pola uprawne oraz działki niezagospodarowane.

Obecnie na całym odcinku ul. Jankowskiego nie występują chodniki ani ścieżki rowerowe.

Ze względu na niezadawalający stan nawierzchni jezdni, liczne nierówności, gromadzącą się wodę opadową w zaniżeniach terenu oraz biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i komfort ruchu mieszkańców ulicy Jankowskiego zaprojektowano jezdnię, zjazdy do posesji prywatnych oraz chodniki o nawierzchniach z betonowej kostki brukowej.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, gazociągu, linii teletechnicznej, linii energetycznej podziemnej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne dróg

Klasa dróg – L.

Prędkość projektowa – 50 km/h.

Kategoria ruchu – KR1.

Droga jednojezdniowa, dwupasowa.

Szerokość jezdni – 6,0 m.

Szerokość chodników – 2,0 m.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Długość przebudowywanej ulicy Jankowskiego wynosi: 474 m. Początek kilometracji przyjęty został na skrzyżowaniu ulicy Strzeleckiej z ulicą Jankowskiego. Zakończenie omawianego odcinka zlokalizowano w obrębie skrzyżowania ulicy Jankowskiego z ulicą Jasną.

W miejscu skrzyżowania przebudowywanej drogi z ulicą Strzelecką bitumiczne wyprowadzenie w ulicę Jankowskiego zostanie sfrezowane, a następnie odtworzone. Dalsza część nawierzchni projektowanej drogi wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej i w obszarze skrzyżowania z ulicą Jasną zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni jezdni.

Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m, oddzielone od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym 12cm ponad nawierzchnię jezdni.

Ulica Jankowskiego wzdłuż całego odcinka objętego niniejszym opracowaniem posiadać będzie przekrój typu ulicznego. Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni będzie dwustronne, w stronę krawędzi jezdni.

W miejscach zjazdów indywidualnych do posesji jezdni ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm wyniesionym 4cm ponad nawierzchnię jezdni, a same zjazdy wykonane z betonowej kostki brukowej ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25cm. Projektowane chodniki o nawierzchniach z betonowej kostki brukowej ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm.

Na odcinkach wzdłuż krawężnika, gdzie spadek podłużny jezdni jest mniejszy lub równy 0,5% zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szer. 0,20 m wykonany z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm.

Tabela 1. Zestawienie danych geometrii poziomej projektowanej niwelety ul. Jankowskiego

GEOMETRIA POZIOMA										
L.p.	Opis	Długość [m]	Pikieta Początkowa [m]	Pikieta końcowa [m]	Współrzędne początku [m]	Współrzędne końca [m]	Promień	Kąt delta	Punkt centralny	Strzałka
1	Linia	12.834	0+000.00m	0+012.83m	(3783713.8742, 5624704.0837)	(3783726.6785, 5624703.2168)				
2	Linia	17.219	0+012.83m	0+030.05m	(3783726.6785, 5624703.2168)	(3783743.8979, 5624703.2136)				
3	Linia	443.638	0+030.05m	0+473.69m	(3783743.8979, 5624703.2136)	(3784185.6343, 5624662.1802)				

2.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie nowoprojektowane:

Jezdnia – 2751,3 m²

Chodniki – 1803,0 m²

Zjazdy – 144,7 m²

2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

2.5.1. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta ulicy Jankowskiego została ustalona w oparciu o rzędne istniejącego terenu, rzędne istniejących zjazdów do posesji, a także rzędne przyległych dróg. Ze względu na te uwarunkowania oraz hipsometrię terenu wzdłuż odcinka objętego niniejszym opracowaniem, ulica Jankowskiego posiadać będzie najwyższe punkty (141,96m n.p.m.) w kilometrze 0+300,00 oraz (142,25m n.p.m.) w kilometrze 0+474,00. Od tych miejsc spadek podłużny kieruje się w dół w stronę początku i środkowej części odcinka. Najniższe punkty (140,26m n.p.m. i 141,11m n.p.m.) znajdują się odpowiednio w kilometrze 0+010,00 i 0+415,00.

Ponieważ na projektowanym odcinku spadek podłużny miejscowo jest mniejszy niż 0.5%, dlatego w miejscach tych zaprojektowano ścieki przy krawędziach jezdni (km od 0+010.00 do 0+055.00 oraz km od 0+370.00 do 0+420.00).

W miejscu skrzyżowań z ulicami Strzelecką oraz Jasną projektowaną niweletę ulicy Jankowskiego należy dowieźć wysokościowo do nawierzchni istniejących już dróg.

Dokładną geometrię pionową przebudowywanej ulicy Jankowskiego przedstawia profil podłużny oraz tabela numer 2.

Tabela 2. Zestawienie danych geometrii pionowej projektowanej niwelety ul. Jankowskiego

GEOMETRIA PIONOWA NIWELETY								
Odcinek	Pikieta punktu przecięcia [m]	Rzędna punktu przecięcia [m n.p.m.]	Nachylenie stycznej	A (zmiana nachylenia)	Typ krzywej profilu	Wartość K	Długość krzywej profilu [m]	Promień krzywej [m]
1	0+000.00	140.339						
2	0+010.00	140.256	-0.83%	1.13%				
3	0+055.00	140.391	0.30%	0.05%				
4	0+150.00	140.724	0.35%	0.58%				
5	0+250.00	141.659	0.93%	0.26%				
6	0+300.00	141.994	0.67%	1.76%	Wierzchołek	10.000	17.601	1000.000
7	0+368.00	141.253	-1.09%	0.79%				
8	0+419.00	141.100	-0.30%	2.39%	Łuk wklęsły	2.999	7.178	300.000
9	0+473.69	142.245	2.09%					

2.5.2. Przekroje poprzeczne

Projektowaną nawierzchnię jezdni ulicy Jankowskiego należy wykonać ze spadkiem poprzecznym dwustronnym (daszkowym) 2%, w kierunku krawędzi jezdni. Projektowane chodniki wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku osi jezdni. Dokładne ukształtowanie poprzeczne przedstawia plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne oraz przekroje konstrukcyjne.

2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

W miejscu starej nawierzchni gruntowej zaprojektowano jezdnię o nowej konstrukcji z betonowej kostki brukowej. Nowa konstrukcja obejmować będzie obszar od skrzyżowania z ulicą Strzelecką do skrzyżowania z ulicą Jasną.

Na podstawie przeprowadzonych badań laboratoryjnych w podłożu stwierdzono występowanie piasków drobnych oraz piasków pylastych. Warunki gruntowo-wodne określono jako dobre. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Projektowane warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

jezdni

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ – gr. 15 cm

jezdnia bitumiczna (remont w obszarze skrzyżowania z ul. Strzelecką)

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- frezowanie nawierzchni na zimno
- konstrukcja istniejącej jezdni

zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

chodniki

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

chodnik (wzmocniony)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

2.6.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych typu lekkiego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesionych 12 cm ponad nawierzchnię jezdni oraz także krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesionych na 4 cm wzdłuż zjazdów do posesji.

Wzdłuż przejść dla pieszych krawężniki betonowe 15x22 cm wyniesione zostaną 1 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Powierzchnia chodników ograniczona zostanie za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej.

W obszarze, gdzie spadek podłużny jezdni wzdłuż krawężnika jest mniejszy lub równy 0,5% zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szerokości 0,20 m wykonany z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm.

2.6.3. Odwodnienie

Ze względu na spadki poprzeczne nawierzchni w kierunku krawężników zapewnione zostanie poprawne odwodnienie pasa drogowego. Natomiast odwodnienie w kierunku podłużnym ze względu na spadki niwelety odbywać się będzie grawitacyjnie w dół wzdłuż krawężników i ścieków przykrawężnikowych do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych. Następnie wpusty za pomocą przykanalików odprowadzać będą zbierającą się wodę do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Do odprowadzenia wody z projektowanych nawierzchni zastosowano żeliwne wpusty deszczowe jezdniowe, osadzone na studniach betonowych średnicy DN 500 mm. Studnie podłączone są za pomocą przykanalików PVC o średnicy DN 160 mm do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Tabela 3. Zestawienie wpustów deszczowych na ul. Jankowskiego

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia	Rzędna wstawiania włazu [m n.p.m.]	Połączone rury
KANALIZACJA DESZCZOWA - ul. Jankowskiego								
1	W.01	500	ul.Jankowskiego	0+010.000	5624700.664	3783723.671	140.186	1
2	W.02	500	ul.Jankowskiego	0+050.000	5624704.107	3783764.016	140.306	1
3	W.03	500	ul.Jankowskiego	0+050.000	5624698.629	3783763.505	140.306	1
4	W.04	500	ul.Jankowskiego	0+095.000	5624699.945	3783808.822	140.461	1
5	W.05	500	ul.Jankowskiego	0+095.000	5624694.454	3783808.312	140.461	1
6	W.06	500	ul.Jankowskiego	0+145.000	5624695.320	3783858.607	140.657	1
7	W.07	500	ul.Jankowskiego	0+145.000	5624689.840	3783858.098	140.657	1
8	W.08	500	ul.Jankowskiego	0+195.000	5624690.696	3783908.390	141.074	1
9	W.09	500	ul.Jankowskiego	0+195.000	5624685.219	3783907.882	141.074	1
10	W.10	500	ul.Jankowskiego	0+245.000	5624686.084	3783958.181	141.542	1
11	W.11	500	ul.Jankowskiego	0+245.000	5624680.581	3783957.669	141.542	1
12	W.12	500	ul.Jankowskiego	0+327.000	5624678.487	3784039.826	141.634	1
13	W.13	500	ul.Jankowskiego	0+327.000	5624673.010	3784039.318	141.634	1
14	W.14	500	ul.Jankowskiego	0+368.000	5624674.695	3784080.647	141.183	1
15	W.15	500	ul.Jankowskiego	0+368.000	5624669.218	3784080.138	141.183	1
16	W.16	500	ul.Jankowskiego	0+416.311	5624670.226	3784128.754	141.039	1
17	W.17	500	ul.Jankowskiego	0+416.311	5624664.749	3784128.246	141.039	1

łącznie ilość studni DN 500 17,0

Tabela 4. Zestawienie przykanalików kanalizacji deszczowej na ul. Jankowskiego

ZESTAWIENIE PRZYKANALIKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Nachylenie	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej	Długość 3D - od środka do środka [m]
KANALIZACJA DESZCZOWA - ul. Jankowskiego						
1	P.01	160	2.0%	W.01	st.00_KD1	12,9
2	P.02	160	2.0%	W.02	st.01_KD1	5,0
3	P.03	160	2.0%	W.03	st.01_KD1	3,4
4	P.04	160	2.0%	W.04	st.02_KD1	5,0
5	P.05	160	2.0%	W.05	st.02_KD1	3,4
6	P.06	160	2.0%	W.06	st.04_KD1	5,0
7	P.07	160	2.0%	W.07	st.04_KD1	3,4
8	P.08	160	2.0%	W.08	st.05_KD1	5,0
9	P.09	160	2.0%	W.09	st.05_KD1	3,4
10	P.10	160	2.0%	W.10	st.07_KD1	5,0
11	P.11	160	2.0%	W.11	st.07_KD1	3,4
12	P.12	160	2.0%	W.12	st.02_KD2	5,6
13	P.13	160	2.0%	W.13	st.02_KD2	4,3
14	P.14	160	10.0%	W.14	rura istn. KD	4,5
15	P.15	160	10.0%	W.15	rura istn. KD	3,8
16	P.16	160	10.0%	W.16	rura istn. KD	4,4
17	P.17	160	10.0%	W.17	rura istn. KD	3,8
łącznie długość rur DN 160						81,0

Dokładne dane dotyczące kanalizacji deszczowej przedstawiono na planie sytuacyjnym, profilu podłużnym oraz w opracowaniu „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Jankowskiego w Ostrowie Wielkopolskim”.

2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

2.8. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.11. Tabela robót ziemnych

Projektant: