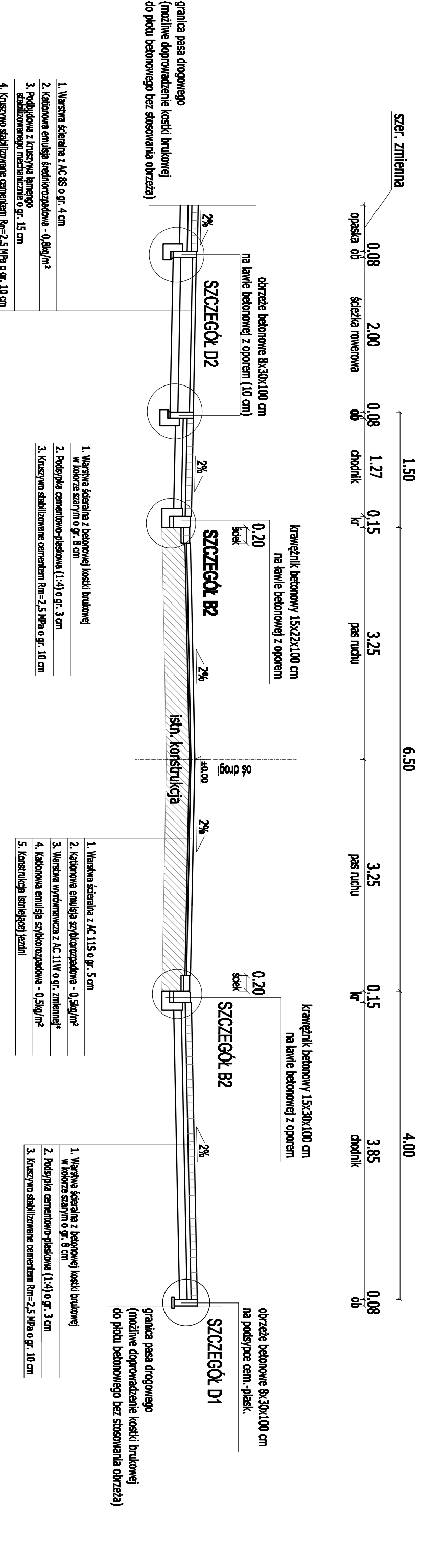


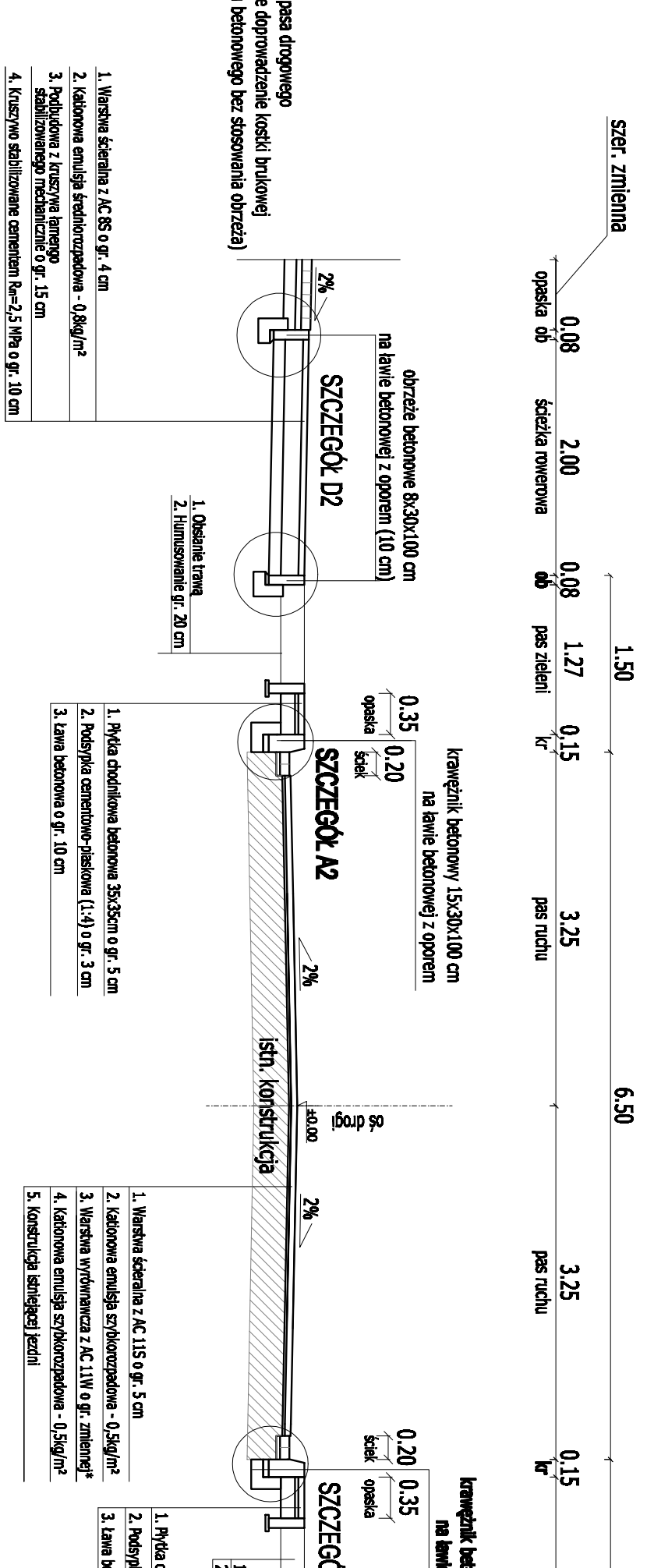
**Legenda:**

- kr - krawężnik betonowy
- op - oporniki betonowy
- ob - obrzeża betonowe

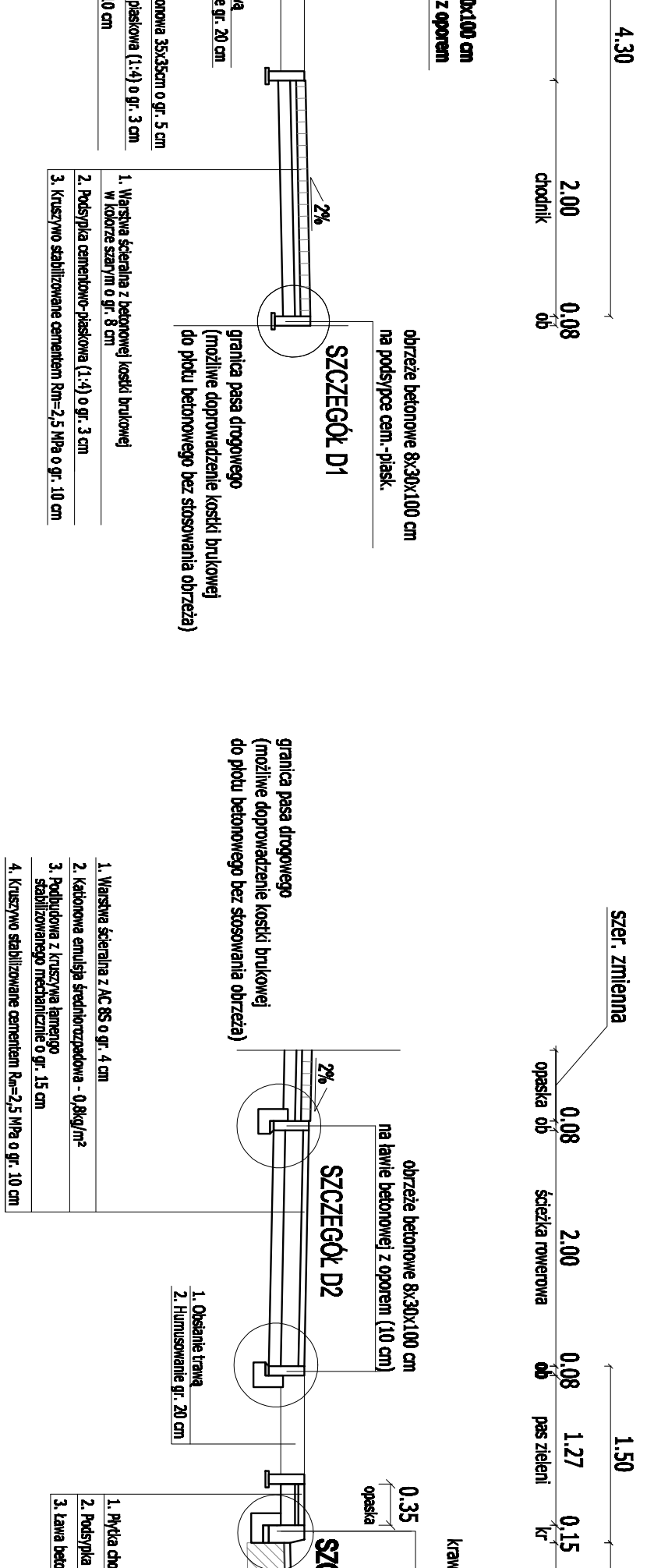
**Przekrój A-A**  
jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,50m  
z proji. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz przejściem dla pieszych



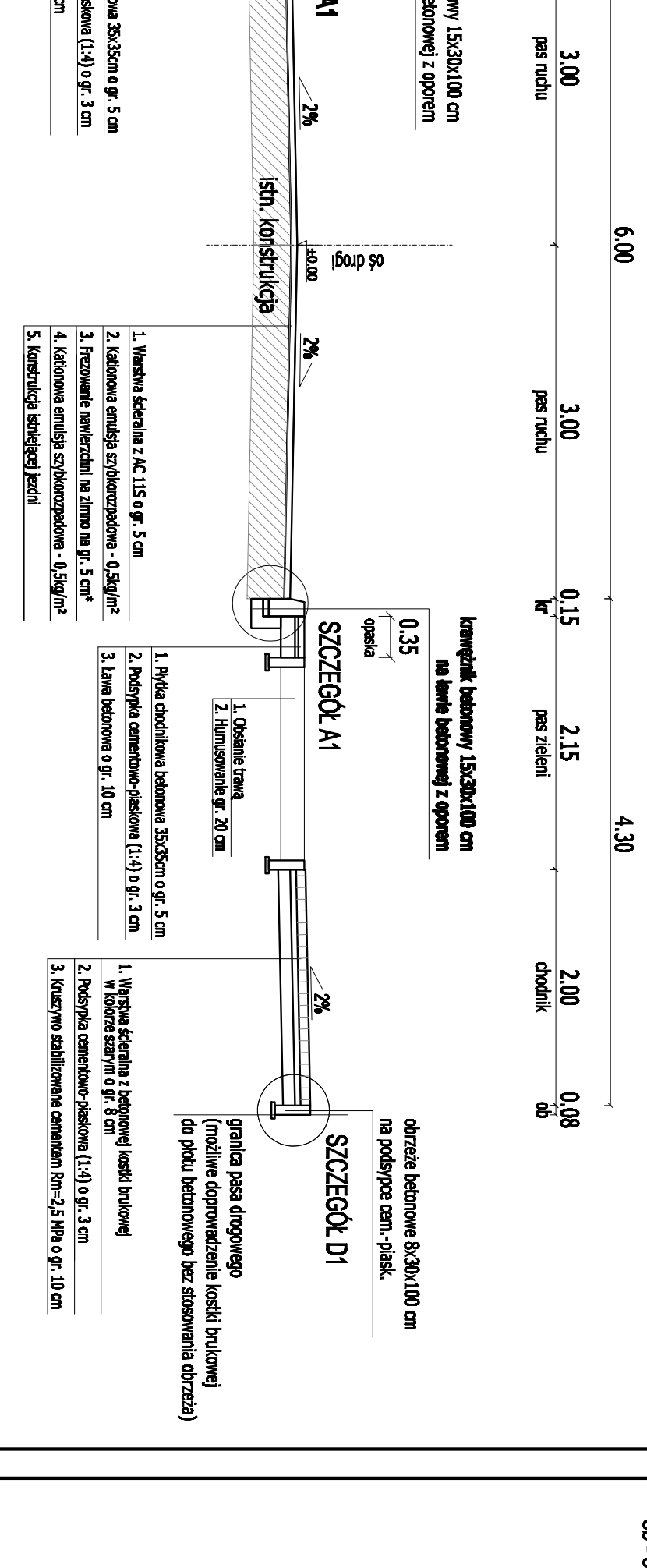
**Przekrój B-B**  
jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,50m  
z proji. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz zjazdem ind. po prawej stronie



**Przekrój C-C**  
jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,50m  
z proji. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz chodnikiem po prawej stronie



**Przekrój D-D**  
jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,50m  
z proji. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz chodnikiem po prawej stronie



**Przekrój E-E**  
jezdnie o spadku daszkowym o szer. 6,00m  
z proji. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz chodnikiem po prawej stronie



\*  
- km 0+000,00 ÷ 0+631,20 - warstwa ściągająca z AC 11S gr. 5cm  
- warstwa wytrzymałcza z AC 11W gr. 2cm  
- warstwa emulsyjna styropianowa - 0,8kg/m<sup>2</sup>  
- rozwiązanie sztywny i nieważki na gr. 5cm

**Projekt budowlany (wykonawczy)**

**PRZEKROJE NORMALNE**

SKALA 1:50

PROJEKTANT: mgr inż. WYBYSŁO-COCH11

ASISTENT: inż. Rafał Bober

Adres: ul. Sierpczowska 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Przebudowa ulicy Nowa Kępa w Ostrowie Wielkopolskim - oddatek od ul. Skłodowskiej do ul. Przy Lesie

5.0

czynniki: 2016r.

15 kw. 2022 r.