



**LEGENDA**

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI**
- 1) Warstwa ścieralna grubości 5 cm - beton asfaltowy AC11S50/70
  - 2) Frezowanie istn. nawierzchni na gł. 0 do 5 cm - średnica 3 cm
  - 3) Istniejąca konstrukcja
- KONSTRUKCJA PASA POSTOJOWEGO**
- 4) Kostka betonowa (gr. 8cm) - kolor szary na podsypanie cementowo-piaskowa 1:3, grubości 3 cm
  - 5) Warstwa podbudowy - mieszanka związana cementem C 8/10 - grubości 15cm
  - 6) Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C 3/4 - grubości 15 cm
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
- 7) Warstwa ścieralna ACBS 50/70 - 4 cm
  - 8) Warstwa podbudowy-mieszanka niezwiązana 0-31,5 - grubości 10cm
  - 9) Warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem C 3/4 - grubości 10 cm
- KONSTRUKCJA CHODNIKA**
- 4) Warstwa ścieralna - kostka bet. grubości 8 cm - kolor czerwony na podsypanie cementowo-piaskowa 1:3, grubości 3 cm
  - 11) Warstwa grubości 15 cm- mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO**
- 10) Warstwa ścieralna - kostka bet. grubości 8 cm - kolor czerwony na podsypanie cementowo-piaskowa 1:3, grubości 3 cm
  - 11) Warstwa grubości 15 cm- mieszanka związana cementem C 3/4
- KONSTRUKCJA ZJAZDU**
- 12) Warstwa ścieralna - kostka bet. grubości 8 cm - kolor grafitowy na podsypanie cementowo-piaskowa 1:3, grubości 3 cm
  - 13) Warstwa grubości 20 cm- mieszanka związana cementem C 3/4
- ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO**
- 14) Krawężnik bet. 15x30 cm na podsypanie cementowo-piaskowa 1:3, grubości 5 cm
  - 15) Obrzeże betonowe 8x30 na podsypanie cementowo-piaskowa 1:3, grubości 3 cm
  - 16) Ława betonowa z mieszanki związanej cementem C12/15
  - 17) Ściek z dwóch rzędów kostki bet. typ cegła kolor szary o wymiarach 20x10x8cm na podsypanie cementowo-piaskowej (1:4), grubości 3 cm
- UWAGI:**
- 1) Na długości umocnień powierzchni krawężnik obniżyć do wys. 4 cm ponad nawierzchnię
  - 2) Na długości zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik obniżyć do wys. 2cm ponad nawierzchnię

<b>INWESTOR</b> Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski		<b>Jednostka projektująca</b> 	
<b>TYTUŁ</b>			
Przebudowa ul. Śmigielskiego od ul. Paderewskiego do ul. Ledóchowskiego w Ostrowie Wielkopolskim			
województwo wielkopolskie		miasto Ostrow Wlkp.	
<b>Przekroje normalne</b>		Skala	Nr rysunku
		1:50 1:20	3
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie			
Projektant	B. Rajch	7131/7/P/2002	lipiec 2016 r.
Weryfikator	E. Zbytrowska	139/81/Pw	