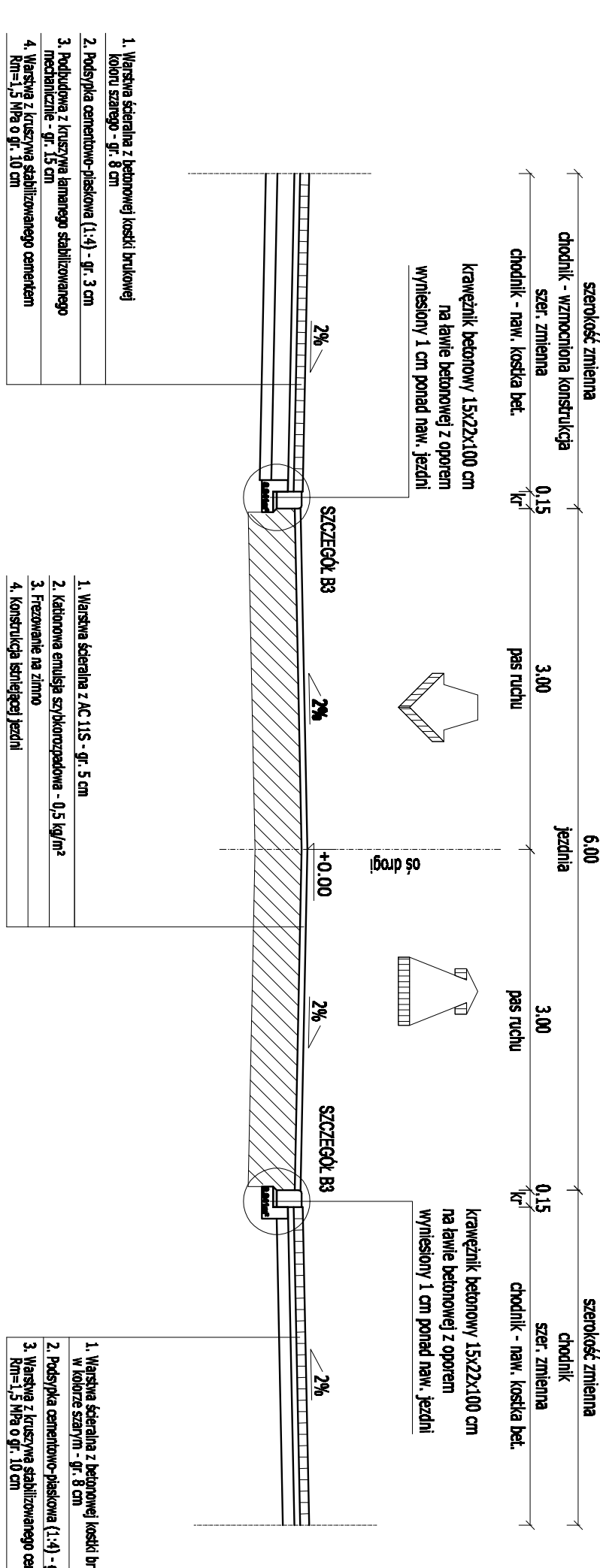
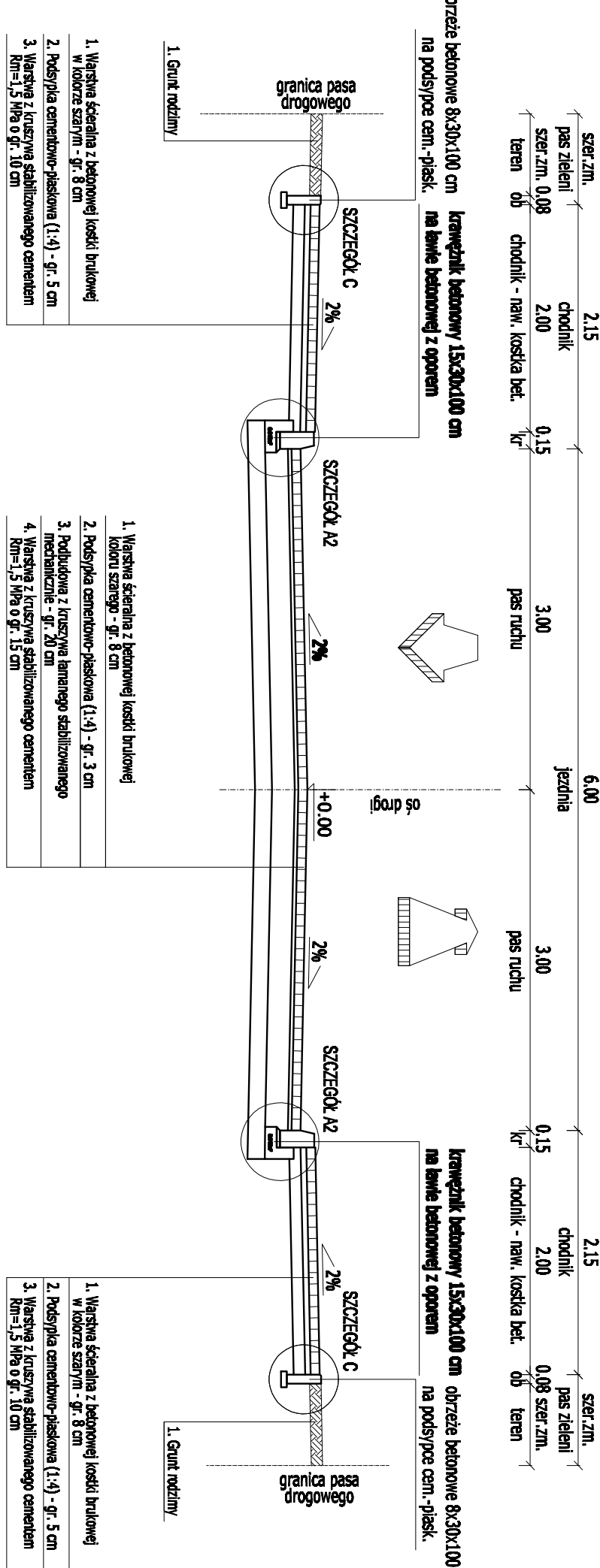


Przekrój A-A jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,00m z przejściem dla pieszych



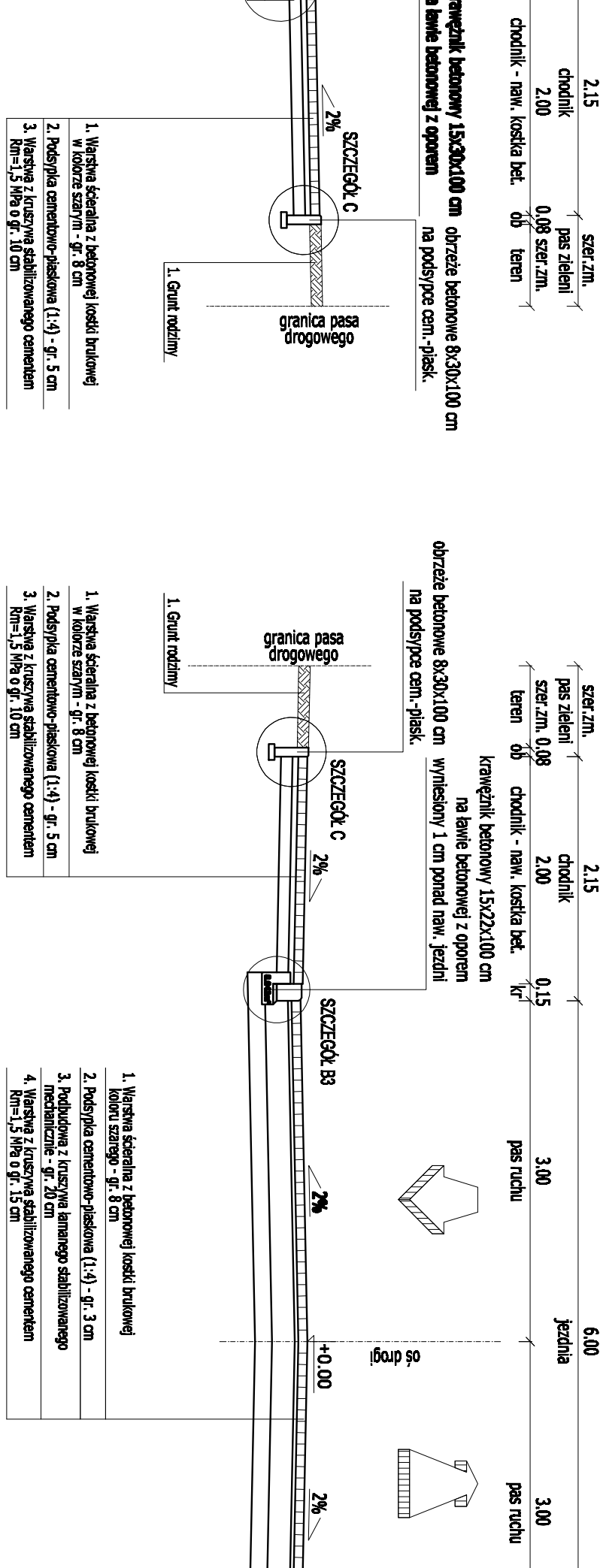
1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni

Przekrój B-B jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,00m ze zjazdem indywidualnym po lewej stronie oraz z chodnikiem po prawej stronie



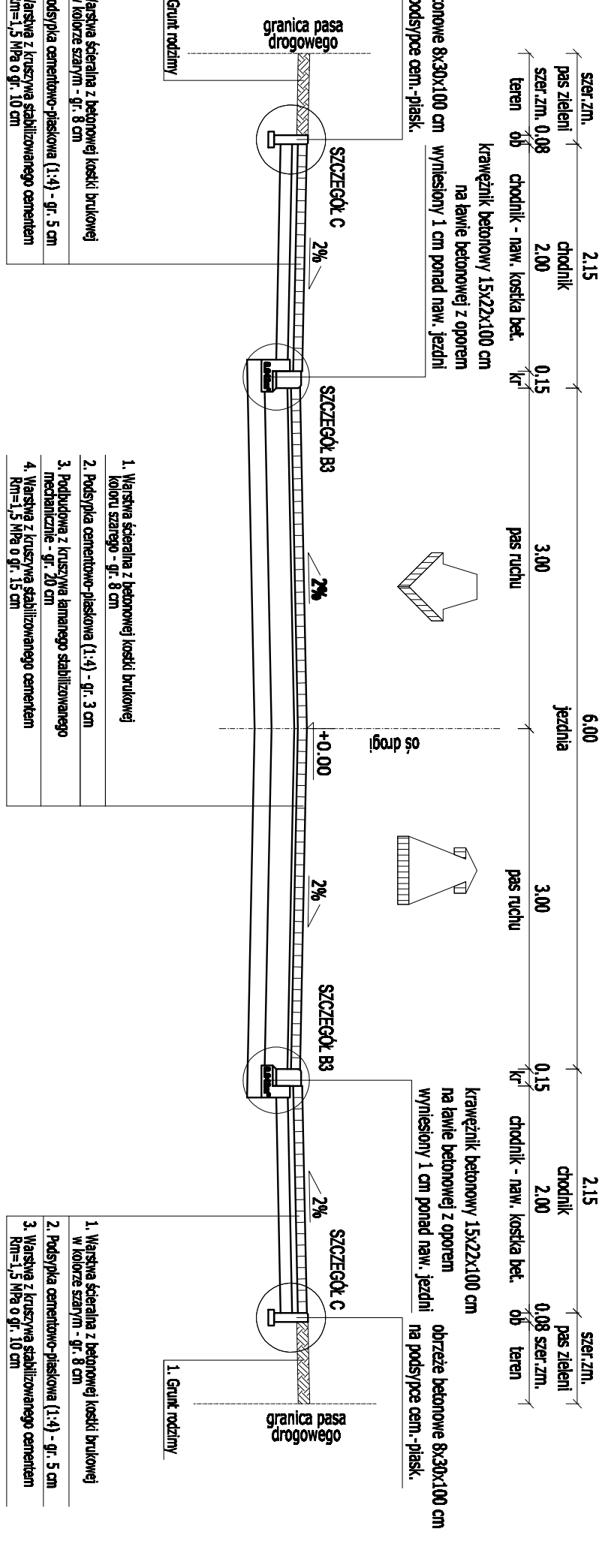
1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni

Przekrój C-C jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,00m z chodnikiem po lewej stronie oraz po prawej stronie



1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni

Przekrój D-D jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,00m ze zjazdem indywidualnym po lewej stronie oraz z chodnikiem po prawej stronie



1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni

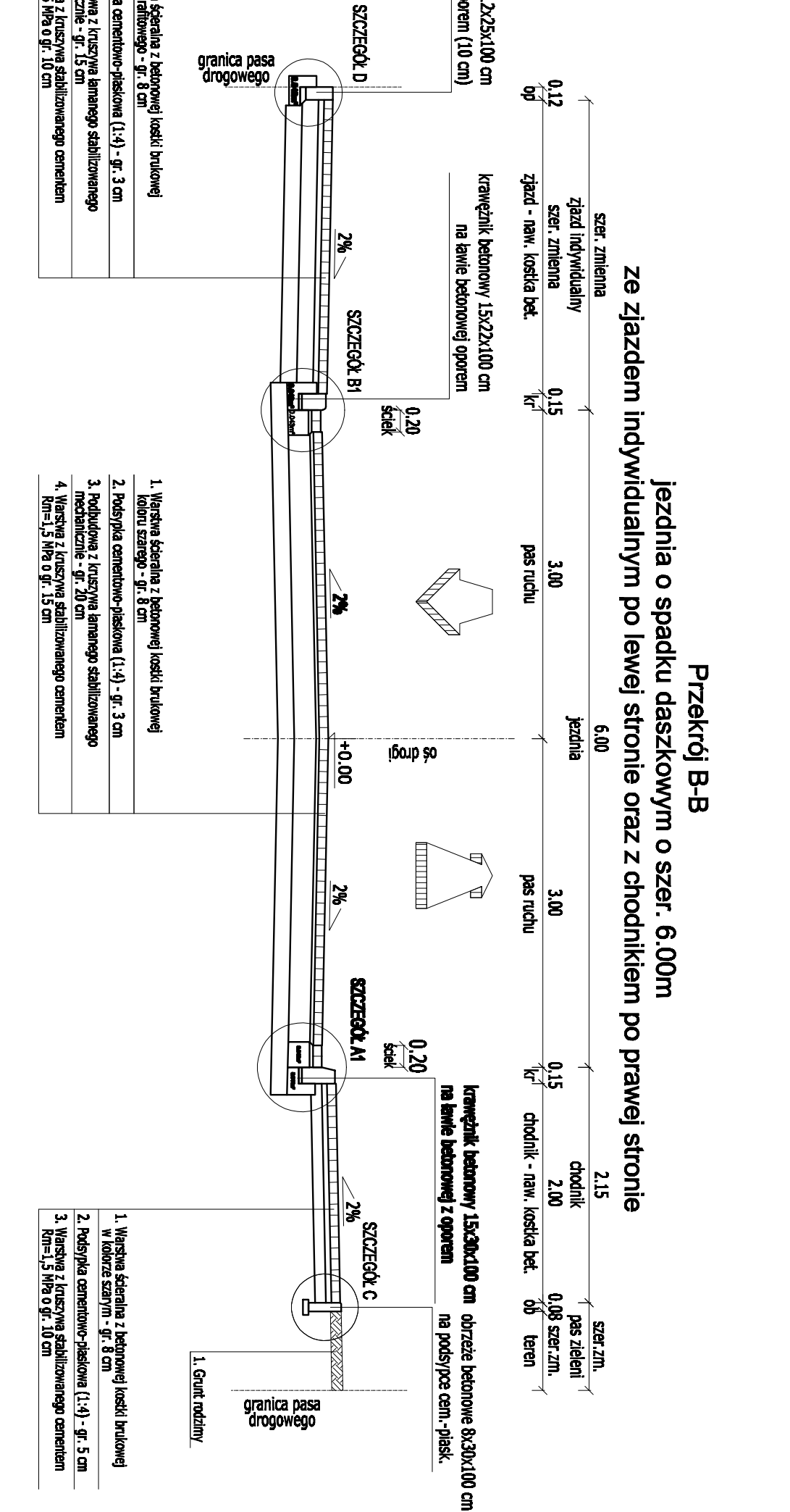
Przekrój E-E jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,00m z przejściem dla pieszych



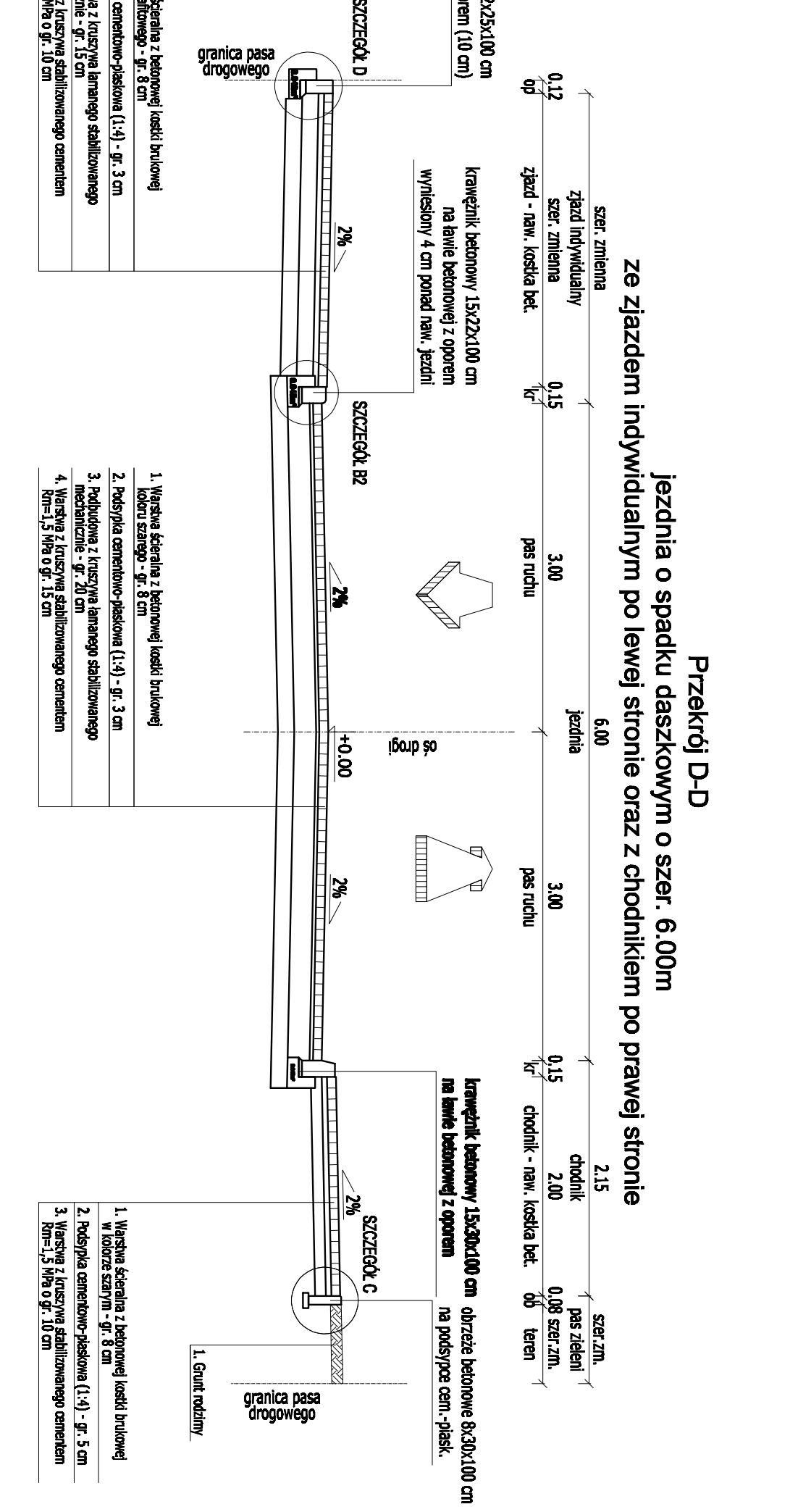
1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni

Legenda:

- 150 - krawężnik betonowy
- 22 - opornik betonowy
- 100 - obrzeża betonowe



1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni



1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni



1. Warstwa szklenia z betonowej kostki brukowej
2. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
3. Podgrupa cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
4. Konstrukcja sztywniej jzdni

Przebudowa ulicy Jankowskięgo w Ostrowie Wielkopolskim

PRZEKROJE NORMALNE

6.0

Projekt budowlany-wykonawczy

mgr inż. Mariusz Kosiński

mgr inż. Rafał Bobek

mgr inż. Tomasz Dyjalski

Miejscowy Zarząd Drog ul. Zamiechle 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski

Pracownia Projektowa Inżynierów Drogowy

ul. Staworzycowska 25 63-400 Ostrow Wielkopolski

tel. 607 235 657, 605 281 841 fax. 62 984 40 12

2007

Instytut 2013